

París, 17 al 21 de septiembre de 2007. Palacio de Congresos de París.

23º Congreso Mundial de la Carretera



La AIPCR acaba de remitir el primer anuncio de la celebración de este 23º Congreso Mundial, que llevará por lema **"La elección del desarrollo sostenible"**.

Este histórico evento tendrá lugar en París, sede de la asamblea fundadora de la Asociación Mundial de Carreteras (AIPCR) cuyos congresos constituyen ocasiones privilegiadas para compartir conocimientos y experiencias provenientes de los 109 países miembros, que son analizadas y sintetizadas por comités técnicos internacionales dedicados permanentemente a temas de actualidad en el mundo de la carretera.

El congreso ofrecerá una tribuna a los profesionales del mundo entero para tratar todos los aspectos del desarrollo, gestión y explotación de las carreteras y del transporte por carretera, así como sus contribuciones al progreso de la humanidad. Se prestará una atención particular a las necesidades de los países en vía de desarrollo y a los países cuyas economías se encuentren en proceso de transición.

Las sesiones presentarán los resultados de los trabajos de la AIPCR en los últimos 4 años y versarán so-

bre las principales cuestiones y retos que se plantean en el sector de la carretera.

La elección del desarrollo sostenible

OTRA VISTA DEL CONGRESO EN LA PÁGINA 59

Durante el siglo anterior, todos los operadores del mundo de la carretera intentaron responder al deseo de desarrollo económico que animaba a las sociedades. Tras el comienzo del siglo XXI, se ha generalizado esa toma de conciencia –originada en los años 70– de la necesidad de integrar la equidad social y la prudencia ecológica en los modelos de desarrollo económico.

¿Qué políticas de carreteras se deben adoptar para favorecer un progreso económico y social que no ponga en peligro el equilibrio natural del planeta? Durante toda la semana que dura el congreso de trabajos y de visitas, esta será la cuestión fundamental que se abordará en todas sus vertientes.

Los temas estratégicos

OTRA VISTA DEL CONGRESO EN LA PÁGINA 59

Los trabajos actualmente en marcha en la AIPCR, distribuidos en un



ciclo de 4 años al que el congreso de París pondrá término, se estructuran alrededor de los 4 temas estratégicos siguientes:

TS1 Gestión y Administración del sistema de carreteras

¿Cuáles son los desafíos a los que se enfrentan las Administraciones de carreteras para asegurar que el sistema de transporte por carretera responda a las necesidades del desarrollo socio-económico en los distintos países.

Dimanche Sunday Domingo	am	
	pm	Accueil des premiers arrivants / Early bird welcoming Acogida de los primeros visitantes
Lundi Monday Lunes	am	Cérémonie d'ouverture / Opening ceremony / Ceremonia de apertura
	pm	Séance des ministres / Ministers' session / Sesión de Ministros
Mardi Tuesday Martes	am	Séances d'initiation / Direction sessions / Sesiones de orientación
	pm	
Mercredi Wednesday Miércoles	am	Séances spéciales / Special sessions / Sesiones especiales
	pm	
Jeudi Thursday Jueves	am	Visites techniques / Technical visits / Visitas técnicas
	pm	
Vendredi Friday Viernes	am	Programme des accompagnés / Accompanying programme / Programa de acompañantes
	pm	

Programa
del congreso.

TS2 Movilidad sostenible

¿Cómo alentar la elaboración de políticas de transporte por carretera que produzcan resultados beneficiosos para la colectividad en materia de movilidad sostenible y segura, y que tengan en cuenta la necesidad de integración a las otras formas de transporte?

TS3 Seguridad y explotación de las carreteras

¿Cómo mejorar la eficacia del sistema de carreteras para el desplazamiento de personas y de mercancías, gestionando a la vez de forma eficiente los riesgos humanos y medioambientales asociados a las actividades del transporte?

TS4 Calidad de la infraestructura vial

¿Cómo asegurar una gestión eficaz del patrimonio vial, integrando a la vez el conjunto de los componentes de la estructura, y teniendo en cuenta las expectativas de los usuarios y residentes?

Sesiones del congreso

A lo largo del congreso se celebrarán cuatro tipos de sesiones (véase cuadro en la página siguiente):

Sesiones de orientación estratégica: dedicadas a una reflexión prospectiva sobre las cuestiones claves en el campo de la carretera, en lo referente a los cuatro temas del congreso.

Sesiones técnicas: creadas a partir de los trabajos de los comités técnicos, de los informes nacionales elaborados por los países miembros y de contribuciones individuales.

Sesiones especiales: que traten de los temas específicos o transversales y que asocien otras organizaciones nacionales.

Sesiones de pósteres: en las que se presentarán las contribuciones individuales seleccionadas.

Otros eventos

■ Sesión de Ministros: La tarificación de carreteras

¿La tarificación de carreteras puede ser un útil de política intermodal y de desarrollo sostenible? ¿Es un instrumento para la regulación del tráfico? ¿Es, por el contrario, una barrera al libre cambio y un factor discriminatorio? Estas son, entre otras, las cuestiones que serán abordadas en la sesión de Ministros, y que nos permitirán tomar consciencia de la visión sobre la tarificación de carreteras que tienen los ministros encargados de ellas, procedentes de los cinco continentes.

■ 100 años de historia de las cárceles: retrospectiva-prospectiva

El Congreso de París marca el centenario de los congresos mundiales de la carretera, con dos actos conmemorativos:

■ Una conferencia dedicada a una reflexión histórica sobre la evolución del transporte por carretera y su aceptabilidad social a lo largo del siglo XX.

■ Una exposición que describe los 100 años de carreteras por todo el mundo.

■ Entrega de los Premios AIPCR 2007

Se entregarán 7 premios durante el congreso.

Visitas técnicas

A lo largo del congreso se pondrán numerosas vistas técnicas. Entre otras:

■ *Movilidad sostenible*

- Presentación de equipos destinados a mejorar la fluidez del tráfico en las autopistas de los alrededores de París.

■ Realizaciones técnicas

Visita al viaducto de circunvalación de la ciudad de Meaux (cerca de París).

- Cierre de la segunda carretera de circunvalación alrededor de París.

■ Investigación y desarrollo sobre seguridad y medioambiente

– Visita de Vestapolis.

- Visita al campus científico y técnico del grupo Colas.

- Visita al centro de investigación de la empresa Eurovía.

Para más información sobre el congreso:

SESIONES

Sesiones de orientación estratégica: Habrá una sesión específica para cada uno de los cuatro temas estratégicos

Sesiones técnicas: Estas sesiones se dedican a la presentación y a la discusión de los principales resultados de los trabajos y publicaciones elaborados tras el congreso anterior. En los debates se tratará de la orientación que deberá darse a los trabajos de la AIPCR en el campo de la carretera y del transporte por carretera:

- C1.1 Aspectos económicos del sistema de carreteras.
- C1.2 Financiación de las inversiones en el sistema de carreteras.
- C1.3 Eficacia de las administraciones de carreteras.
- C1.4 Gestión de la explotación de las redes.
- C2.1 Desarrollo sostenible y transporte por carretera.
- C2.2 Carreteras interurbanas y transporte interurbano integrado.
- C2.3 Áreas urbanas y transporte urbano integrado.
- C2.4 Transporte de mercancías e intermodalidad.
- C2.5 Carreteras rurales y accesibilidad.
- C3.1 Seguridad vial.
- C3.2 Gestión de riesgos para las carreteras.
- C3.3 Explotación de los túneles de carretera.
- C3.4 Vialidad invernal.
- C4.1 Gestión del patrimonio vial.
- C4.2 Interacción carretera/vehículo.
- C4.3 Firmes de carretera.
- C4.4 Puentes y otras estructuras viarias.
- C4.5 Movimiento de tierras, drenaje y explanadas.
- T Terminología.



Sesiones especiales: El congreso incluye una veintena de sesiones especiales. Pondrán en evidencia las cuestiones clave ligadas a cada tema tratado, permitirán confrontar los enfoques de las distintas partes interesadas y apreciar la variedad de situaciones y de respuestas aportadas en los diferentes países.

Entre otros temas, que continúan perfilándose a principios de 2006, se pueden citar:

- ¿Qué podemos esperar de la intermodalidad?
- ¿Cómo evaluar las políticas públicas en el campo del transporte por carretera?
- Catástrofes, situaciones de crisis: ¿Cómo les hacen frente las administraciones de carreteras?
- ¿Cuál es la vulnerabilidad de los sistemas de carreteras frente a los cambios climáticos?
- Las innovaciones tecnológicas más importantes y sus aportaciones en el campo de la carretera y del transporte por carretera.
- Investigación y políticas públicas de apoyo a la innovación.
- ¿Qué gestión para el patrimonio vial histórico?
- Las cuestiones claves de la gestión de las redes de carreteras en los países en desarrollo.
- ¿Cuáles son las necesidades de formación del personal en el campo de la carretera para poder hacer frente a los desafíos del mañana?

Sesiones de pósteres: Las contribuciones seleccionadas formarán parte de una presentación de pósteres de media jornada de duración.



www.paris2007-route.fr

Ministère des transports, de l'équipement, du tourisme et de la mer.
Direction générale des routes- Arche Sud-92055 La Défense cedex-France

Tel.: +33 1 40 81 18 60. Fax: +33 1 40 81 18 66.

www.route.equipement.gouv.fr
AIPCR/PIARC

La grande Arche-Paroi Nord, niveau 5

92055 La Défense cedex-France

Tel.: +33 1 47 96 81 21. Fax: +33

1 49 00 02 02

www.piar.org

Congrès mondial de la route
Secrétariat général du Congrès
38-40, avenue de New-York -

75016 Paris-France
Tel.: +33 1 53 85 00 26. Fax: +33
1 53 85 00 39