

Apertura al tráfico del tramo Miguelturra-Poblete de la A-41, Ciudad Real-Puertollano

Juan Antonio Mesones López, ICCP.
Unidad de Carreteras de
Ciudad Real.

El día 30 de noviembre de 2006, y en un acto presidido por la Ministra de Fomento, Dña. Magdalena Álvarez, fue abierto al tráfico este subtramo, de 9,980 km de longitud, cuya actuación se inscribe dentro del tramo Ciudad Real-Puertollano de la autovía A-41, que, a su vez, se integra dentro de lo que pretende ser un eje viario de gran capacidad para conectar Madrid y Toledo con Córdoba pasando por Ciudad Real y Puertollano. El tramo Miguelturra-Poblete está situado entre los pp.kk. 163 y 173 de la citada autovía, conecta con el tramo entre Ciudad Real y Daimiel, y termina al sur de la localidad de Poblete, donde conecta con el Poblete-Argamasilla, también inaugurado.

El objetivo de la nueva autovía es descongestionar la circulación del tramo Ciudad Real-Puertollano de la N-420, mejorando notablemente las comunicaciones regionales Norte-Sur, y facilitando además un acceso rápido a la autovía A-43 (Extremadura-Comunidad Valenciana), con lo que también aumentarán considerablemente las posibilidades de comunicación con la zona suroeste de la región, reduciéndose en todos los casos los tiempos de recorrido, y aumentando la comodidad y la seguridad de la circulación vial.

Para la ejecución del tramo de autovía Ciudad Real-Puertollano, se estudiaron diversas posibilidades, entre ellas la de seguir un corredor paralelo a la línea de AVE "Madrid-Sevilla". Para el tramo "Miguelturra-



El tramo ha supuesto una inversión de 23,2 millones de euros para sus 9,98 km de longitud.



Poblete" se optó finalmente por la duplicación de calzada de la antigua N-420, de Córdoba a Tarragona por Cuenca, por su margen izquierda, entre los pp.kk. 187 y 197.

El presupuesto total de las obras alcanza los 19,4 millones de euros, y la inversión total, considerando las expropiaciones y los costes agregados correspondientes a la redacción del proyecto y el control y vigilancia de las obras, ascenderá hasta los 23,2 millones de euros.

La intensidad media de la circulación (IMD) es del orden de los 10 000 vehículos/día, con un porcentaje de vehículos pesados cercano al 20%. Se espera que la IMD se duplique a partir del año 2020 y que el porcentaje de pesados alcance el 25 %.

Descripción del trazado

El primer tramo de la obra (p.k. 163+000 al 167+300) discurre por el



Plano de situación.



El tramo discurre por el corredor de la N-420 al ser una duplicación de esta carretera.

sur de la capital de la provincia, siendo el relieve del terreno llano y el entorno interurbano. Su trazado coincide sensiblemente con el de la N-420 denominado Variante Sur de Ciudad Real, puesto en servicio a principios del año 1991. En el segundo tramo de la autovía (p.k. 167+300 al 173+000), el relieve del terreno es llano - ondulado, y su tra-

zado coincide también con la variante de la N-420 a su paso por Poblete, inaugurada en 1997.

El trazado en planta de ambas variantes está formado por una sucesión de alineaciones rectas y curvas circulares, cuyas características geométricas cumplen perfectamente con los parámetros mínimos exigidos en la Instrucción de Carreteras para una autovía tipo AV-120 (Grupo 1 de la Norma de Trazado 3.1-IC).

La velocidad de proyecto es de 120 km/h, siendo los valores extremos de los radios de las curvas circulares en planta de 790 m y 10 006 m.

En cuanto al trazado en alzado, las inclinaciones máxima y mínima



Esquema del trazado del tramo Miguelturna-Poblete, en la provincia de Ciudad Real.

Autovías del Estado

de la rasante son del 2,8% y 0,5%, respectivamente, siendo los parámetros mínimos de los acuerdos verticales de 15 300 m para los convexos y de 7940 m en el caso de los cóncavos.

Secciones transversal y del firme

La sección transversal consta de dos calzadas de 7,0 m de ancho, con arcenes exteriores de 2,5 m y de 1 a 1,5 m interiores. El ancho total de la mediana, entre bordes interiores de la plataforma, es variable a lo largo del trazado, siendo el valor mínimo 2 m y el máximo 10 m.

En cuanto a la sección del firme de las calzadas, está compuesto por 25 cm de mezclas bituminosas en caliente dispuestas en tres capas y de 25 cm de zahorra artificial sobre una explanada tipo E-3. En total, se han colocado 152 000 t de mezclas bituminosas en el afirmado.

Enlaces y estructuras

El tramo en su conjunto está dotado de cuatro enlaces, de los que tres han sido objeto de remodelación o de nueva construcción: el *enlace de Aldea del Rey*, de tipo "diamante con pesas" y paso superior, que conecta la A-41 con la carretera autonómica CM-412; el *enlace de Ciudad Real Sur*, que ha sido objeto de remodelación partiendo del anterior, de tipo "trompeta", construyéndose una nueva glorieta para conectar la autovía con la nueva vía de servicio entre Ciudad Real y Poblete; y, finalmente, el *enlace de Poblete Sur*, que también ha sido objeto de acondicionamiento para la introducción de la nueva calzada, si bien se ha mantenido el tipo del enlace antiguo, "diamante con pesas", y paso inferior.

Así mismo, el proyecto contempla la restitución de todos los caminos y vías interceptados por la autovía, que, de otra forma, quedarían interrumpidos por las obras de movimiento de tierras. Para ello se han construido 3 pasos superiores, 7 pasos inferiores



A lo largo del tramo se han construido o remodelado los enlaces de Aldea del Rey, Ciudad Real Sur y Poblete Sur.

y se han prolongado 4 tubos de paso de acero corrugado, así como todas las obras de drenaje transversal. También se ha ejecutado una pasarela peatonal dentro del término municipal de Poblete, para facilitar el acceso a la Ermita de San Isidro.

Antes de entrar con las medidas medioambientales, se destaca que, en el capítulo de movimiento de tierras, se han alcanzado volúmenes de 579 000 m³ en los desmontes y de 556 000 m³ en los terraplenes para la explanación de la nueva obra.

En cuanto a las actuaciones de carácter medioambiental, se han adoptado una serie de medidas correctoras encaminadas a minimizar en lo posible el impacto causado por la construcción de la autovía. Para ello,

se han hidroseñado más de 240 000 m² de taludes, y se prevé la plantación de más de 30 000 especies arbóreas y arbustivas. Además se han instalado 2800 m² de pantallas antirruído, destinadas a reducir al mínimo posible el impacto sonoro en las inmediaciones de Poblete.

El total de las inversiones destinadas a medidas protectoras del medio ambiente asciende a 1,5 millones de euros.

Finalmente, para el mantenimiento de la circulación agroganadera, se ha proyectado un camino de servicio paralelo a la autovía por el lado sur en toda su longitud. ■

Ficha Técnica

Titular del Contrato:

Ministerio de Fomento.
Demarcación de Carreteras
del Estado en Castilla-
La Mancha.

Dirección de las Obras:

D. Juan Antonio Mesones López,
I.C.C.P.

Empresa constructora:

Construcciones Sarrión.

Jefatura de las Obras:

D. Daniel Pacios Ferrero,
I.C.C.P.

Asistencia Técnica Control

y Vigilancia de las Obras:

Intecsa-Inarsa, S.A.

Jefe de Unidad de Control:

D. Víctor de la Oliva Ramírez,
I.C.C.P.

Unión de datos

Longitud del tramo:

9 979 m

Excavación:

579 670 m³

Terraplenes:

556 248 m³

Suelo seleccionado:

238 432 m³

Zahorra artificial:

101 099 m³

Mezclas bituminosas:

151 713 t.

Hormigón en estructuras:

8 490 m³

Acero para armar:

580 058 kg

Actuaciones ambientales

Hidrosiembra:

220 000 m²

Plantaciones arbóreas

y arbustivas:

31 255 u