

CT-34 Cartagena-Alumbres-Escombreras

Finalizada la duplicación de la carretera de Acceso a la Dársena de Escombreras

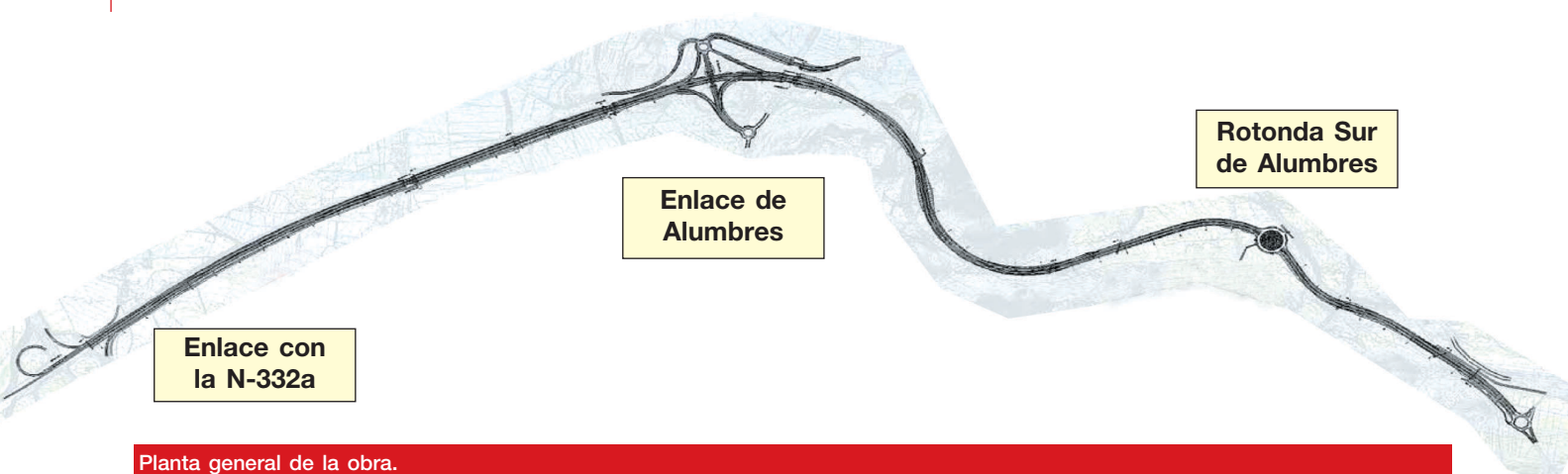
*Alberto Pleite, ICCP
y Director de las obras.*

El 4 de diciembre de 2008, el Ministerio de Fomento puso en servicio esta duplicación, que viene a adecuar las condiciones de trazado y ordenación de accesos de la actual N-343 para ajustarla a la normativa vigente, y, además, resolver el significativo aumento de tráfico y de mercancías peligrosas con origen y destino en Escombreras, por lo que la separación de los sentidos de tráfico y racionalización de sus accesos se hacía imprescindible.

Las obras del tramo abierto al tráfico, de 6,38 km de longitud, han consistido en la duplicación de la carretera CT-34, de acceso a la Dársena de Escombreras, realizada generalmente por su margen derecho y en sentido de avance del kilometraje de la carretera. La duplicación ha incluido, entre otras realizaciones, el ajuste de los anchos de las



Vista general de la vía de acceso y ubicación del tramo finalizado



Planta general de la obra.

Las obras han supuesto una inversión total de 17,46 millones de euros para sus 6,38 km de longitud troncal

calzadas, arcenes, medianas y bermas, la incorporación de sistemas de contención de vehículos para separar los sentidos de la circulación, la ampliación de dos pasos superiores y la construcción de otros siete nuevos.

Características geométricas

El trazado ha sido diseñado para una velocidad de 80 km/h, con radios mínimos en planta de 350 m, y pendientes máxima del 4,96% y mínima del 0,50%.

Secciones tipo

La sección transversal tipo utilizada en el tronco de la duplicación se compone de dos calzadas de 3,50 m de anchura para cada sentido de la circulación, arcenes exteriores de 2,50 m e interiores de 1 m, bermas

de 0,75 y una mediana estricta de 2 m.

Por lo que respecta al firme, se ha dispuesto una sección flexible en el tronco compuesta de 25 cm de zahorra artificial y 30 cm de mezclas bituminosas en caliente (M-10 para

la capa de rodadura, S-20 para la intermedia y G-25 en la base).

Enlaces y estructuras

A lo largo del tramo se han dispuesto dos enlaces. El primer enlace



Enlace con la A-30, inicio de la obra.



Enlace con la N-332a que ha suprimido las intersecciones en T existentes.



Rotonda Sur de Alumbres.

conecta con la N-332a y es de tipo diamante con pesas, una de ellas situada sobre el trazado de la N-332a, con lo que suprimen las intersecciones en T existentes.

La otra glorieta conecta con el norte de la localidad de Alumbres, eliminando la intersección en T con carril de espera actual.

Por lo que respecta a las estructuras, el ajuste de las anchuras ha hecho necesaria la ampliación de los dos pasos superiores situados en los pp.kk. 1+680, sobre el camino Roche; y 2+450, sobre la línea de ferrocarril de Renfe.

Además, se han construido 7 nuevos pasos superiores.

Los tres primeros son de vigas prefabricadas en doble T con apoyos intermedios, asemejándose a los existentes, y contruidos con cimentación directa para las pilas y mediante pilotes en los estribos. El primero de ellos, sobre la N-332 para alojar el ramal que enlaza con la N-332, en sentido a Cartagena; y los segundo y tercero, paralelos a los actuales sobre el camino de Roche y el que salva la línea de Renfe, mencionados anteriormente.

Los cuatro pasos superiores res-



La duplicación ha sido diseñada para una velocidad de 80 km/h y resolverá los problemas de congestión y riesgos en el acceso a Escombreras.

tantes son tableros con viga artesa con cimentación mediante pilotes, tanto en pilas como en estribos, para evitar su afección a los elementos existentes.

Las estructuras 6 y 7 permiten el cruce de las dos nuevas calzadas sobre la N-332a, al este de las estructuras existentes, las cuales no se han podido aprovechar.

La estructura 8 forma parte del enlace de la CT-34 con la n-332a y la localidad de Alumbres, uniendo las dos glorietsas situadas en las dos márgenes de la CT-34. Está compuesta por dos vanos centrales, que salvan las calzadas de la CT-34, y

A lo largo del tramo se han dispuesto dos enlaces, se han ampliado dos pasos superiores y se han diseñado otros seis nuevos

dos laterales para asumir el derrame de las tierras.

Finalmente, la estructura 9 completa el enlace de la CT-34, permitiendo su conexión con la N-332a, desde el norte de la localidad de Alumbres, al eliminar la intersección existente a la altura del p.k. 3+200.

Las obras ejecutadas han incluido también las necesarias unidades de obra de drenaje, señalización y balizamiento de acuerdo con la normativa vigente. ■

Unidades importantes

Excavación:

278 000 m³

Terraplenes:

319 000 m³

Zahorra artificial:

65 500 m³

Suelo seleccionado:

135 000 m³

Mezclas bituminosas

en caliente:

115 500 t

Acero para armar:

487 715 kg

Hormigón en estructuras:

2650 m³

Actuaciones ambientales:

Siembra e hidrosiembra:

7890 m²

Plantaciones:

35 000 u

Restauración y ordenación

paisajística:

308 000 euros

Ficha Técnica

Titular:

Ministerio de Fomento.
Demarcación de Carreteras
del Estado en Murcia.

Dirección de las obras:

D. Alberto Pleite, ICCP.

Empresa constructora:

Joca-Intervías.

Jefatura de las obras:

D. Agustín Pertínez Martínez,
ICCP.

Asistencia técnica, control y vigilancia de las obras:

Inypsa.

Asistencia técnica a la redacción del proyecto:

SETI.