

Tramo Salamanca Norte-Salamanca Oeste de la autovía de Castilla, A-62

Ricardo Zamora, ICCP y Director de las obras.

El tramo Salamanca Norte-Salamanca Oeste (pp.kk. 231 a 250, de la N-620, de Burgos a Portugal por Salamanca), de 17 250 m de longitud, discurre del este al Oeste de la capital salmantina; y tiene su origen en el enlace del polígono de Los Villares, y finaliza en el tramo, ya puesto en servicio entre La Rad y Aldehuela de la Bóveda. Para su construcción, se ha dividido en dos tramos bien diferenciados: el primero, Los Villares-Buenos Aires, que aprovecha casi en su totalidad el trazado de la actual N-620, duplicando la calzada existente hacia el norte; y, la segunda, Buenos Aires-Final del tramo, cuyo trazado es de nueva implantación, dejando a la actual N-620 como vía de servicio.

Entre los enlaces de La Plata y Buenos Aires, la autovía en ejecución prestará servicio simultáneamente a las autovías de Castilla y a la de La Plata, por lo que en este tramo se dispone de iluminación y de un tercer carril en cada sentido de la circulación.

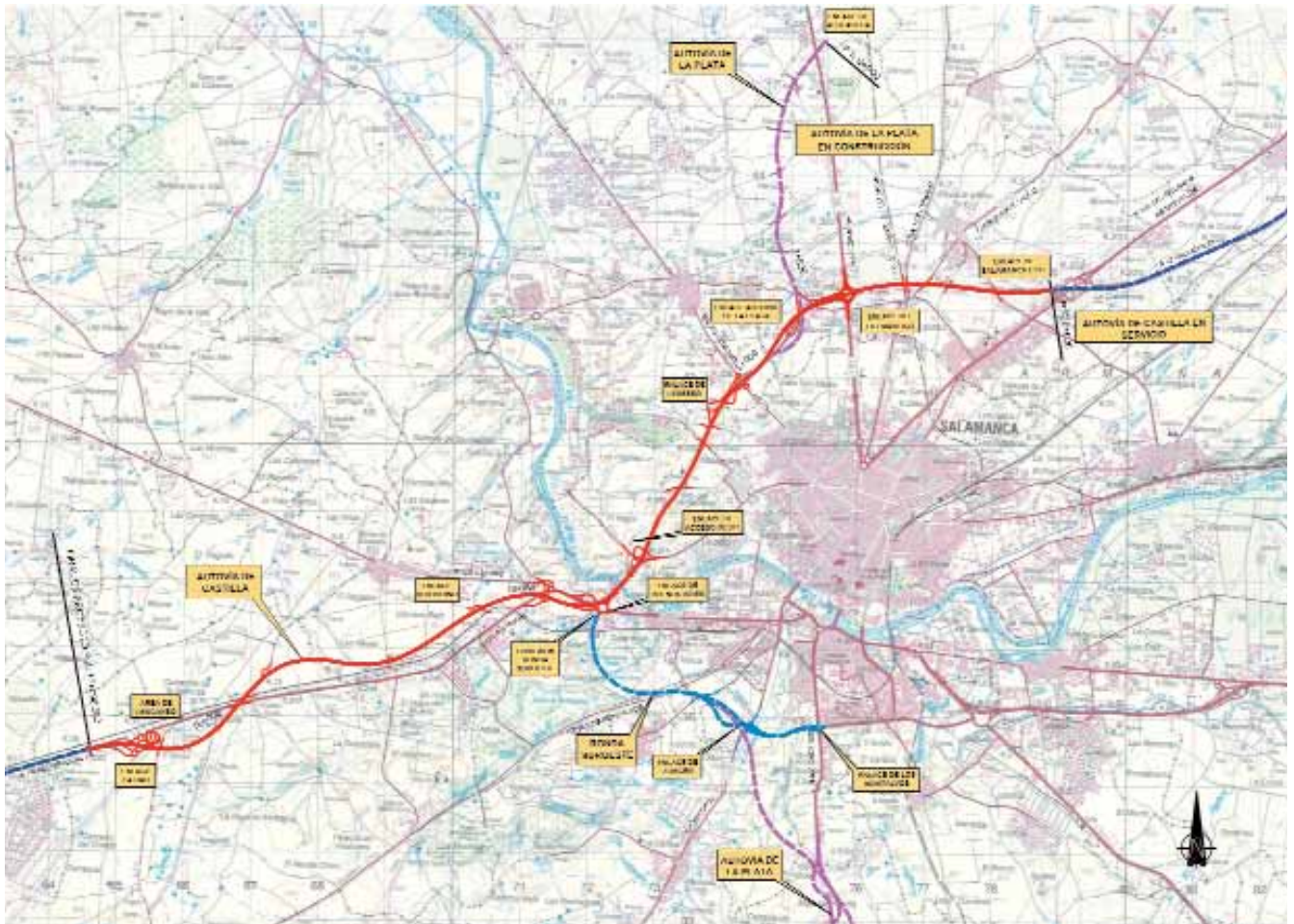
Para la ejecución del tramo se destina una inversión de 66 681 millones de euros con un plazo de ejecución de 40 meses.

Con su construcción, el tiempo de recorrido se reducirá de 13 a 9 minutos, gracias al incremento de velocidad diseñado, que pasará de 80 a 120 km/h, con las garantías de seguridad y confort que aportará el nuevo diseño.

Además, y dentro de sus características técnicas, se destaca que el subtramo Los Villares-Buenos Aires se ha diseñado con un radio mí-



El tramo tiene una longitud de 17 250 m y ha contado con un presupuesto de adjudicación de 54,78 millones de euros y de 2,31 millones de euros para actuaciones de protección ambiental.



Planta general de la obra.

nimo de 1000 m y una pendiente máxima del 4%; mientras que el segundo subtramo, Buenos Aires-La

Rad, dispone de un radio mínimo de 700 m y una pendiente máxima del 3%.



Un total de 11 puentes se han construido en esta ronda de circunvalación.

Enlaces y estructuras

A lo largo del tramo se han diseñado un total de 6 enlaces, más las conexiones inicial y final con los tramos contiguos. De esos 6 enlaces, los de Helmántico, Ledesma, Oeste y Buenos Aires, en la zona de duplicación de la N-620, son adaptaciones de los ya existentes. A ellos, se les suman el enlace de La Rad, en el nuevo trazado, y algunos ramales del enlace de conexión con la futura autovía de la Plata, entre los enlaces de Helmántico y Ledesma.

Además, se han dispuesto 5 pasos superiores, 12 pasos inferiores y un total de 11 puentes, así como 34 obras de drenaje.

Sección transversal y del firme

El nuevo tramo dispone de dos carriles por sentido de la circulación de 2,50 m (excepto en el tramo entre los



En el tramo se han diseñado 6 enlaces.



Paso inferior.

enlaces de La Plata y Buenos Aires en los que se ha dispuesto un tercer carril), arcenes exteriores de 2,5 m e interiores de 1 m.

La sección del firme consta de un conjunto de mezclas bituminosas G-25 (221 144 t) y G-20 (112 793 t) en la capa de base, S-20 (28 971 t) en la intermedia y PA-12 (39 749 t) en la de rodadura. ■

**U
n
s**

Movimiento de tierras:

Desmonte: 2 339 205 m³

Terraplén: 1453 064 m³

Coronación explanada:

273 678 m³

Suelo estabilizado con cal:

104 276 m³

**E
s**

Estructuras:

Hormigón estructural:

28 320 m³

Acero corrugado:

2 591 223 kg

Firmes:

Zahorra artificial: 184 229 m³

Mezclas bituminosas: 402 657 t

Drenaje:

Obras de drenaje: 34

Tubos de hormigón armado:

1054 m

Marcos de hormigón

prefabricados: 467 m

**E
s
t**

Titular:

Ministerio de Fomento.

Demarcación de Carreteras del

Estado en Castilla y León

Occidental.

D

Dirección de la obra:

D. Ricardo Zamora, ICCP.

**A
s**

Asistencia técnica a la

dirección de obra:

UTE Prointec, S.A.- Castellana

de Ingeniería, Castinsa, S.L.

D. Juan Feire de Andrade

Calonge, ICCP.

**E
n**

Empresa consultora del

proyecto:

Ginprosa.

D

Director del contrato:

D. Pedro Escudero Bernat,

ICCP.

**E
n**

Empresa adjudicataria:

UTE Ronda de Salamanca

(Cyopsa Sisocia-Teconsa).

J

Jefe de obra:

D. Jorge Calvete Calderón,

ICCP.