

Puesto en servicio el tramo Aljucén-Mérida de la autovía Ruta de la Plata, A-66

Darío Rodríguez Pedrosa, ICCP
y Director de las obras.

El tramo Aljucén-Mérida de la autovía Ruta de la Plata, puesto en servicio el 23 de enero de 2007 en un acto presidido por la *Ministra de Fomento, Dña. Magdalena Álvarez*, y el *Presidente de la Junta de Extremadura, D. Juan Carlos Ibarra*, está situado en la provincia de Badajoz y discurre por los términos municipales de Aljucén (desde el inicio hasta el p.k. 0+400), El Carrascalejo (p.k. 0+400 hasta el 3+700) y Mérida (p.k. 3+700 hasta el final).

El tramo, de 9,900 m de longitud y nuevo trazado, consiste en una variante completa a la N-630, discurrendo de norte a sur por su margen izquierda y sensiblemente en paralelo a ella.

Su origen se sitúa en el p.k. 606,600 de la N-630, y conecta con el tramo ya en servicio "Límite de la Provincia de Cáceres-Aljucén". Por



El tramo Aljucén-Mérida ha supuesto una inversión total de 34,37 millones de euros para sus 9,9 km de longitud, y ha contado con un plazo de ejecución de 46 meses.



su extremo sur, conecta con la Autovía del Suroeste, A-5, en la variante de Mérida, por medio del enlace de Mérida.

Las características geométricas de la nueva autovía vienen definidas por un radio mínimo en planta de 1450 m y una pendiente máxima del 2,85%.

La obra ha contado con un plazo de ejecución de 46 meses, un presupuesto de ejecución de 31,52 mi-



Trazado del tramo Aljucén-Mérida, abierto al tráfico y que atraviesa las localidades extremeñas de Aljucén y Mérida.

El tramo de autovía inaugurado discurre sensiblemente en paralelo a N-630.

Con esta finalización, se puede hacer todo el trayecto por autovía desde Plasencia hasta Fuente de Cantos, sin interrupciones ni obras

llones de euros y una inversión total de 34,37 millones de euros.

Con esta finalización, se puede hacer todo el trayecto por autovía desde Plasencia hasta Fuente de Cantos (220 km), sin interrupciones ni obras. La autovía, a su paso por Extremadura, está muy próxima a su finalización, cumpliendo con los planes establecidos por el Ministerio de Fomento.

Enlaces y estructuras

A lo largo de su trazado se han construido o completado tres enlaces: el primero de ellos es el de Aljucén, que se encuentra en el extremo norte de la obra, de tipo

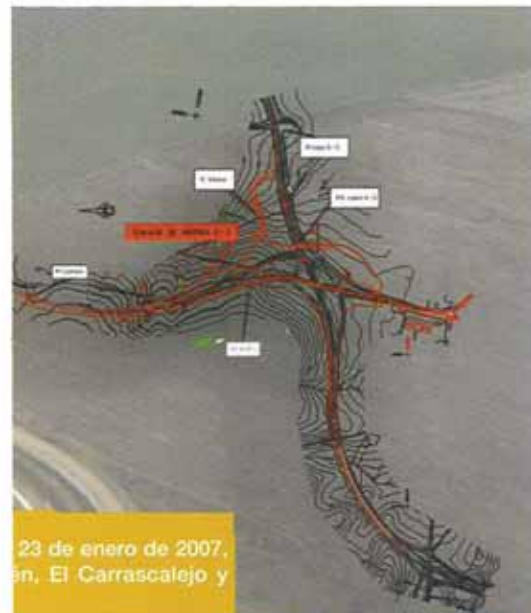
diamante con pesas y cuya mitad norte fue construida en la construcción del tramo anterior; el segundo de los enlaces se sitúa en el p.k. 7+120, denominado de Mirandilla, del mismo tipo que el anterior, y conecta con la N-630 y con la carretera local a Mirandilla; finalmente, en el extremo final o sur de la obra, se ubica el enlace de Mérida, que conecta la autovía Ruta de la Plata A-66 con la del Suroeste A-5, y que permitirá todos los movimientos entre las capitales extremeñas, Mérida, y Madrid.

Además, se han construido 20 estructuras y obras de paso (7 pasos superiores y 13 inferiores) para conectar con otras carreteras o

mantener la continuidad de los arroyos, caminos y pasos de fauna, todo ello con el fin de conseguir una adecuada permeabilidad transversal de la autovía, realizándose, además, la reposición de los caminos afectados. También se destaca la construcción de 70 obras de drenaje.

Sección transversal

La sección transversal del tronco de la autovía está compuesto por dos calzadas de 7 m, con dos carriles por sentido de 3,5 m, arcenes exteriores de 2,5 m e interiores de 1 m, con bermas de 1,5 y mediana de 10 m.



23 de enero de 2007, en, El Carrascalejo y



A lo largo del tramo se han construido 3 enlaces, 13 pasos inferiores, 7 superiores y 70 obras de drenaje.



Sección del firme

Por otro lado, la sección del firme del tronco de autovía se compone de 20 cm de mezclas bituminosas en caliente dispuestas en tres capas, siendo la de rodadura de tipo discontinuo (microaglomerado) y de 20 cm de suelocemento.

Impacto ambiental

En la realización de la obra se ha dado cumplimiento a la Declaración de Impacto Ambiental, incluyéndose la plantación en mediana, enlaces y márgenes, así como otras medidas de protección del patrimonio arqueológico, de la fauna, del sistema hidrológico,

co y de la integración paisajística. El presupuesto total del conjunto de las medidas correctoras asciende a 3,22 millones de euros, destinándose 1,53 a medidas ambientales

La obra se completa con la correspondiente señalización horizontal y vertical, balizamiento y defensas, cerramiento de las márgenes de la autovía, reposición de los servicios afectados y otras actuaciones complementarias. ■

Ficha Técnica

Titular:

Ministerio de Fomento.
Demarcación de Carreteras del
Estado en Extremadura.

Dirección de las obras:

D. Darío Rodríguez
Pedrosa, ICCP.

Empresa adjudicataria:

Ploder.

Jefatura de las obras:

Dña. Margarita Álvarez
Calvo, ICCP.

D. Eufanio Cordero Lozano, ITOP.

Asistencia técnica, control y vigilancia de las obras:

Getinsa.

Asistencia técnica a la redacción del proyecto:

Proser e Inproesa.

Unidades más importantes

Terraplenes y rellenos:

1 788 705,7 m³

Excavaciones:

2 009 605,9 m³

Explanada:

228 081,4 m³

Zahorra artificial:

27 317 m³

Suelocemento:

77 730,1 m³

Suelo estabilizado con cemento:

106 560,2 m³

Tubos de hormigón:

1 265,25 m

Mezclas bituminosas:

148 737,065 t

Actuaciones ambientales:

Pasos de fauna: 6 u

Plantaciones arbóreas y
arbustivas: 184 051 u

Transplantes arbóreos: 154 u

Hidrosiembra: 50 ha