

Finalizado el tramo Cadavedo-Querúas de la autovía del Cantábrico, A-8



El primer tramo, objeto de la presente nota, discurre entre el enlace de Cadavedo y el enlace de Querúas, con una longitud de 5,3 km. El segundo tramo, contiguo a éste, está situado entre el enlace de Querúas y el enlace de Vista Alegre, y tiene una longitud aproximada de 8,9 km. El tramo Cadavedo-Querúas es un tramo de autovía de 5,3 km de longitud (9,4 km incluidos los ramales) que se inicia en el núcleo de Querúas, sobre el trazado de la actual N-632, y finaliza al sur de la población de Cadavedo, ambas en el Concejo de Valdés (Asturias), y que forma

Agustín Falcón Bascarán, ICCP y
Adolfo Garrachón Hernández, ITOP.
Dirección de las obras.

El pasado 13 de abril, el Ministerio de Fomento puso en servicio dos tramos de la Autovía del Cantábrico A-8, a su paso por Asturias, correspondientes al itinerario entre Cadavedo y Querúas y entre esta localidad y Otur, que suman un total de 14,2 kilómetros de longitud.





Trazado del tramo Cadavedo-Querúas, de 5,3 km de longitud troncal.

parte de la autovía del Cantábrico A-8.

Este tramo de nuevo trazado, tras separarse de la N-632, circula al sur del núcleo de Cadavedo y se mantiene sensiblemente paralelo a esta carretera, atraviesa el arroyo Villademoros mediante un viaducto, accediendo nuevamente a la N-632 en el núcleo de Querúas.

Características técnicas

El trazado dispone de un radio mínimo de 500 m, máximo de 1500 m y una pendiente máxima de 4%. En su conjunto, su trazado corresponde a una autovía AV100.

Secciones transversal y del firme

Su sección transversal está compuesta por 2 calzadas de 7 m de anchura con arcenes exteriores de 2,50 m e interiores de 1,0 m, con una mediana de 3,0 m de anchura.

La sección del firme está formada por una explanada tipo 3 conseguida mediante una estabilización in situ con cemento de 30 cm de suelo, sobre el que se extendieron 20 cm de suelocemento y un paquete de mezclas bituminosas que consta de 10 cm de aglomerado S-25 en la capa de base, 6 cm de S-20 en la capa intermedia y 4 cm de mezcla drenante PA-12 en la capa de rodadura.

Enlaces y estructuras

Se han diseñado dos enlaces, cuya función principal será conectar debidamente los distintos núcleos de población existentes en la zona, y también con la carretera N-632, ampliando los existentes. El enlace de Querúas que se ubica sobre el actual, desplazándolo ligeramente al sur, manteniendo la forma de diamante de tipo pesa, que conecta con la N-632, que sigue a la N-634; y el enlace de Cadavedo que se ubica al oeste del actual, de tipo diamante con una glorieta al norte sobre la N-632, mientras que al sur se ha construido un cruce a nivel de ti-

po "lagrima". El enlace conecta también con la VA-3, que sigue a la N-634.

Además, a lo largo del tramo se han construido varias estructuras entre las que destaca por su singularidad el viaducto de Villademoros de 245 m de longitud y una altura vista de pilas entre 8 y 19 m, con 7 vanos de 35 m de luz, con una viga prefabricada de sección cajón por tablero, y losa de tablero de hormigón armado ejecutada mediante carro de encofrado de avance sobre la viga.

Además, se han diseñado 2 pasos superiores de caminos, 4 pasos inferiores de caminos y carreteras, 1



Enlace de Cadavedo.

paso de fauna, 9 marcos de drenaje de 2 x 2 m. Así mismo, se destaca la galería visitable de 74 m de longitud, 4,5 m de ancho y 3,5 m de gálibo vertical, con hormigón armado, para la protección y el acceso al gaseoducto que cruza el trazado.

Impacto ambiental

Como medidas de impacto ambiental, se ha procedido a la hidro-siembra de taludes con mezclas herbáceas y arbustivas, se han plantado más de 5000 unidades arbóreas de

especies autóctonas, se han colocado 3031 m de pantallas antirruído, y en el cierre perimetral de la autovía se han colocado puertas de escape para animales.

Finalmente, se destaca que durante las obras se han llevado a cabo un seguimiento arqueológico y la adecuación del Camino de Santiago, hasta su emplazamiento definitivo.

La obra se completa con la preinstalación de la conducción SOS, señalización horizontal y vertical, el balizamiento y las defensas de la autovía, un cerramiento perimetral y la adecuación de más de 2,6 km de caminos para acceso a las fincas afectadas. ■



Enlace de Querúas.



Viaducto de Villademoros.

U m s r t s n t s	Excavación:	836 000 m³
	Terraplén:	621 000 m³
	Estabilización con cemento:	193 700 m²
	Suelocemento:	32 400 m³
	Mezclas bituminosas:	56 500 t
	Hormigón:	15 400 m³
	Acero para armar:	1 483 600 kg
	Vigas (total):	1448 m

F e h T e n e	Titular:	Ministerio de Fomento.
		Demarcación de Carreteras del Estado en Asturias.
	Dirección de obra:	D. Agustín Falcón Bascarán, ICCP.
		D. Adolfo Garrachón Hernández, ITOP.
	Empresa adjudicataria:	Ceyd Construcciones.
	Jefe de obra:	D. Carlos Abad, ICCP.
	Asistencia técnica, redacción de proyecto, control y vigilancia:	Inca, Servicios y Proyectos de Ingeniería Civil, S.A.