

Autovía Ciudad Real-Puertollano (A-41)

Apertura al tráfico del tramo Argamasilla de Calatrava – Puertollano



Vistas del tramo inaugurado.
En la foto inferior aparece el paso superior
dispuesto en el p.k. 302+940.

*Santiago García Gallardo, ICCP
y Director de las obras. Demarcación
de Carreteras del Estado
en Castilla-La Mancha.*

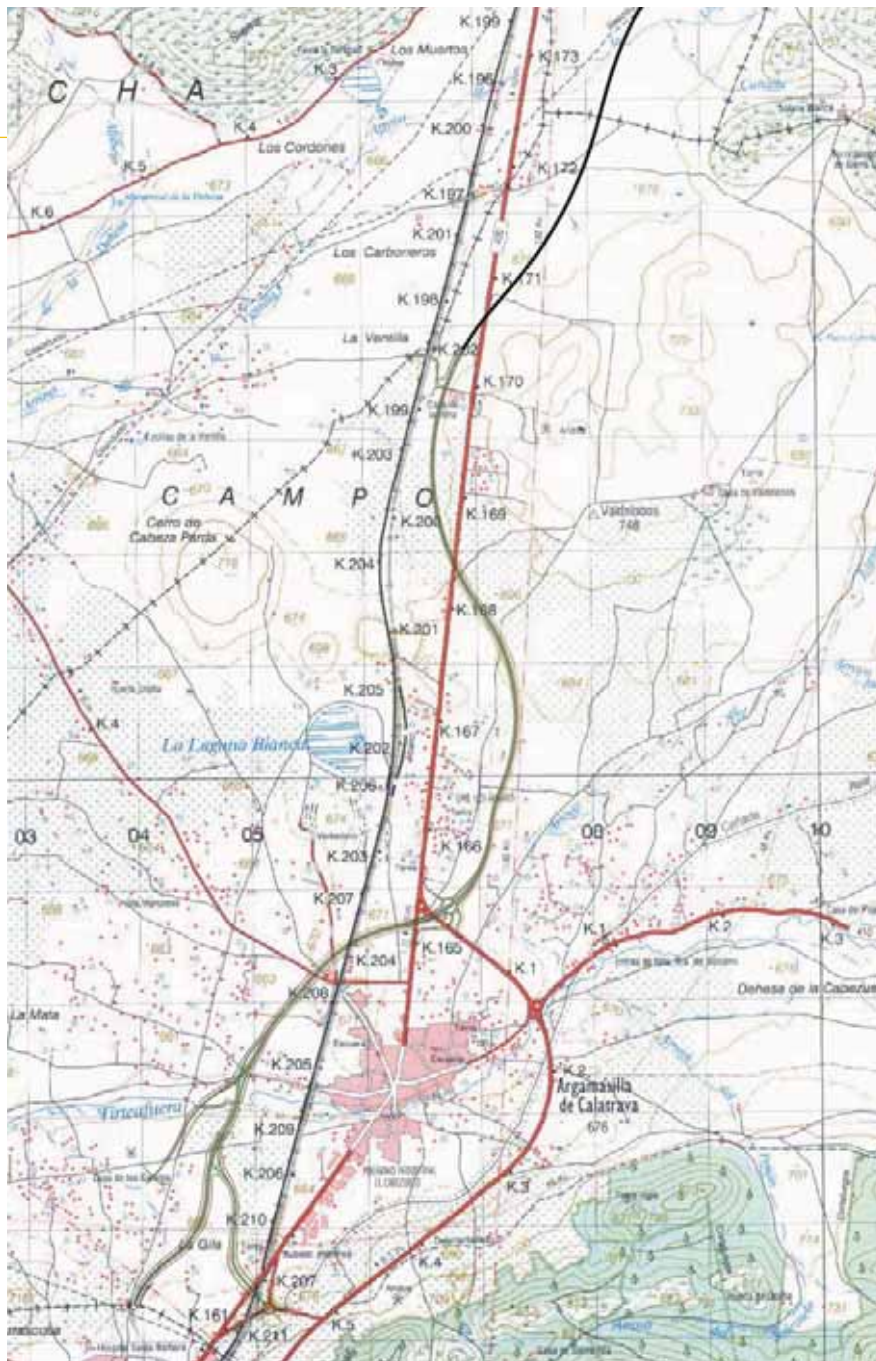
El Secretario de Estado de Infraestructuras y Planificación, **D. Víctor Morlán**, asistió el pasado 7 de febrero de 2008 al acto de puesta en servicio del tramo entre Argamasilla de Calatrava y Puertollano de la Autovía Ciudad Real – Puertollano (A-41), que ha supuesto una inversión total de 45,8 millones de euros.

Autovías del Estado

Este tramo, cuya longitud es de 9050 m y que discurre por los términos municipales de Argamasilla de Calatrava y Puertollano, se suma a los tramos Miguelturna – Poblete y Poblete – Argamasilla de Calatrava, los cuales se encuentran abiertos al tráfico desde el 30 de noviembre de 2006.

Dicha autovía sustituirá a la actual N-420 como vía de comunicación prioritaria entre ambas ciudades y constituirá una prolongación de la autovía Ciudad Real – Daimiel – Atalaya del Cañavate. La N-420 había quedado claramente insuficiente para absorber la demanda de tráfico que genera el carácter industrial de los municipios comprendidos en el tramo Ciudad Real – Puertollano, con lo que la nueva infraestructura mejorará las condiciones de servicio del itinerario, además de solventar los problemas de seguridad que genera una carretera convencional con una gran intensidad de tráfico.

El presupuesto de ejecución es de 39,7 millones de euros, al que, sumando los importes correspondientes a la redacción del proyecto de construcción, las expropiaciones y el control y vigilancia de la obra, resulta una inversión total de 45,8 millones de euros.



Trazado del nuevo tramo de autovía.
En la foto inferior, enlace de Argamasilla de Calatrava.

Características geométricas

El trazado de la autovía se ha diseñado para una velocidad de proyecto de 120 km/h, siendo su radio mínimo en planta de 800 m y su radio máximo de 2100 m, contando en alzado con una inclinación máxima de la rasante del 2,38 %.

Trazado

El tramo presenta una orientación prácticamente de norte a sur, iniciándose al norte de Argamasilla de Calatrava, muy próximo al p.k. 170 de la N-420, y finalizando con el enlace



Enlace de Puertollano (p.k. 0+193).

**Esta autovía
sustituirá a la
actual N-420
como vía
de comunicación
prioritaria entre
Ciudad Real
y Puertollano**

2100 m, finalizando en la Avenida de Almadén, ya dentro del casco urbano de Puertollano.

Además, se han construido un total de 15 estructuras, entre viaductos, pasos superiores y pasos inferiores:

- Dos viaductos para salvar el río Tirteafuera (uno sobre el tronco y otro sobre el vial de acceso a Puertollano).
- Dos estructuras para salvar la lí-

de Puertollano, que sirve de conexión entre la autovía y la futura Variante de Puertollano, tanto con la N-420 como con las poblaciones de Argamasilla de Calatrava y Puertollano.

Secciones tipo

En cuanto a la sección transversal, consta de dos carriles de 3,5 m por cada sentido, con arcones exteriores de 2,5 m e interiores de 1,0 m. Ambas calzadas están separadas por una mediana de 10 m.

La sección del firme se compone de una plataforma de categoría E3 sobre la que se extienden 25 cm de zahorra artificial y otros 25 cm de mezclas bituminosas en caliente, entre las que se incluye la capa de rodadura, que es de tipo drenante; la cual facilita y mejora sensiblemente la seguridad de la circulación en condiciones de lluvia, además de reducir el ruido provocado por el tráfico.

Enlaces y estructuras

En este tramo se han realizado dos enlaces para la conexión con las poblaciones y carreteras existentes en el entorno:

- **Enlace de Argamasilla de Calatrava**, de tipo diamante con glorie-

ta elevada, que permite la conexión entre ambos márgenes de la autovía, además de la N-420 y el casco urbano de Argamasilla de Calatrava.

- **Enlace de Puertollano**, que sirve de conexión entre la propia autovía y la futura Variante de Puertolla-



En la foto, paso superior sobre la N-420 (p.k. 302+002).

no con la N-420 y las poblaciones de Argamasilla de Calatrava y Puertollano. Dentro del diseño de este enlace, es de destacar el vial de conexión con Puertollano, construido con sección de autovía y una longitud de

nea de ferrocarril de Alta Velocidad Madrid – Sevilla.

- Un viaducto sobre la N-420.
- Una estructura sobre la carretera de Argamasilla a Villamayor de Calatrava.

Autovías del Estado

- Cuatro estructuras para permitir los movimientos en los enlaces y otras cinco para pasos de camino.

A lo anterior se suma, un gran número de obras de drenaje transversal y la reposición de los caminos interceptados, todo ello con el fin de lograr una adecuada permeabilidad de la autovía y mantener la accesibilidad y el tránsito agroganadero de las zonas por las que transcurre.

Finalmente, y antes de entrar en lo relativo al impacto ambiental, hay que resaltar que, de la importancia de los trabajos realizados, da una idea el hecho de que se hayan excavado un total de 525 000 m³ de tierras, se hayan realizado 2 900 000 m³ de terraplenes y rellenos, así como 265 000



El trazado de la autovía ha sido diseñado para una velocidad de 120 km/h.



En la foto, paso superior sobre la carretera de Argamasilla de Calatrava a Villamayor de Calatrava.

to alterado como consecuencia de las obras, seguimientos arqueológicos, ejecución de pantallas antirruído, etc. En total, el presupuesto líquido para medidas correctoras de impacto ambiental asciende a 998 283 euros. ■

m³ de explanada para cimiento de los firmes. Además, se han extendido un total de 135 000 m³ de zahorras artificiales y 155 000 toneladas de mezclas bituminosas.

Impacto ambiental

A todo lo dicho, se añaden las actuaciones ambientales ejecutadas, consistentes en plantaciones arbóreas y arbustivas e hidrosiembras, tendentes a mejorar la integración paisajística de la carretera, así como a frenar los procesos erosivos y recuperar el potencial biológico que se puede haber vis-

Ficha Técnica

Titular:
Ministerio de Fomento.
Demarcación de Carreteras del Estado en Castilla-La Mancha.

Director de las obras:
D. Santiago García Gallardo, ICCP.

Empresa constructora:
Sacyr.

Jefe de obra:
D. Miguel Ángel Ruiz Rodríguez, ICCP.

Asistencia técnica, control y vigilancia: Eptisa y Lyccsa.

Asistencia técnica redacción de proyecto:
Eptisa y Lyccsa.

Unidades de transporte

Excavación en:
Tierra vegetal:
552 058 m³

Terreno sin clasificar:
525 534 m³

Terraplenes procedentes de:
Excavación:
414 267 m³

Préstamos: 2 510 498 m³

Suelo seleccionado:
264 993 m³

Obras drenaje transversal:
27 u

Zahorra artificial:
136 696 m³

Mezclas bituminosas en caliente:
155 230 t

Hormigón estructural:
16 255,92 m³

Acero activo: 97 415 kg

Acero pasivo:
1 778 055 kg