

Finalizado el tramo Zamora Norte (N-630) – Río Duero (N-122) de la Autovía Ruta de la Plata



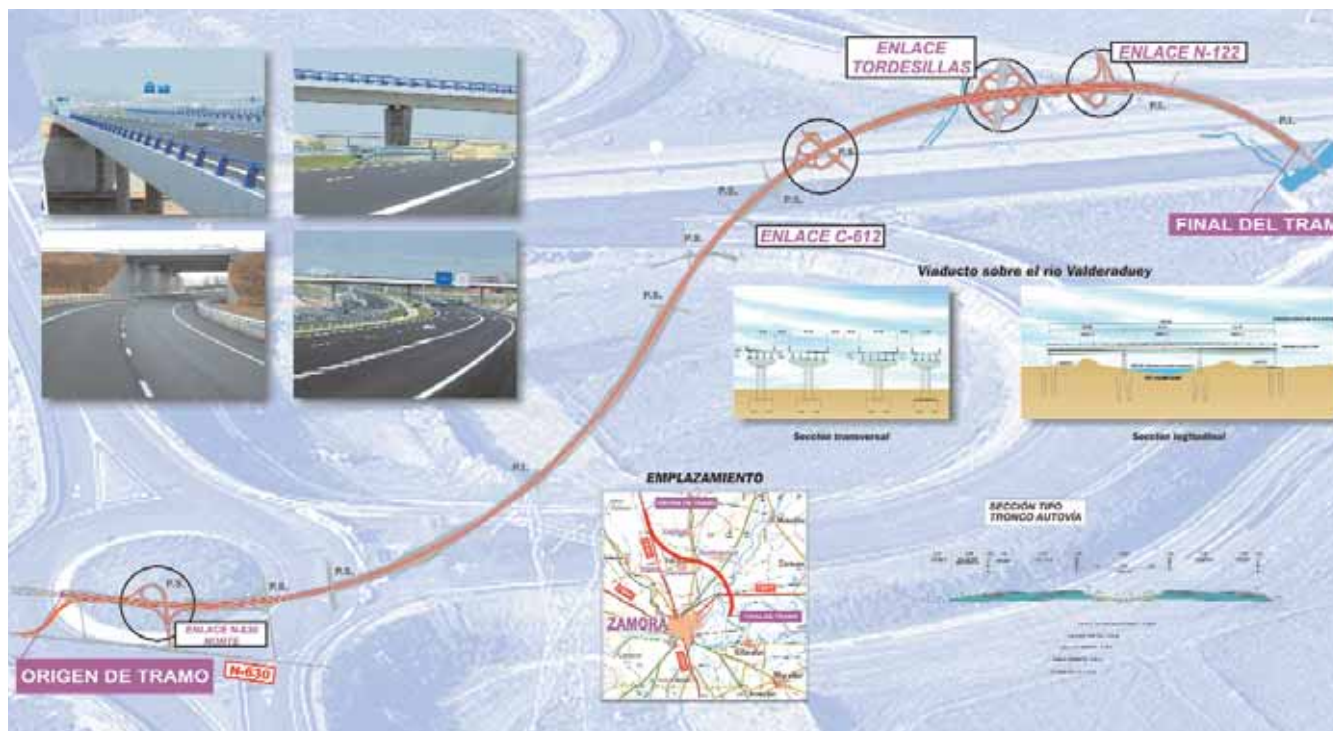
Julio Saúllo, ICCP y
Director de las obras.

El Ministerio de Fomento puso en servicio el pasado 23 de abril de 2007, con la presencia de la *Ministra de Fomento, Dña. Magdalena Álvarez*, un nuevo tramo de la Autovía Ruta de La Plata, A-66, situado entre Zamora Norte (N-630) y Río Duero (N-122), en la provincia de Zamora. La inversión total de las obras ha ascendido a 42,7 millones de euros, con un coste estimado de expropiaciones de 2 mi-

llones de euros y un plazo de ejecución de 38 meses.

El tramo, con una longitud de 11,3 km de nuevo trazado, a los que se suman 14,9 km de caminos de servicio, se desarrolla de norte a sur desde la N-630 cerca de Roales del Pan a la N-122 en el barrio de Villagodio de Zamora, y supone un eslabón más del eje de comunicación de la Ruta de la Plata, además de una importante mejora en cuanto al nivel de servicio y de seguridad vial.





Esquema del trazado.

Descripción de las obras y características del trazado

Las obras han tenido por objeto desarrollar parte de la Circunvalación Este de Zamora dentro del itinerario de la Autovía Ruta de la Plata (A-66) entre Gijón y Sevilla, entre el p.k. 268 de la N-630 y la N122, prolongándose hasta la margen derecha del río Duero.

El trazado, que afecta a terrenos pertenecientes a los términos municipales de Roales del Pan, Cubillos, Valcabado, Monfarracinos y Zamora,

ha sido diseñado para una velocidad de 120 km/h, con radios mínimos de curvatura de 2000 m y una pendiente máxima del 1,32 %.

Enlaces y estructuras

Dentro de las obras de la variante se han proyectado cuatro enlaces para conectar con la red viaria existente. El enlace inicial, con la N-630, se resuelve con uno del tipo trom-

peta y una intersección en T con la citada carretera; el segundo enlace se establece con la CL-612, mediante un trébol parcial con intersecciones en glorieta; el siguiente se produce con la autovía del Duero A-11, y se resuelve mediante un trébol completo; por último, el cuarto conecta con la N-122 con un enlace tipo de trompeta.

El proyecto también contempla 15 estructuras compuestas por 1 via-

La inversión total de las obras del tramo Zamora Norte-Río Duero ha ascendido a un total de 42,7 millones de euros



A lo largo del trazado se han dispuesto 4 enlaces, 1 viaducto, 3 puentes, 8 pasos superiores y 3 inferiores.



El tramo finalizado tiene una longitud de 11 300 m, a los que se le suman casi 15 km de caminos de servicio.

ducto sobre el río Valderaduey, 3 puentes, 8 pasos superiores y 3 pasos bajo la autovía.

Secciones transversal y del firme

Por lo que se refiere a la sección del tronco, se ha proyectado con dos calzadas de dos carriles de 3,5 m cada uno, arcenes exteriores de 2,50 m, interiores de 1,00 m y bermas de 1,0 m cada una, separadas por una mediana de 10 m.

La sección del firme se compone de 4 cm en la capa de rodadura, que se apoyan en 6 cm de capa intermedia, 12 cm de base bituminosa, 20 cm de suelocemento y 50 cm de explanada E-3.

Impacto ambiental

En el proyecto se ha considerado el cumplimiento de la Declaración de Impacto Ambiental, realizándose una adecuación ambiental del trazado de la futura vía, para lo que se ha realizado un proyecto de medidas protectoras y correctoras, considerándose los efectos sobre los diferentes medios físico, biológico y socioeconómico de la zona, así como las medidas necesarias para el restablecimiento del patrimonio existente y de las condiciones naturales, sociales y el paisaje.

Entre otras magnitudes, se destacan las 83 500 unidades plantadas y los 136 hectáreas de siembras, así



Entre otras medidas, se han colocado 1600 m² de pantallas acústicas

U
m
n
m
s
r
t
s
n
t
s

Excavación en explanación:

1 764 000 m³

Terraplén:

2 053 000 m³

Suelo seleccionado:

427 000 m³

Suelocemento:

80 000 m³

Mezclas bituminosas:

187 000 t

Hormigón: 30 200 m³

Acero pasivo:

3 290 000 kg

Acero activo:

206 000 kg

Pilotes de 1500 mm:

961 m

Vigas prefabricadas:

2450 m

Muros de tierra armada:

4990 m²

Barreras de seguridad:

49 880 m

Tubos de hormigón de 1800 mm:

1207 m

como los 1600 m² de pantallas acústicas que se han instalado a lo largo del tramo inaugurado.

La inversión destinada a medidas medioambientales ha ascendido a 1 754 190 euros. ■

F

S
h

T

c
n

e

Titular:

Ministerio de Fomento.
Demarcación de Carreteras de
Castilla y León Occidental.

Dirección de obra:

D. Julio Saúllo, ICCP.
D. José Alonso, ITOP.

Asistencia técnica a la redacción del proyecto:

Ginpro, S.A.

Empresa adjudicataria:

UTE Ronda Zamora (Zarzuela, S.A.
Empresa Constructora, S.A. y
Béjar Construcciones y Contratas).

Jefe de obra:

D. Julio Hernández, ICCP.

Asistencia técnica, control y vigilancia de las obras:

Ginpro, S.A.