

Finalizada la Variante de Plasencia de la Autovía Ruta de la Plata (A-66)



En la imagen, el enlace de conexión de la autovía Ruta de la Plata A-66 con la autovía autonómica EX-A1.

Fernando Pedraza Majarrez, ICCP,
Director de las obras; y José P.
Morán Martín, ITOP. Demarcación de
Carreteras del Estado en
Extremadura.

Al igual que ocurriera con el tramo contiguo, Villar de Plasencia-Plasencia, la *Ministra de Fomento*, **Dña. Magdalena Álvarez**,

asistió el mismo 29 de enero de 2008 a la puesta en servicio de esta Variante –Plasencia (O)-Plasencia (S)–. Con la apertura al tráfico de los dos tramos consecutivos, la longitud en servicio de esta autovía pasa a ser de 285,3 km, el 95,2% del total.

Este nuevo tramo, de 12,04 km de longitud, evitará el paso por su núcleo urbano y, particularmente,

por su polígono industrial, lo que supondrá una gran mejora, desde el punto de vista de la seguridad vial, y acortará tanto el itinerario como su tiempo de recorrido. Al final del tramo, enlaza con el tramo Plasencia (S)-Cañaveral, ya en servicio.

La Intensidad Media Diaria (IMD) de la N-630 es, según los datos úl-

timos disponibles, de 9825 vehículos, con un porcentaje de pesados del 18%. Se estima que, para este año de puesta en servicio de la obra, se rebasarán claramente los 10 000 vehículos/día.

Trazado

A partir del extremo sur del tramo anterior (Villar de Plasencia-Plasencia), se inicia este tramo, cuya traza se dirige hacia el sur por el oeste del polígono industrial de Plasencia hasta el enlace con la autovía autonómica EX-A1 de Navalmoral de la Mata a Plasencia, enlace al que conecta asimismo la carretera EX-108, que conduce a Coria y Moraleja y la N-630.

Rebasado este nudo, la autovía se acerca a la N-630, emplazándose en su corredor hasta entroncar con el extremo norte del itinerario ininterrumpido de la autovía A-66, ya en servicio, que comprende desde Plasencia (Sur) hasta el límite con la provincia de Huelva.

El tramo inaugurado tiene una longitud de 12,0 km, todos ellos de nuevo trazado, y se orienta sensiblemente en dirección norte-sur.

Características geométricas

El trazado del tronco de la autovía está constituido por alineaciones rectas y circulares, con un radio mínimo de 1000 m, que se encuentra localizado al inicio de la obra por el norte, en el enlace con la EX-370. La inclinación máxima adoptada ha sido del 3,55 %.



TRAMOS

- En Servicio
- - - A Inaugurar
- · - En Ejecución
- Autovías Autonómicas

En el mapa se aprecia la situación actual de la Autovía Ruta de la Plata a su paso por la Comunidad extremeña.

Enlaces y estructuras

El único nudo de este tramo es la conexión simultánea con la autovía autonómica EX-A1, la EX-108 y la N-630. Se trata de un enlace a tres niveles, con una gran glorieta circular distribuidora en el segundo nivel. El paso de la autovía autonómica se realiza en el primer nivel, y la autovía Ruta de la Plata cruza en el tercer nivel. La N-630 conecta directamente con la glorieta distribui-

dora, dando acceso a la penetración sur de Plasencia.

Además, se han construido un total de 14 estructuras, consistentes en un viaducto doble, dos pasos superiores de caminos, cinco pasos inferiores y seis marcos para pasos de fauna y drenaje. La permeabilidad transversal queda asegurada mediante los pasos reseñados, a los que se añaden, en el tronco de autovía, 29 marcos de dimensiones entre 2 x 2 m y 4 x 4 m, para su



El tramo tiene una longitud de 12,4 km.

drenaje transversal, compatibles con su uso como paso transversal.

Como elementos singulares destacan las dos grandes estructuras (una para cada calzada) de paso de la A-66 en el enlace con la EX-A1, pues tienen una longitud total de 325,8 y 328 m distribuida en 7 vanos. Se trata de estructuras mixtas, cuyo tablero respectivo está constituido por una viga cajón metálica de canto 1,6 m constante y una losa de hormigón in situ de espesor variable. La anchura de cada tablero es de 12,1 m; y las pilas son de hormigón, con una altura media de 15 m.

Secciones transversal y del firme

Al igual que el tramo anterior, el

Con la finalización de estas obras, la longitud total en servicio alcanza los 285,3 km, es decir, el 95,2% del total de la autovía

tronco de la autovía consta de 2 calzadas de 7 m de anchura, con dos carriles de 3,5 m cada una, arcén interior de 1 m, arcén exterior de 2,5 m y berma de 1,5 m. La mediana tiene una anchura variable, según las zonas, de entre 8 m y 10 m.

El firme también está constituido por 20 cm de mezclas bituminosas, distribuidos en tres capas, sobre 20 cm de una base de suelocemento apoyada en una explanada de 50 cm, cuyos 30 cm superiores se han estabilizado con cemento.

La capa de rodadura del tronco de la autovía está constituida por una mezcla bituminosa de tipo discontinuo, que aumenta la seguridad de la circulación con lluvia y disminuye el ruido producido por el tráfico.



Otra vista parcial del único nudo de este tramo, que supone la conexión simultánea con la autovía autonómica EX-A1, la EX-108 y la N-630. Se trata de un enlace a tres niveles con una gran calzada circular distribuidora en el segundo nivel.

Otras actuaciones

Las obras han incluido la construcción o reposición de los caminos agrícolas necesarios para garantizar la adecuada y necesaria permeabilidad a los predios colindantes, así como un conjunto de actuaciones que reducen al mínimo o eliminan los impactos negativos que pudiera producir la autovía sobre el medio ambiente (plantaciones con especies autóctonas en taludes, enlaces, mediana, etc., trasplante de encinas y alcornoques, plantación de olivos, plantaciones lineales de leñosas perennes en formación de pantallas, reconocimientos arqueológicos, pasos de fauna (genéricos y específicos de lince), acondicionamiento de zonas de préstamos, de vertederos y de ubicación de instalaciones auxiliares, así como el programa de seguimiento y vigilancia ambiental

durante la fase de construcción y primeros tres años de la fase de explotación de la vía. ■

Unidades transportadas

Excavación:	2 101 760 m ³
Terraplén:	1 530 738 m ³
Suelo estabilizado:	120 211 m ³
Suelocemento:	80 681 m ³
Mezclas bituminosas en caliente:	139 870 t
Hormigón:	56 391 m ³
Acero armaduras pasivas:	2 742 966 kg
Acero para pretensar:	28 478 kg
Tierra vegetal:	185 674 m ²
Plantaciones:	136 493 u

Ficha Técnica

Titular:

Ministerio de Fomento.
Demarcación de Carreteras
del Estado en Extremadura.

Dirección de las obras:

D. Fernando Pedraza Majarrez,
ICCP, y D. José Pedro Morán
Martín, ITOP.

Empresa constructora:

Dragados, S.A.

Jefe de obra:

D. Rafael Calderón Martínez, ICCP y
D. Ignacio Escolar,
ICCP.

Asistencia técnica, control y vigilancia:

Apia XXI.

Jefa unidad control y vigilancia:

Dña. Patricia García Rodríguez, ICCP.

Asistencia técnica redacción de proyecto:

Proser (Proyectos y Servicios, S.A.)
e Inproesa.