

Finalizado el tramo Regovide-Abeledo de la Autovía del Cantábrico, A-8



En la foto superior, vista general del tramo. En la imagen inferior se refleja el plano de situación del tramo finalizado.

Ángel González del Río,
ICCP, Jefe de la
Demarcación de Carreteras
del Estado en Galicia; y
Constantino Pato Alfonso,
Jefe de Servicio de Planifi-
cación, Proyectos y Obras.

El tramo tiene una longitud troncal de 5840 m, 2097 m de ramales y 12 344 m de caminos y vías de servicio, que sirven de acceso a los viales y parcelas colindantes.

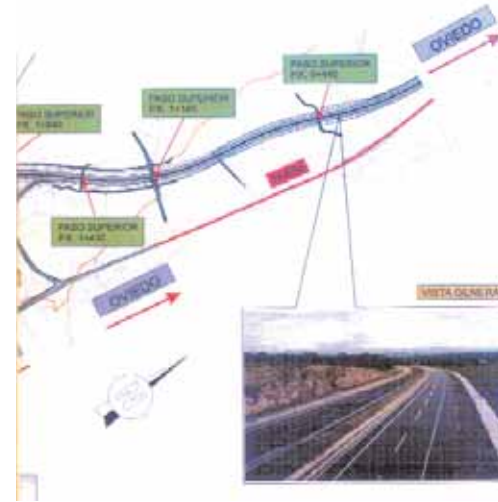
Trazado

El día 15 de junio de 2007, fue inaugurado el tramo entre Regovide y Abeledo, en la provincia de Lugo, cuya inversión total ha ascendido a 28,5 millones de euros.

El trazado del tramo Regovide-Abeledo comienza a 3 km al sur de Vilalba, muy cerca de la localidad de Vixil, en una zona próxima a la N-634, conservando, en sus 5840 m de recorrido en sentido sur, el paralelismo con la actual carretera na-

cional, en su lado oeste. El tramo discurre por los términos municipales de Vilalba y Guitiriz, dentro de la provincia de Lugo, y concluye 500 m después del cruce con el río Labrada, por medio de un viaducto de 315 m de longitud y a una distancia de 1 km del enlace de Abeledo, situado en el tramo siguiente, Baamonde - Abeledo, de la misma autovía.

Esquema en planta del tramo Regovide - Abeledo.



Vista general de la construcción del viaducto.



Características técnicas

El tramo ha sido diseñado para una velocidad de 100 km/h, con radios mínimos en planta de 900 m, pendiente máxima del 4%, y acuerdos verticales con parámetros mínimos de 20 000 m en convexos como en cóncavos

Secciones transversal y del firme

El tramo posee dos calzadas de 7 m de anchura, dividida en 2 carriles



A lo largo del tramo se han extendido 43 100 m³ de suelo cemento.



Extensión de la mezcla bituminosa PA-12, en el p.k. 2+200 del tramo.

Enlaces y estructuras

Se ha construido un único enlace en San Xoán de Alba, ubicado en el p.k. 1,840 del proyecto, que permite la conexión de la autovía con Vilalba a través de la N-634.

Además, en este tramo se han ejecutado 13 estructuras: 1 viaducto (sobre el río Labrada, de 315 m de longitud), 5 pasos superiores y 7 pasos inferiores, para dar continuidad a la red de caminos existentes y garantizar la permeabilidad transversal de la infraestructura.

La autovía dispone de cerramiento lateral, y se ha realizado una reposición de todos los servicios afectados, incluidos los de electricidad, alumbrado, abastecimiento y telefonía.



Enlace de San Xoán que permite la conexión de la autovía con Vilalba a través de la N-634.

El tramo, que tiene una longitud de 5,84 km y ha tenido un plazo de ejecución de 30 meses, ha supuesto una inversión total de 28,53 millones de euros

de 3,5 m por cada sentido de la circulación, arcenes exteriores de 2,5 m e interiores de 1,5 m, separados por una mediana de 6 m.

La sección del firme consta de una subbase de suelo cemento de 25 cm de espesor, una capa de base de mezcla bituminosa en caliente de tipo G-25 de 10 cm, una capa intermedia de 6 cm de mezcla de tipo S-20 y 4 cm de capa de rodadura drenante de mezcla de tipo PA-12.



Vista del muro de escollera y estribo 1 del viaducto sobre el río Labrada.



Además del enlace, en este tramo se han construido 13 estructuras. En la foto, uno de los 5 pasos superiores dispuestos a la largo del itinerario.

Medidas ambientales

En cuanto a las medidas correctoras de impacto ambiental adoptadas, destacan las correspondientes a la construcción de un paso de fauna y la integración paisajística de las obras mediante revestimientos, revegetación de taludes y superficies afectadas, tratamiento de isletas, plantaciones arbóreas y siembra de especies vegetales adecuadas a las características climáticas y edafológicas de la zona.

Ha recibido un tratamiento especial la zona afectada por el viaducto sobre el río Labrada, por pertenecer al L.I.C. Parga-Ladra-Támoga, realizando plantaciones de ribera y ubicando balsas de retención de grasas y de decantación para evitar la llegada al cauce de aguas potencialmente contaminantes.

Igualmente, se destaca la instalación de pantallas antiruido en la pro-



Paso de mediana y pantallas antiruido.

ximidad de áreas pobladas.

El presupuesto de las actuaciones ambientales ha ascendido a 889 286 euros. ■



Ramales de enlace.



Barreras con protección para motoristas.

U
m
s
r
t
s
n
t
s

Desmontes:

1 447 000 m³

Terraplenes:

828 800 m³

Suelocemento:

43 100 m³

Mezclas bituminosas:

93 500 t

Hormigones:

21 800 m³

Pilotes:

1250

Columnas de grava:

17 000 m²

Acero pasivo:

1 769 000 kg

F
e
h
T
e
n
e

Titular:

Ministerio de Fomento.
Demarcación de Carreteras del
Estado en Galicia.

Dirección de obra:

D. Constantino Pato
Alfonso, ICCP.

Empresa constructora:

Sacyr-Osega.

Jefe de obra:

D. José Luis Sánchez, ICCP.

Asistencia técnica, control y vigilancia:

Enmacosa.

Asistencia técnica redacción de proyecto:

Prointec.