

Finalizado el tramo Fernán Núñez-Montilla de la autovía de Málaga, A-45

Miguel Lovera Sánchez de Puerta,
ICCP, y Director de las Obras.

El 30 de enero de 2007, y en un acto que contó con la presencia de la Ministra de Fomento, Dña. Magdalena Álvarez, se abrió al tráfico este nuevo tramo de la autovía de Málaga, A-45, que une las localidades cordobesas de Fernán Núñez y Montilla.

El trazado del nuevo tramo de autovía, de 10 576 m de longitud, discurre totalmente en variante por los términos municipales de Fernán Núñez, Montemayor, La Rambla y Montilla y ha supuesto una inversión total de 48,55 millones de euros.



El tramo Fernán Núñez-Montilla ha sido diseñado para una velocidad de 120 km/h, con un radio mínimo en planta de 2000 m y una pendiente máxima del 2,92 %.

Con esta actuación se consigue dar continuidad a la autovía de Málaga A-45, que se encontraba en servicio antes y después del tramo inaugurado; se evita el paso por las travesías de Fernán Núñez y Montemayor, ambas dotadas de semáforos, con el consiguiente beneficio tanto para el tráfico rodado como para la población; se pasa de una carretera convencional a una autovía de magnífico trazado, en un tramo con una intensidad media de

más de 14 000 vehículos diarios; y, lógicamente, se mejora la seguridad vial.

También cabe destacar que, con esta apertura al tráfico, tan sólo quedan 28,8 km para la total finalización de los 104 km de la autovía, prevista para 2007.

El tramo ha sido diseñado para una velocidad de 120 km/h, con un radio mínimo en planta de 2000 m y una pendiente máxima del 2,92%.

Secciones transversal y del firme

La sección transversal del tronco de la autovía está compuesta por dos calzadas de 7 m, con dos carriles de 3,5 m de anchura por sentido cada una, separadas por una mediana de 10 m. Los arcenes exteriores son de 2,50 m, y de 1 m los interiores. A los arcenes se les han adosado bermas no pavimentadas de 1,50 m, la exterior, y de 0,75 m la interior.

Por otro lado, la sección estructural del firme está formada por 20 cm de mezclas bituminosas en caliente sobre 25 cm de suelo cemento.

Enlaces y estructuras

A lo largo del tramo, se han construido estructuras para dar continuidad a las cuatro carreteras atravesadas: la CP - 251, de Fernán Núñez a San Sebastián de los Ballesteros; la CP - 212, de Fernán Núñez a La Rambla; la CP - 220, de Montemayor a La Rambla; y la A - 386, de Écija a La Rambla. Aparte de estas cuatro estructuras, se han ejecutado varios pasos superiores e inferiores y una amplia red de caminos de servicio para dar continuidad a los caminos y fincas afectadas. En concreto se han dispuesto 8 pasos inferiores, 5 superiores, y se han construido más



A lo largo del tramo, se han construido estructuras para dar continuidad a las cuatro carreteras atravesadas: CP-251, CP-212, CP-220 y A-386, así como varios pasos superiores e inferiores y una amplia red de caminos de servicio.

de 15,2 km de caminos y vías de servicio.

La actuación ha incluido los accesos a una futura área de servicio y descanso, ubicada en el punto medio del tramo.

Igualmente, se destaca que, la al-

**El tramo,
de 10 576 m
de longitud,
ha supuesto
una inversión
total de
48,55 millones
de euros**

tura de la carretera A- 386, Écija - La Rambla, se está construyendo un enlace de conexión con dicha carretera, que dará acceso a las localidades vecinas. Este enlace ha sido objeto de contratación independiente.

Impacto ambiental y seguimiento arqueológico

Durante la redacción del proyecto de construcción, se llevaron a cabo los trabajos referentes a la Prospección arqueológica superficial de ur-

gencia en los terrenos afectados por este tramo de autovía. A su finalización, la Delegación Provincial de Cultura emitió la correspondiente resolución, que planteaba desarrollar una serie de actuaciones con objeto de minimizar los impactos sobre los yacimientos previsiblemente afectados por los movimientos de tierra de la autovía, entre ellas, la realización de excavaciones arqueológicas.

Así, en fase de ejecución, la Intervención arqueológica de urgencia correspondiente a uno de los yacimientos excavados, "El Convento II", situado a la altura del p.k. 8+000, aparecieron unos restos de extraordinaria importancia, algo totalmente imprevisible tras la prospección superficial efectuada en la fase de proyecto.

El yacimiento excavado resultó ser una estructura de planta sensiblemente rectangular, de orientación este-oeste. El habitáculo tiene unas dimensiones de 6,73 m de longitud por 4,85 m de anchura y una potencia máxima de 2 m. La escalinata, adosada a la parte exterior de uno de los muros, tiene unas dimensiones de 3,59 m de longitud por 3,21 m de anchura. La construcción es de adobe y está fechada entre los siglos II y VI A.C.

En el interior del edificio se encuentra un pozo excavado en la roca, de 5,98 m de profundidad y 1,30 m de diámetro, que parece ser uno de los fundamentos del edificio.



Con la apertura al tráfico de este tramo, sólo quedan 26,8 km de los 100,4 de longitud total de la autovía de Málaga, A-45.

Además, existe una galería excavada en tierra de 8,40 m de longitud en su ramal principal, de dirección suroeste-noreste, y 1,30 m. aproximadamente en un ramal perpendicular a éste con el que se comunica. La altura máxima de esta galería es 1,88 m, y se interpreta como una mina de agua.

Tras estos hallazgos, la Delega-

ción Provincial en Córdoba de la Consejería de Cultura resolvió dar por finalizada la actividad arqueológica preventiva en "El Convento II", con la prescripción de conservar el yacimiento.

Por parte del Ministerio de Fomento, se pusieron inmediatamente en marcha unas medidas de protección tales como vallado del yaci-

miento, instalación de cubierta y vigilancia periódica y se iniciaron los trámites de redacción del Proyecto Modificado nº 1 para cambiar el trazado de la autovía en la zona afectada por los restos arqueológicos.

Finalmente, entre otras medidas correctoras del impacto ambiental hay que destacar, además del seguimiento arqueológico de los yacimientos encontrados, la extensión de tierra vegetal en taludes, su plantación y la protección de la fauna. El presupuesto destinado a protección ambiental ha ascendido a casi 2 millones de euros. ■

U
n
i
n
á
m
i
s
p
o
r
t
a
d
e
s
n
t
e
s

Terraplén: 2 719 873 m³
Excavaciones: 4 721 802 m³
Suelocemento: 81 700 m³
Mezclas bituminosas: 123 819 t
Hormigón estr.: 22 641 m³
Acero corrugado: 1 937 137 kg
Acero para pretensar: 93 531 kg

F
i
c
h
a
T
é
c
n
i
c
a

Titular:

Ministerio de Fomento.
Demarcación de Carreteras del Estado en Andalucía Occidental.

Dirección del proyecto:

D. Miguel Lovera Sánchez de Puerta, ICCP.

Redacción del proyecto:

Prointec, S.A.

Autor del proyecto:

D. Eduardo García de Guinea, ICCP.

Dirección de las obras:

D. Miguel Lovera Sánchez de Puerta, ICCP.

D. Agustín Aranzana Fernández, I.T. Industrial.

Empresa adjudicataria:

UTE Constructora Hispánica, S.A. y EOC de Obras y Servicios, S.A.

Jefatura de obras:

D. Francisco Benítez María, ICCP.

Asistencia técnica a la dirección de las obras:

Euroconsult, S.A.

Jefe de unidad de la asistencia técnica:

Dña. Cristina Enríquez Losada, ICCP.

Autovía de Málaga A-45

Tramo	km	Situación
Córdoba-Fernán Núñez	18,0	En servicio
Fernán Núñez-Montilla	10,6	En servicio
Montilla-Aguilar de la Frontera	8,8	En servicio
Variante de Aguilar de la Fra.	8,3	En servicio
Aguilar de la Fra.-Lucena (O)	9,8	En servicio
Variante de Lucena	9,2	En servicio
Lucena (S)-Encinas Reales	6,9	En servicio
Variante de Encinas Reales	4,0	En ejecución
Encinas Reales (S)-Benamejí (S)	11,5	En ejecución
Benamejí (S)-Antequera, A-92	13,3	En ejecución
Total	100,4	