

Jornada técnica sobre

México, su Plan de Infraestructuras y el Congreso Mundial de Carreteras 2011



Mesa que inauguró la jornada. De izquierda a derecha, D. Francisco J. Criado, D. Óscar de Buen, Dña. Inmaculada Rodríguez-Piñero y D. Aureliano López.

El 24 de mayo de 2010 y en el Colegio de Caminos, Canales y Puertos de Madrid, sala Agustín de Betancourt, tuvo lugar esta jornada organizada por la Asociación Técnica de Carreteras, en colaboración con el citado colegio.

Comenzó el turno de intervenciones **Dña. Inmaculada Rodríguez-Piñero**, *Secretaria General de Infraestructuras de Transporte Terrestre*, quien comenzó agradeciendo a la ATC y al Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos su amable invitación para participar en esta Jornada y afirmando que España va a contribuir a que este Congreso Mundial de Carreteras sea un éxito, colaboración que expondría posteriormente el Director General de Carreteras y a cuyo equipo quiso también darles también las gracias.

Para el Gobierno de España, es fundamental contar con una asociación como la Asociación Mundial de la Carretera, foro independiente que sirve como

marco para compartir avances y experiencias en las infraestructuras viarias y para impulsar la difusión de estas experiencias hacia países con menor nivel de desarrollo, en un marco de cooperación internacional.

Una asociación internacional que ha sido capaz de reunir a las Administraciones de carreteras de 118 gobiernos, que está implantada en más de 140 países, y que cumplió un siglo el año pasado.

Tras subrayar que pocas asociaciones internacionales habrán sido capaces de alcanzar tan largo periodo de vida y aglutinar a tantos países, realizando una labor tan intensa, destacó que España ha formado parte de ella desde su constitución, con una voluntad firme de contribuir a su desarrollo. Su participación está liderada por el Primer Delegado y se realiza mediante los profesionales que forman parte de los Comités Técnicos de los que destacó la extraordinaria labor que realizan e integrados

por representantes de las universidades, de las empresas del sector y de todos los ámbitos de la Administración, y que hacen aportaciones muy notables a los trabajos de la Asociación Mundial.

Y todo ello con el apoyo de la Asociación Técnica de Carreteras, el Comité Español de la Asociación Mundial. Por ello, aprovechó la ocasión también, para, en nombre del Ministro y del suyo propio, expresar su más sincero agradecimiento por su labor y dedicación, absolutamente desinteresada.

Tras destacar que los congresos mundiales constituyen una magnífica oportunidad para reflexionar e intercambiar opiniones sobre los grandes retos que debemos afrontar en el ámbito del desarrollo y la conservación de las infraestructuras viarias, afirmó que por eso es tan importante la labor de la Asociación, y siempre vale la pena el gran esfuerzo que supone organizar un evento de este tipo.

Más adelante y en relación a su asis-

tencia al Congreso de Vialidad Invernal, que se celebró en Québec, afirmó que allí tuvo la ocasión de comprobar que todos los países nos enfrentamos a dificultades similares, y aunque cada uno ha de afrontarla atendiendo a sus propias peculiaridades, lo cierto es que siempre es posible aprender de lo que hacen los demás, y de cómo lo hacen, porque siempre hay margen para mejorar en todos los ámbitos.

Para Dña. Inmaculada, el Congreso de Vialidad Invernal fue un magnífico precedente del vigésimo cuarto Congreso Mundial de Carreteras que se celebrará en México, en septiembre de 2011, bajo el título de “Caminos para vivir mejor. Movilidad, Sustentabilidad y Desarrollo”, destacando lo acertado su elección y afirmando que, a su juicio, el transporte por carretera se enfrenta en la actualidad a un gran desafío: contribuir a favorecer la movilidad sostenible, en un contexto en el que el cambio climático y la crisis económica son, probablemente, dos de los problemas más acuciantes para la Humanidad. La crisis económica está haciendo replantearse al Ministerio muchas cosas, a nivel nacional e internacional, y, lógicamente, en el ámbito de las infraestructuras, también. Por ello, –continuó– es fundamental saber responder con eficiencia a tres cuestiones básicas: qué hacemos, cómo lo hacemos y cómo lo pagamos.

El Ministerio está haciendo un riguroso análisis para adaptarse a la nueva situación, tal y como explicó el Ministro en su reciente comparecencia en el Congreso de los Diputados, destacando que la crisis es una oportunidad, y que encararla adecuadamente redundará en beneficio de toda la sociedad. Por ello, el Ministerio priorizará mejor y hará las infraestructuras necesarias con la misma funcionalidad y seguridad, pero con un coste menor. Éste, subrayó, es el objetivo del Ministerio y de todas las empresas que lo integran; y, con el liderazgo del Ministro y la implicación de todos, se va a conseguir.

En cuanto al desafío del cambio climático, afirmó que se ha de afrontar en un mundo en el que subsisten enormes diferencias en cuanto al nivel de desarrollo de las infraestructuras y claro es-

tá, la forma de afrontarlo no puede ser la misma en todos los países. Por eso, es importante que quienes llevan la delantera en cuanto a la búsqueda de fórmulas que permitan mejorar la movilidad, desde el absoluto respeto al medio ambiente, sean capaces de compartir

a estándares internacionales, y la reducción en un 50% del índice de accidentalidad. Y todo ello suponía un enorme esfuerzo de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes de México para alcanzar estos objetivos, felicitándoles por ello y con cuyos objeti-



Vista general de la sala.

sus avances y experiencias con quienes disponen de medios más limitados para avanzar por ese camino. Y el próximo Congreso Mundial será una magnífica oportunidad para todo ello. Además, el hecho de que el Congreso se celebre en México permitirá que todos los participantes en él puedan constatar el enorme esfuerzo que está haciendo este país para desarrollar y modernizar sus infraestructuras.

Por eso, su Programa Nacional de Infraestructuras plantea un ambicioso esfuerzo para elevar la cobertura, la calidad y la competitividad de sus infraestructuras, con el fin de incrementar el acceso de la población a las mismas y convertir a México en una de las principales plataformas logísticas del mundo.

En el ámbito concreto de las carreteras, los retos que México se ha planteado, según la información de que disponía, eran: la construcción o modernización de más de 17 000 km de carreteras y caminos rurales, el incremento de hasta el 90% del porcentaje de la red federal de carreteras para que opere en buenas condiciones, conforme

vos no podía estar más de acuerdo y en los que España puede aportar su experiencia, tanto en la modernización de la red de autovías de primera generación, como en la construcción de nuevas autovías; y, desde luego, en las políticas aplicadas con éxito para reducir la siniestralidad en las carreteras.

Antes de ceder la palabra al señor Subsecretario, también quiso aprovechar esta oportunidad para destacar la importante contribución de las empresas españolas a ese esfuerzo, y es que, durante los últimos años, las empresas españolas del sector de la construcción han avanzado mucho en su proceso de internacionalización. Y México ha sido uno de sus destinos preferentes en América Latina.

Como todos sabían, 7 de las 10 mayores concesionarias de infraestructuras de transporte a nivel mundial son españolas y, algunas de esas concesiones, se encuentran en México.

Por lo antedicho, la Sra. Rodríguez-Piñero afirmó “espero que sigan ustedes contando con nuestras empresas constructoras y consultoras de ingeniería para continuar desarrollando su red



En la foto, D. Óscar de Buen, Subsecretario de Comunicaciones y Transportes de México, que dio a conocer el Plan de infraestructuras de su país.

de infraestructuras de transporte”, porque si hoy son empresas punteras a nivel mundial es porque han trabajado mucho y bien, porque se han arriesgado y han innovado, creando tecnología y desarrollando proyectos con gran valor añadido. Son empresas que nacieron y evolucionaron realizando obra pública en España, como paso previo a su internacionalización, y precisamente, la internacionalización de nuestras empresas constructoras y consultoras es, sin duda, uno de los objetivos prioritarios del Ministerio.

Gracias a ese esfuerzo compartido entre Administración y empresas, España dispone ya de uno de los mejores sistemas de transporte de toda Europa, y, a día de hoy, somos el país europeo con mayor longitud de red de autovías y autopistas; y, a finales de este año, nos convertiremos en el país del mundo con mayor longitud de red de alta velocidad en servicio.

Finalizó su intervención animando a todos los profesionales que forman parte de la Administración, de las empresas y de la Universidad a continuar por

el camino de la colaboración y cooperación internacional en unos momentos difíciles, pero por los que debemos avanzar y compartir la experiencia con el resto de profesionales del sector de las infraestructuras viarias en el próximo Congreso Mundial de Carreteras.

En él, España tiene mucho que mostrar, especialmente el importante desarrollo que en materia de infraestructuras viarias se ha producido en este país durante los últimos seis años, y tampoco quiso finalizar sin desearles éxito en la organización del vigésimo cuarto Congreso Mundial de Carreteras, en el que espera estar presente para compartirlo con todos.

A continuación, **D. Óscar de Buen**, Subsecretario de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes de México, presentó el **“Programa de trabajo en infraestructura vial de México para 2010”**. En 2010, la SCT tiene en marcha un importante esfuerzo para optimizar el presupuesto y adelantarlos, teniendo en la fecha de esta presentación un monto comprometido que asciende a 2108,6 millones de euros y continua-

rá con el desarrollo de proyectos de carreteras mediante asociaciones público-privadas. De hecho, en 2010 tiene 48 proyectos en marcha que supondrá una inversión de más de 6000 millones de euros. Además, la Secretaría avanzará en la instrumentación de diversos proyectos para impulsar la modernización integral de la red básica de carreteras en beneficio del usuario, por lo que 2010 puede ser un año clave para todos estos objetivos, invitando a inversionistas y especialistas en materia vial a seguir participando activamente en el desarrollo de proyectos de infraestructura mexicana.

Para llegar a estas conclusiones, D. Óscar de Buen comenzó con unos datos genéricos sobre su país, que dispone de un parque de vehículos de más de 25 millones y 366 000 km de carreteras, pero que tiene una baja competitividad en infraestructuras con respecto a otros países, una cobertura vial insuficiente (0,18 km de carreteras por km²) y una alta dependencia del transporte por carretera, con un 67% de transporte doméstico de mercancías y un 99% de personas.

Sobre el Programa Nacional de Infraestructura 2007-2012, su Gobierno tiene programadas las inversiones que se reflejan en el *cuadro A* y del que se deduce que esta inversión representa casi el 20% del total a invertir en infraestructura durante 2007-2012. De ella, alrededor de la mitad del total provendrá de fuentes privadas.

A pesar de las difíciles condiciones de la economía mundial, el Gobierno de México está decidido a seguir invirtiendo en infraestructura.

Las estrategias del programa se centran en:

- Poner en servicio 100 proyectos de carreteras completas, incluidos 20 libramientos y accesos; 20 carreteras nuevas, 42 carreteras ampliadas y modernizadas, 15 carreteras interestatales y 3 puentes fronterizos.

- Conservar de manera eficiente, moderna e integral la red vial nacional para mejorar la calidad del servicio y la seguridad, y reducir los costes de gestión para los usuarios.

- Ampliar la extensión de la red de

Sector	Inversión (Mm de euros)	Públicos	Recursos Privados
Carreteras	15,42	8,57	6,90
Ferrocarriles	2,64	1,45	1,18
Puertos	3,82	0,86	2,96
Aeropuertos	3,18	1,72	1,45
Total	25,06	12,60	12,19

Cuadro A.

caminos rurales y carreteras alimentadoras y asegurar su mantenimiento.

- Fortalecer la capacidad institucional de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, y modernizar el planeamiento, ejecución, mantenimiento y gestión de las carreteras a través de la implementación de diversos proyectos.

Tras explicar el incremento real de inversión producido entre 2007 y 2010, informó que el programa de trabajo de la Subsecretaría de Infraestructuras se centrará en 3 ejes: Presupuesto de Ingresos de la Federación, Asociaciones público-privadas y modernización de la red.

En cuanto al primero de los ejes mencionados, destacó que, por cuarto año consecutivo, en 2010 el presupuesto carretero de 3336 millones de euros representa un máximo histórico y un 8,7% más que en 2009. En concreto, y entre otras inversiones, se destinan 1556,7 millones de euros para construir o modernizar 995,1 km en 215 obras; 625,1 millones de euros para la conservación rutinaria de toda la red federal (43 724,2 km y 7231 puentes); la reconstrucción de 173 km; y 55,5 millones para 4 proyectos de colaboración público-privada (Irapuato-La Piedad, Querétaro-Irapuato, Nueva Italia-Apatzingan y Tapachula-Talismán).

Adicionalmente, la Secretaría tiene en marcha acciones para modernizar la red de carreteras e incrementar la calidad en el servicio y los niveles de seguridad al usuario como:

- Diseño e implementación de un Sistema de Información Geográfica para la gestión de la red carretera.
- Levantamiento integrado de información estadística, inventario y estado físico de las carreteras.
- Instrumentación del Programa Internacional de Evaluación de Carreteras (IRAP).
- Contratación plurianual de la conservación de carreteras.
- Creación de un centro de monitorización de seguridad en puentes a nivel nacional.
- Renovación y modernización de la señalización vertical y horizontal.
- Diseño e instrumentación de sistemas inteligentes de transporte, centros de control de tráfico e información al



D. Rodolfo Félix, Coordinador general del Congreso mundial de México.

usuario y modernización del telepeaje.

En cuanto a la colaboración público-privada, informó que, entre 2007 y 2009, se concluyeron más de 770 km de nuevas carreteras que supuso una inversión de más de 1142,2 millones de euros. Tras explicar algunas de las vías financiadas de esta forma, concluyó que, en resumen, los alcances del programa de asociaciones público-privadas para el año 2010 supone la finalización de 10 obras en marcha (263,6 km), la continuación de 11 obras en proceso (765 km), el inicio de 17 proyectos (1074,9 km), la licitación de 8 proyectos, 7 nuevas licitaciones de concesiones, y una más que probable nueva licitación, con lo que suman 54 actuaciones sobre 3086,7 km, con una inversión de 7173,6 millones de euros.

Además, y siendo patente la necesidad de modernizar su red de carreteras, la Secretaría plantea en estos momentos un "Programa Integral para la modernización de la Red Federal de Carreteras" que busca mejorar la gestión de la red federal con objeto de aumentar la seguridad y la calidad de servicio ofrecida a los usuarios, incrementar la eficiencia de los medios aplicados a la gestión de las carreteras y acrecentar el valor agregado de la red a los procesos económicos y sociales que utilizan las carreteras y el transporte carretero. Esto supone un paquete de servicios/medios de gestión que incluye la conservación integral de los diversos tramos, atención de puntos negros y elevación

de los niveles de seguridad vial, suministro de información en tiempo real, así como la gestión de incidencias y atención operativa mediante la instalación de centros de control de tráfico. Además, la atención y seguimiento de las estructuras de la red, con énfasis en los puentes especiales, y el refuerzo de la señalización y sistematización de la información proporcionada al usuario a través de mapas e internet.

El Programa se aplicará a 31 196 km de la red básica. Los tramos de la red secundaria se seguirán atendiendo como hasta la fecha y, eventualmente, podrán ser entregados a los Gobiernos Estatales como parte de un programa de descentralización.

Adicionalmente, la SCT mantendrá el nivel de servicio actual en las carreteras federales no pertenecientes a la red básica (alrededor de 18 000 km).

Tras exponer algunos proyectos e inversiones en otros modos de transporte, presentó la participación de empresas españolas en proyectos carreteros federales de gran importancia, como OHL que concluyó la construcción de la autopista Amozoc-Perote y que actualmente está operativa (105 km), Isolux-Corsán que finalizó la construcción de la autopista Monterrey-Salttillo y avanza en la ejecución de las obras del Libramiento de Saltillo y de la autopista Perote-Xalapa-Libramiento de Xalapa (152 km en total), Aldesa que construyó la autopista Arriaga-Ocozacoautla (92 km) y forma parte de un consorcio construc-

tor de la autopista Durango-Mazatlán (238 km), el Grupo Azvi que trabaja en la modernización de la carretera Tapa-chula-Ciudad Hidalgo, en Chiapas (38 km); y FCC que participa en la construcción de las autopistas Durango-Mazatlán y México-Tuxpan (85 km).

Así mismo, empresas como Global-vía, Iridium, Abertis, etc., han participado en licitaciones de concesiones.

En materia de **consultoría**, las empresas españolas están participando en proyectos del programa carretero, como IDOM que desarrolló el estudio para crear el Organismo Nacional de Seguridad Vial y está participando en un consorcio para el desarrollo del Plan Estratégico de Sistemas Inteligentes de Transporte, INECO que está trabajando con Banobras en la planificación de proyectos de señalización en los principales corredores de la red FONADIN, SERNERMEX que trabaja en un estudio prospectivo para el planeamiento del telepeaje en el país. Además, otras empresas consultoras (Rauros, Typsa, ALG, Getinsa, Vorsevi, Indra, etc.) han participado en otros sectores y están explorando opciones de participación en estudios para la modernización de la red de carreteras.

A continuación, intervino **D. Rodolfo Félix**, *Coordinador General del Congreso Mundial de la Carretera*, quien comenzó su exposición con una invitación general para compartir conocimientos y experiencias en un foro en el que se darán cita más de 4000 especialistas en carreteras y transporte por carretera, más de 500 expositores relacionados con el sector y más de 50 ministros de diferentes países, todos ellos representantes de más de 100 países del mundo.

El tema general del congreso "Camino para vivir mejor" supone unos objetivos intrínsecos al mismo como es el de dar un enfoque más humano a la necesidad de movilidad de personas y bienes, preservando el medio ambiente y mitigando el cambio climático, así como el desarrollo económico y social para mejorar la calidad de vida.

Por ello, continuó, es el momento adecuado para que todos compartamos análisis y experiencias para lograr un mundo mejor.

PROGRAMA PRELIMINAR

Lunes 26

9:30 - 12:00
12:00 -14:00
14:00 - 17:30
17:30 - 21:00

CEREMONIA DE APERTURA
ALMUERZO
SESIÓN DE MINISTROS
INAUGURACIÓN DE LA EXPOSICIÓN

Martes 27

8:30 - 12:00
12:10 - 13:00
13:00 - 14:30
14:30 - 18:00

5 SESIONES TÉCNICAS PARALELAS
SESIONES MAGISTRALES
ALMUERZO
5 SESIONES TÉCNICAS PARALELAS

Miércoles 28

8:30 - 12:00
12:10 - 13:00
13:00 - 14:30
14:30 - 18:00

5 SESIONES TÉCNICAS PARALELAS
SESIONES MAGISTRALES
ALMUERZO
5 SESIONES TÉCNICAS PARALELAS

Jueves 29

8:30 - 12:00
12:10 - 13:00
13:00 - 14:30
14:30 - 18:00
20:00 - 23:00

5 SESIONES TÉCNICAS PARALELAS
SESIONES MAGISTRALES
ALMUERZO
5 SESIONES TÉCNICAS PARALELAS
CENA DE GALA

Viernes 30

8:30 - 12:00
12:00 -13:30
13:30 - 15:00

5 SESIONES TÉCNICAS PARALELAS
ALMUERZO
CEREMONIA DE CLAUSURA

V
I
S
I
T
A
S

T
É
C
N
I
C
A
S

Entre los eventos del congreso, que dispondrá de traducción simultánea a español, inglés y francés, destacó la celebración de las ceremonias de apertura y clausura, la sesión de ministros, así como su programa técnico que se desarrollará a través de 4 sesiones de orientación estratégica, 18 sesiones de comités técnicos, 13 sesiones especiales con organismos internacionales, 3 sesiones magistrales con oradores de relevancia, así como las visitas técnicas y las sesiones de pósters. Además, la organización del congreso ha dispuesto un programa social que se compone de un programa de acompañantes, un *cocktail* de bienvenida y una cena de gala.

Tras ello presentó el programa preliminar, que reproducimos en el *cuadro superior*, deteniéndose posteriormente en la sesión de ministros.

Sesión de Ministros

Bajo el lema "Movilidad sostenible en el contexto social", se centrará en la "financiación sostenible del transporte", en la que se intentarán dar soluciones financieras que aseguren la viabilidad del transporte a largo plazo sin descuidar la

igualdad social, el medio ambiente y la calidad de vida, así como la utilización de PPP en la construcción y la conservación. Además, se tratarán otros temas como las políticas fiscales, los costes al usuario, y el transporte multimodal para reducir costes y mejorar el servicio.

Así mismo, se tratará un segundo tema "la seguridad en la movilidad", en el que se presentarán medidas para reducir los accidentes, la regulación y las auditorías de seguridad vial, la gestión de riesgos, la capacitación y la vigilancia, así como una profundización para la investigación y la innovación tecnológica, analizando la participación de instituciones privadas, los ITS, la educación vial, los costes sociales y las repercusiones en el sector de la salud.

El tercero de los temas objeto de la sesión será el "Desarrollo responsable con el medio ambiente", en el que se analizarán los conceptos de desarrollo sostenible en países desarrollados y en vías de desarrollo, así como el planeamiento territorial y el impacto urbano. Pero también contemplará otros temas de interés como la reducción del alto

costo y la demanda de la energía mundial, el planteamiento de la consulta ciudadana para la toma de decisiones y la definición de planes sostenibles de transporte urbano en grandes ciudades y la compatibilidad de las preocupaciones ambientales con la preservación y la mejora de la movilidad.

Sesiones de Orientación Estratégica (4)

Estas sesiones estarán dirigidas a:

- A: *Sostenibilidad del sistema de transporte*, mitigando el impacto del cambio climático en los sistemas viales.
- B: *Mejora del aprovisionamiento de servicios*, proporcionando aquellos que sean eficientes, efectivos y orientados al usuario.

- C: *Seguridad en los sistemas carreteros*, dando un enfoque estratégico para la seguridad y poner los conocimientos en práctica.

- D: *Calidad de la infraestructura vial*, con una gestión de los activos carreteros en el contexto del desarrollo sostenible y la adaptación al cambio climático.

Posteriormente presentó los temas de las **sesiones de los 18 comités técnicos** y de las **13 sesiones especiales**, así como los temas de las ponencias, las cuales pueden ser consultadas en la página web de la AIPCR.

Sesiones magistrales

Las sesiones serán presentadas por especialistas, atractivas e invitarán a la reflexión, con conferenciantes seleccionados por su reconocida experiencia, y que motivaran el entusiasmo y el interés entre los congresistas, mediante temas que ofrezcan oportunidades y perspectivas sobre el futuro. Dentro del perfil político se analizará el impacto social y económico del transporte; en el financiero, las oportunidades de inversión en la crisis económica mundial; y en el perfil ingeniero o investigador, la sostenibilidad y el cambio climático, las innovaciones tecnológicas y los grandes retos de proyecto (obras extraordinarias).

Más adelante hizo una llamada a la presentación de los informes nacionales, cuyo plazo finaliza en octubre de 2010, a las ponencias individuales e informando sobre la exposición y tarifas, y finalizando su intervención con la pro-



D. Aureliano López en un momento de su intervención.

yección de un vídeo sobre México.

Intervino a continuación **D. Aureliano López Heredia**, *Director General de Carreteras del Ministerio de Fomento*, exponiendo **"La participación española en el XXIV Congreso Mundial de Carreteras, México 2011"**, quien comenzó explicando que la Asociación Mundial de la Carretera (AIPCR) es una asociación apolítica, sin ánimo de lucro, que se creó en 1909, tras el primer Congreso Mundial de la Carretera celebrado en París el año anterior, y cuyo objetivo es la mejora de la cooperación internacional y el progreso en todo aquello relacionado con las carreteras y el transporte por carretera. La Asociación agrupa a organismos relacionados con las carreteras en todos los países, tanto en el ámbito gubernamental como en el territorial o local; entidades públicas y privadas; colectivos y técnicos individuales. A fecha de hoy, 117 gobiernos son miembros de la Asociación, y cuenta con más de 2000 miembros individuales o colectivos provenientes de un total de 142 países.

España, miembro fundador de la AIPCR (1909), ha sido tradicionalmente un miembro muy activo y, hoy día lo sigue siendo al ser el país que más miembros tiene, con cerca de 300, participando en la totalidad de los Comités Técnicos de la Asociación. Además la Comunidad Autónoma de Baleares es una de las 6 entidades regionales de las que consta la Asociación.

Tras ello, explicó que el órgano dirigente de la Asociación es el Consejo, que está formado por las delegaciones de los 117 países miembros, cada una presidida por un Primer Delegado que suele ser el Director General de Carreteras del país, aunque en el caso de España es D. Francisco Criado. El Consejo se reúne una vez al año. La delegación española, en la última reunión de Incheon (Corea), constaba de 10 miembros, el número máximo permitido por los Estatutos de la Asociación, además de 1 miembro de honor (D. Enrique Balaguer, que fue Presidente de la Asociación entre 1984 y 1992). Es el tercer país en peso tras Francia, con 14 votos, y Japón con 13.

El Comité Ejecutivo es responsable de la supervisión de la gestión de la Asociación en conformidad con la política aprobada por el Consejo. En esta tarea recibe ayuda de las diferentes Comisiones (Finanzas, Comunicaciones y Relaciones Internacionales, Planificación Estratégica, Intercambios Tecnológicos y Desarrollo) y de la Secretaría General.

Prosiguió informando que, actualmente existen 33 Comités Nacionales de la AIPCR, agrupando a un total de 37 países, siendo el español, incorporado dentro de la Asociación Técnica de Carreteras (ATC), uno de los más antiguos y activos. Esta mantiene, con carácter permanente y autónomo, Comités Técnicos y Comisiones de trabajo, con los objetivos de apoyar la acción de los

miembros españoles en los Comités Internacionales equivalentes así como estudiar temas y desarrollar actividades cuyo conocimiento sea de interés para nuestro país. Asimismo, la ATC da muestras de una gran actividad, tanto a nivel de producción científica, organización de exitosas jornadas, seminarios y congresos, como en la difusión internacional, a través de su revista bimestral *Rutas*, de la tecnología de carreteras de nuestro país.

Para la consecución de sus objetivos, la AIPCR se organiza en periodos de trabajo de cuatro años de duración, que culminan con la celebración de un Congreso Mundial de la Carretera donde se presentan y exponen los trabajos realizados en las distintas actividades realizadas por la Asociación. Además, la AIPCR celebra numerosos seminarios internacionales y, también cada cuatro años, un Congreso Internacional de Vialidad Invernal.

No obstante, la actividad más importante de la AIPCR consiste en organizar los Comités Técnicos (CT), constituidos por ingenieros de gran reputación y expertos designados por los países miembros. Se reúnen una media de dos veces al año entre los Congresos mundiales donde exponen, discuten y dan cuenta de los trabajos realizados.

La presencia española en los Comités Técnicos de la Asociación ha sido y es muy intensa: se participa en la totalidad de los 20 Comités del período 2008-2011 con 36 miembros (de los cuales 4 son asociados y 4 más tienen la categoría de corresponsal). Se cuenta además con 9 secretarios y una presidencia en el CT A.3 (Aspectos Económicos de la Red de Carreteras).

Desde su creación la AIPCR organiza cada cuatro años, y al término del correspondiente Plan Estratégico, un Congreso Mundial de Carreteras donde se exponen, entre otros, los trabajos realizados por los Comités Técnicos. Cabe reseñar que de los 23 Congresos Mundiales celebrados hasta la fecha, además de los Congresos de Sevilla en 1923 y Lisboa en 1951, 2 se realizaron en países iberoamericanos: Río de Janeiro, Brasil, en 1959, y México en 1975.

El próximo Congreso Mundial de la



D. Francisco J. Criado, Primer Delegado español, dirigiéndose a los asistentes y agradeciendo su presencia.

Carretera tendrá lugar en México, del 25 al 30 de septiembre de 2011. Su celebración supone un punto de apoyo para afianzar la participación de los países hispanohablantes en la AIPCR, no sólo en presencia sino también en la preparación del evento a través de actividades como son:

- La organización y participación en congresos, seminarios y cursos.
- Presentando trabajos, ponencias, material técnico y otras publicaciones.
- Promocionando el Congreso en los países y regiones que integran Iberia e Iberoamérica como es el caso de esta reunión.
- Participando en exposiciones paralelas.
- Pero sobre todo, participando y colaborando en las reuniones y actividades que realiza la AIPCR y, en especial, en los Comités Técnicos Internacionales.

Como complemento al Congreso Mundial de la Carretera, la AIPCR viene organizando desde 1969, también cada cuatro años, un Congreso Internacional de Vialidad Invernal, que en su próxima edición, en 2014, tendrá lugar en Andorra.

Continuando con los preparativos del Congreso de México, la participación española puede resumirse en los siguientes puntos:

- La presencia de España, de la DGC y de las principales empresas del sector queda asegurada mediante un stand

español permanente en la zona de exposiciones.

- La redacción de los Informes Nacionales para las Sesiones de Dirección Estratégica, donde se expondrán los aspectos políticos y estratégicos del mundo de la carretera y el transporte por carretera que deberán de ser afrontados en el futuro y que servirán, entre otros, para la identificación de objetivos y la redacción del Plan Estratégico de la Asociación para el período 2012-2015.

Se debe redactar un Informe Nacional por cada uno de los Temas Estratégicos. Desde la DGC se han escogido cuatro coordinadores del más alto nivel: tres Subdirectores generales, Javier Alejandro, M^a José Rallo y Charo Cornejo; y el Coordinador general de seguridad vial, Roberto Llamas.

- Las ponencias y comunicaciones individuales quedan centralizadas a través de la ATC. Por una parte, desde la dirección de la ATC se ha animado a la participación de los Comités Técnicos Nacionales y, por la otra, es la propia ATC la encargada de realizar una primera revisión de los artículos recibidos para proceder después a su traducción a inglés, francés y su posterior envío.

La jornada finalizó con unas palabras del Primer Delegado español, D. Francisco J. Criado agradeciendo la asistencia y deseando lo mejor para este próximo congreso mundial que, sin duda, es una cita irrenunciable para el sector vial. ■