

V Congreso Español y I Iberoamericano sobre Sistemas Inteligentes de Transporte: Málaga 2005



Jaime Huerta Gómez de Merodio,
Director ITS España.

Organizado por ITS España y la Asociación Técnica de Carreteras, se desarrolló en el Palacio de Ferias y Congresos de Málaga del 29 de noviembre al 2 de diciembre de 2005, el V Congreso Nacional ITS que bajo el lema **"ITS más allá de las fronteras"** tuvo la novedad de ser también el I Congreso ITS Iberoamericano.

Los ITS (Sistemas Inteligentes de Transporte) son en nuestro país una realidad que está demostrando su alta rentabilidad social, al aportar sistemas y soluciones que facilitan que nuestra movilidad sea cada día más segura, sostenible, eficaz y confortable para los usuarios. La magnífica relación coste/beneficio de muchos de estos sistemas, hace pensar que seguirán implantándose de forma importante en nuestras carreteras en los próximos

años. Este es uno de los principales motivos de que este Congreso haya venido a ser una de las citas ineludibles del sector.

En Málaga estuvieron representados 12 países iberoamericanos; además de España y Portugal, Argentina, Chile, Brasil, México, El Salvador, Ecuador, Costa Rica, Uruguay, Colombia, y la comunidad ITS en EE.UU. de habla hispana.

Hubo algo más de 120 comunicaciones libres, de las casi 180 que se presentaron, junto a unas 40 ponencias e intervenciones especiales dentro de 23 sesiones, a lo largo de 4 intensos días de trabajo. Para ello, se dispuso de 3 salas en paralelo durante los días segundo y tercero del congreso.

A la vez, se realizó una exposición con 250 m². Se contó con 12 patrocinadores en las diversas modalidades del Congreso, y asistieron un total de 400 congresistas de 12 países diferentes, siendo 51 los asistentes

procedentes de fuera de España.

Se puede concluir que la organización de este V Congreso Español ITS y I Iberoamericano, en colaboración con la ATC, ha sido un completo éxito, si bien en la última asamblea de ITS España se plantearon algunas propuestas para tener en cuenta para la siguiente edición: 3 días en lugar de cuatro, mayor selección de los comunicantes y organización autónoma por parte de ITS España.

Se celebraron 23 Sesiones a lo largo de los 4 días de congreso, según el esquema de la página siguiente.

Martes, 29 de diciembre

Sesión de Apertura

Presidida por **D. Jesús Díez de Ulzurrun y Mosquera**, Presidente de ITS España, y la participación de **D. Javier Berlanga Fernández**, Concejal de Trá-

V Congreso Español y I Iberoamericano sobre Sistema Inteligentes de Transporte

Hora	Martes 29	Miércoles 30	Jueves 1	Viernes 2
9,30	1 APERTURA APERTURA DE LA EXPOSICIÓN	4A Gestión de la Movilidad I 4B ITS en el Vehículo 4C ITS Ferroviario	7A Telepeaje 7B Gestión del Tráfico II 7C Transporte Público II	10 Aspec. Econ. de los ITS
11,30	PAUSA CAFÉ	PAUSA CAFÉ	PAUSA CAFÉ	PAUSA CAFÉ
12	2 Seguridad Vial	5A Transporte Público I Seguridad Vial II 5B 5C Accesibilidad Restringida	8A Proyectos Europeos Las ventajas de explotación que ITS aporta en los túneles 8B 8C Información de Tráfico Tte.	11 Clausura
14	ALMUERZO	ALMUERZO	ALMUERZO	
16,15	3 Gestión de Tráfico I	6A Tráfico Urbano 6B Normalización Telecomunicaciones en ITS 6C	9A ITS en Málaga 9B Gestión de Flotas Gestión de la Movilidad II 9C	
18,45				

Programa del congreso.

fico, Transportes y Movilidad del Ayuntamiento de Málaga; **D. Agustín Sánchez Rey**, Subdirector General de Carreteras del Ministerio de Fomento; **D. Francisco Caffarena Laporta**, Director de la Asociación Técnica de Carreteras, **D. Chequer Jabour Chequer**, Presidente ITS Brasil; **Dña. Georgina Febre**, Secretaria General de ITS Chile, y **D. Rogelio Barrero**, Gerente General Autopistas de Urbanas de Buenos Aires, en representación de ITS Argentina. Se plantearon los principales retos para el sector desde esta nueva perspectiva Iberoamericana del Congreso.

Posteriormente, los integrantes de la mesa de apertura procedieron a la inauguración de la Exposición técnica.

La **Sesión 2** llevó por título **Seguridad Vial**. La presidió **D. Jesús Díez de Ulzurrun y Mosquera**, Presidente de ITS España; y contó, en primer lugar, con la ponencia a cargo de **D. Carlos del Campo** "Mejora de la accidentalidad en puntos negros de vías de gran capacidad mediante la implantación de sistemas ITS". También disertó posteriormente sobre el "Plan Nacional de Control de Velocidad". Posteriormente intervino **D. Gabriel Sánchez**, Director de Relaciones Internacionales de ITS América, con la ponencia "Aplicación de los ITS a la seguridad vial en EE.UU.". La última ponencia de esta sesión estuvo a



Exposición técnica.



Sesión 2: Sr. Sánchez, Sra. Jiménez, Sr. Díez de Ulzurrun y Sr. Del Campo.

cargo de **Dña. Ana Luz Jiménez Ortega**, Directora del Centro de Gestión de la DGT en Sevilla, con el título "Velocidad y seguridad vial: Una aplicación del enforcement en el entorno de la ciudad de Sevilla".

Las comunicaciones libres de esta se-

sión fueron las siguientes: "Los ITS como soporte a la definición de mapas de seguridad", por **D. Vicente Ramón Tomás López** (Universidad Jaime I de Castellón), y la "Experiencia en la explotación de infracciones foto-rojo en Rosario, Argentina" presentada por



Vista parcial de la sala principal.

Sesión 4A: Sres. Huerta, Barceló y Rubio.

D. José Carlos Riveira Martínez (Telvent). Con esto finalizó la mañana y se pasó al almuerzo de trabajo para, posteriormente, tener la última sesión del día.

La **Sesión 3: Gestión de Tráfico I**, presidida por la Dirección General de Tráfico en la persona de **D. Carlos del Campo**, tuvo como primera ponencia "**Descentralización en la gestión de la vialidad en Ecuador**", a cargo de **D. Luis R. Cabrera**, Subsecretario de Vialidad y Viceministro de Obras Públicas de Ecuador. Seguidamente, se presentó la ponencia "**Metodología para la aplicación de los ITS en la gestión de las operaciones especiales de tráfico**", a cargo de **D. Enrique Belda Esplugues**, Director del Centro de Gestión de la DGT en Valencia. Posteriormente, **D. Ángel Muñoz**, Ingeniero del Área de Infraestructura de la Dirección General de Tráfico, presentó el "**Análisis de la implantación de un carril reversible. Aplicación en la A-31, Tramo La Roda-Albacete**". La última ponencia de la sesión fue "**Estudio sobre la utilización de sistemas DAI (Detección Automática de Incidentes) basados en técnicas de procesamiento de imagen aplicados a carreteras**", expuesta por **D. Luis Serrano Sadurní**, Jefe de Servicios de Tráfico del Servei Català de Transít y Presidente de ITS Cataluña.

Seguidamente, se dio paso a la lectura de las comunicaciones libres correspondientes a esta sesión, que fueron expuestas por técnicos de las siguientes entidades: Conservación y Sistemas. Grupo FCC, Indra y OHL Concesiones.

Con estas intervenciones terminaron

las presentaciones correspondientes al primer día y se pasó a tomar una copa de bienvenida ofrecida por el Ayuntamiento de Málaga a los congresistas.

Miércoles, 30 de noviembre

La **Sesión 4A** llevaba por título **Gestión de la movilidad I** y fue presidida por **D. Santiago Rubio Munt**, del Colegio de Ingenieros de Caminos Canales y Puertos. Contó con 2 ponentes y 5 comunicaciones libres. La primera ponencia sobre "**Simulación de tráfico y toma de decisiones**" fue expuesta por **D. Jaume Barceló Bugueda**, Catedrático de la Universidad Politécnica de Cataluña. Posteriormente, intervino **D. Jaime Huerta Gómez de Merodio**, Director de ITS España, con la ponencia "**Sala de control, centro de control, centro de gestión: conceptos, misión, criterios y herramientas para la gestión de la movilidad urbana**". De destacar en esta sesión fue la aportación desde el público de **D. Julio García Ramón**, del Ayuntamiento de Barcelona, en la que propuso que, para

una mayor eficacia en el planteamiento de los Centros de Gestión de la Movilidad, estos se clasificaran como centros de control de la oferta o de la demanda, lo que daría una gran unidad, potencia y coherencia a la utilización de las diversas herramientas.

Paralelamente en la Sala 2, se desarrolló la **Sesión 4b: ITS en el vehículo**, presidida por **D. Carlos Mataix Kubusch**, Director Técnico de ANFAC, y coordinada por **D. Fernando Acebrón Rodicio**, responsable de Transporte y Movilidad de ANFAC. Contó con 6 comunicaciones libres, precedidas de una ponencia a cargo de **D. Alberto Arbaiza**, Jefe del Servicio de Autorizaciones Complementarias y Tráfico Eurorregional de la Dirección General de Tráfico, que llevaba por título "**El nuevo servidor de información de tráfico RDS-TMC de la Dirección General de Tráfico**".

La **Sesión 4c** se desarrolló en la Sala 3 y llevaba por título **ITS Ferroviario**. Presidida por **D. Teófilo Serrano**, Gerente de Ferrocarriles Andaluces, contó con la ponencia "**Los ITS en los nuevos metros andaluces**" presentada por **D. Juan**



Sesión 5A: Sres. Aldecoa, Molina, Rubio, Pradillo, Martínez, Cadenas y Clavel.

de Dios Moreno Jiménez, Director Técnico de Ferrocarriles Andaluces de la Junta de Andalucía. Además, se presentaron 5 comunicaciones libres sobre los más diversos aspectos del ferrocarril en relación con las nuevas tecnologías, lo que demuestra que la presencia del sector ferroviario en el mundo ITS empieza ya a consolidarse.

Posteriormente a la pausa café se retomaron las sesiones, también de forma paralela, en tres salas diferentes. **La Sesión 5ª** titulada **Transporte Público I**, fue presidida por **D. José Manuel Pradillo Pombo**, Gerente del Consorcio de Transportes de Madrid, y coordinada por **D. Antonio Rubio Fernández**, Supervisor del Área de Innovación Tecnológica del Consorcio de Transportes de Madrid. Contó con una ponencia titulada **"Las nuevas tecnologías aplicadas a los intercambiadores de transporte"**, a cargo de **D. Javier Aldecoa**, Jefe del Área de Intermodalidad y Concesiones del Consorcio Regional de Transportes de Madrid. Posteriormente, en 5 comunicaciones libres presentadas por empresas públicas, fabricantes, integradores y consultores, se pudo comprobar el importante papel que juegan las nuevas tecnologías en el transporte público desde los sistemas de cobro hasta la gestión de la flota y los sistemas de información al usuario.

En la sala 2 se desarrolló la **Sesión 5b: Seguridad Vial II**, presidida por **D. Vicente Gallego Muñoz**, Responsable de Obras y Mantenimiento Servei Català de Transít. Contó con la ponencia **"Criterios de diseño de sistemas ITS en la autopista Vespucio Sur: un enfoque de utilidad hacia las Administraciones españolas"**, presentada por **D. Antonio Pérez de Arenaza**, de Acciona Chile. También se presentaron 5 comunicaciones libres que abordaron los diferentes aspectos en que los ITS pueden colaborar para la mejora de la Seguridad Vial.

Paralelamente en la sala 3 se desarrolló la **Sesión 5c: Accesibilidad restringida**, presidida por **D. Julio García Ramón**, Presidente del Comité de Tráfico Urbano de ITS España-AIMPE. Se vieron un buen número de experiencias de restricción al tráfico, fundamentalmente en los centros



Acto de constitución de ITS Iberoamérica.



Sesión 6B. Interviene el Sr. Gomila; en la mesa, Sra. Wlazlo y Sr. Hermoso.

históricos de nuestras ciudades. A pesar de lo llamativas que son las experiencias como la de Londres, de cobro de peaje por acceso al centro, y de su aparente éxito, las soluciones aportadas en esta sesión demuestran en todo caso no estar técnicamente por detrás de esas llamativas experiencias internacionales.

Una vez terminadas estas tres sesiones paralelas se pasó al almuerzo de trabajo. En una sala reservada se reunieron los líderes de las diferentes organizaciones ITS Iberoamericanas, y se procedió a la reunión de fundación de ITS Iberoamérica. Poco antes, se había celebrado en otra sala una reunión final del grupo de trabajo de Semáforos del Comité de Normalización AENOR 135-SC4, donde se llegó a un acuerdo entre las Administraciones y fabricantes para normalizar en España los semáforos de leds a 42 VCA. Estos fueron unos de los principales eventos paralelos al congreso que se desarrollaron aquellos días.

Por la tarde comenzaron de nuevo 3 sesiones en paralelo. En la sala 1 se desarrolló la **Sesión 6a: Tráfico Urbano** presidida por **D. Dalny Araújo Sucassas**,

Jefe de Gabinete del Presidente de CET-RIO (Brasil). Contó esta sesión con 2 ponencias y 7 comunicaciones libres. La primera de ellas estuvo a cargo de **D. Julio García Ramón**, Director de Proyectos de Movilidad del Ayuntamiento de Barcelona, con el título **"Aplicaciones ITS para el peaje urbano"**. La segunda **"Control dinámico Scoot en la ciudad de Santiago y nuevas facilidades a ser implementadas"**, a cargo de **D. Fernando Jofre**, Director Ejecutivo de la Unidad Operativa de Control de Tráfico del Ministerio de Transporte de Chile. Se trató de una sesión muy densa con gran contenido científico y tecnológico, como ya suele ser costumbre en las sesiones de tráfico urbano de estos congresos. Desde luego, hay que destacar, como siempre, la aportación del Ayuntamiento de Valencia a cargo de **D. Faustino Martí Monzó** y **Dña. Ruth López Montesinos**.

En la sala 2, y presidida por **Dña. Ana-lía Wlazlo**, Responsable de Relaciones Internacionales de ITS Argentina, se desarrolló la **Sesión 6b Normalización**. Contó con 3 ponencias y 4 comunicaciones libres. La primera ponencia **"Interoperabi-**



Sesión 6C. Sres. López, Jarque y Menéndez.



Sesión 7B. Sra. Cannobbio y Sr. Barrero.

lidad de peaje y aplicaciones globales", fue expuesta por **D. Guillermo Cuadra**, Gerente General de IGC Chile. Posteriormente, se desarrollaron sendas ponencias en las que se describió el trabajo desarrollado y las perspectivas de los dos comités españoles de normalización relacionados con ITS: el **CTN 135-SC4**, a cargo de **D. Juan José Hermoso**, de *Indra*, y el **CTN 159** a cargo de **Dña. Ariadna Fuertes**, del *Lisitt*. Entre las comunicaciones libres se destaca la presentada por el *Ayuntamiento de Barcelona* con las especificaciones del nuevo regulador de tráfico, que, sin duda, será una referencia para el resto de las ciudades europeas e iberoamericanas. En el encendido debate, que se desarrolló al final de la sesión, se puso de relieve la discusión de fondo entre la industria de los EE.UU. y España para implantar sus equipos en América Latina, y cómo la normalización en castellano juega un papel fundamental.

La **Sesión 6C**, presidida por **D. José Luis Jarque de la Gándara**, Jefe de Área de la Sociedad de la Información del Ministerio de Industria, llevó por título "**Telecomunicaciones en ITS**" y se desa-

rolló en la sala 3. Contó con 1 ponencia y 7 comunicaciones libres. La ponencia llevaba por título "**Nuevas tendencias de normalización en comunicaciones para aplicaciones EFC**", y le fue encargada a **D. José Manuel Menéndez**, Profesor Titular de la Universidad Politécnica de Madrid. En las comunicaciones libres, se puso de manifiesto la importancia estratégica que tienen las tecnologías de telecomunicación para el éxito de los Sistemas ITS. Como en cada edición del congreso, han aparecido nuevos campos. En este caso, se ha incorporado con fuerza la parcela de las comunicaciones entre la infraestructura y el vehículo, que, hasta hace poco, parecía cuestión de ciencia ficción; pero, se constata que existen soluciones eficaces a precios reducidos.

Finalizadas las sesiones de trabajo del miércoles 30 de noviembre, se invitó a los congresistas a una copa de vino español que dio la Fundación ITS para la presentación al sector de la Revista ITS.

Jueves, 1 de diciembre

En este día continuaron las sesiones

como el día anterior, esto es, 3 bloques con tres sesiones paralelas cada una.

La sala 1 comenzó con la **sesión 7A** sobre **Telepeaje**, presidida por **D. Agustín Sánchez Rey**, Subdirector General Adjunto de Conservación y Explotación de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento, y contó con 2 ponencias y 5 comunicaciones libres. La primera ponencia le fue encargada a **D. César Lanza**, Director de Tecnova Ingenieros, y llevó por título "**Lecciones aprendidas y retos del telepeaje en España**". La segunda ponencia fue expuesta por **Dña. Georgina Febre**, Secretaria General de ITS Chile, y su título fue "**Experiencia Free Flow en Santiago de Chile**". En las comunicaciones se abordaron las diferentes problemáticas del telepeaje bajo la perspectiva de los gestores, los instaladores, las consultoras y la Administración concesionaria. Esta sesión tuvo un muy alto nivel técnico, como era de esperar del gran prestigio a nivel mundial que tienen tanto el VIA T español como el Sistema de Santiago de Chile.

La **Sesión 7b Gestión del Tráfico II** se desarrolló a esa misma hora en la sala 2, presidida por **Dña. Mireya Cannobbio**, Coordinadora ITS Iberoamérica de ITS Chile. Contó con una ponencia titulada "**ITS en la autopistas de la ciudad de Buenos Aires**", que estuvo a cargo de **D. Rogelio Barrero**, Gerente General de Autopistas Urbanas de Buenos Aires, Argentina. Esta sesión contó con 6 comunicaciones libres que abordaron diversos aspectos de los ITS relacionados con el tráfico urbano e interurbano.

En la sala 3 se celebró paralelamente la **Sesión 7c** bajo el título **Transporte Público II**. Presidida por **D. Antonio Ortuño**, Director Gerente del Consorcio de Transportes del Área de Málaga, y coordinada por **D. Manuel Moreno Piquero**, Director Gerente del Consorcio de Transportes de la Bahía de Cádiz. Esta sesión de transporte público concentró las intervenciones de los **4 Consorcios de Transportes Andaluces** (Málaga, Sevilla, Bahía de Cádiz y Granada), abordándose diversos aspectos de los ITS en el transporte público, lo que vino a mostrar la pujanza de esta Comunidad Autónoma Española en el terreno de los Siste-



Sesión 7A. Telepeaje. Sra. Febre, Sr. Sánchez Rey y Sr. Lanza.



Almuerzo de trabajo.

mas Inteligentes de Transporte, y, más en concreto, en el transporte público.

Posteriormente a la pausa café, dio comienzo el nuevo bloque de sesiones. La **Sesión 8a: Proyectos Europeos** se desarrolló en la sala 1, presidida por **D. Sebastián de la Rica**, *Presidente del Comité de Proyectos Internacionales de ITS España*. Se encargó una ponencia con el título "**Proyectos ITS destacados en Europa**" a **D. Francisco Sánchez Pons**, *Director I+D del Centro Tecnológico de Automoción de Galicia*. Se presentaron comunicaciones libres sobre los proyectos europeos de mayor interés donde están participando las empresas españolas: Sunflowerplus, Iniciativa eSAFETY de la UE, CVIS: Sistemas cooperativos vehículo-infraestructura, Giroroads, y Rankers.

Sesión 8b: Las ventajas de la explotación que ITS aporta en los túneles estuvo presidida por **D. Francisco Palazón**, *Socio Director de Tekia Consultores*, que tenía también el encargo de presentar la ponencia "**La explotación de túneles basada en nuevas tecnologías**". Además,

se presentaron 5 comunicaciones libres en las que se pudo constatar, por las propuestas presentadas, el importante papel que tienen que jugar los ITS en la seguridad de los túneles.

La tercera de las sesiones celebradas paralelamente en este bloque fue la **Sesión 8c** en la sala 3. Bajo el título **Información de Tráfico y Transporte**, fue presidida por **Georgina Febre**, *Secretaria General de ITS Chile*. Se expusieron 8 comunicaciones libres en las que se abordaron gran variedad de soluciones para

la detección, gestión y distribución de la información de tráfico y transporte.

El almuerzo dio paso al último bloque de sesiones. En la sala 1, la **Sesión 9A** con el título **ITS en Málaga** fue presidida por **D. Javier Berlanga Fernández**, *Concejal de Tráfico, Transportes y Movilidad del Ayuntamiento de Málaga*, y coordinada por **D. Carlos Martínez Montañez**, *Jefe de Servicio de Movilidad del Ayuntamiento de Málaga*. En la misma, mediante comunicaciones libres, se expusieron los puntos de vista de los diversos actores que intervienen en el día a día de los ITS de una ciudad como Málaga: los técnicos municipales, los de la empresa Municipal de Transporte Público, los de la Dirección General de Tráfico del Ministerio del Interior y los contratistas que trabajan con las distintas Administraciones.

La **Sesión 9b**, bajo el título **Gestión de Flotas**, se desarrolló en la sala 2. Fue presidida por **D. Miguel Ángel de Frías Aragón**, *Subdirector General de Gestión y Análisis de los Transportes por Carretera de la Dirección General de Transportes por Carretera del Ministerio de Fomento*. Esta sesión contó con una ponencia que, con el título "**Demanda de los ITS en el transporte por carretera en España**", le fue encargada a **D. Francisco Murillo García**, *Jefe de Área de Informática de la Dirección General de Transporte por Carretera del Ministerio de Fomento*. Se presentaron 7 comunicaciones libres, que abordaron los más diversos aspectos de los ITS en de la gestión de flotas de transporte de personas y mercancías: GPS, Galileo, tacógrafo digital, trazabilidad, flotas de urbanas de bombe-



Foto oficial en la cena con el Alcalde de Málaga.

ros, recomendación de itinerarios, etc.

La **Sesión 9c**, titulada **Gestión de la Movilidad II**, se desarrolló paralelamente en la Sala 3 y fue presidida por **D. Luis Serrano Sadurní**, *Presidente de ITS Cataluña*. Esta sesión contó con 10 comunicaciones libres donde se abordaron una amplia variedad de soluciones ITS enfocadas a mejorar los problemas de movilidad de nuestras ciudades y sus accesos. Entre otras, es de destacar la comunicación de los profesores **García Benitez** y **Wideberg**, de la *Universidad de Sevilla*, "**Inferencia de movilidad a través de datos extraídos de una red de telefonía móvil**". Sin duda, se abren nuevas perspectivas tanto en el costo como en la calidad de los datos utilizados para la gestión de la movilidad, a partir de esta nueva fuente de información procedente de la telefonía móvil.

Terminadas las sesiones correspondientes al jueves, los congresistas tuvieron que darse prisa para tomar los autobuses al hotel y prepararse para la cena de gala que, en el Señorío de Lepanto, ofreció el Ayuntamiento de Málaga a los congresistas, donde pudimos contar con la compañía del *Alcalde de la ciudad*, **D. Francisco de la Torre**.

Viernes, 2 de diciembre

Las sesiones del último día se realizaron ya en la sala principal del congreso. La **Sesión 10, Aspectos Económicos de los ITS**, fue presidida por **D. Jesús Díez de Ulzurrun y Mosquera**, *Presidente ITS España*, y moderada por **D. Francisco Palazón Rubio**, *Presidente de la Fundación ITS*. Contó con ponencias que mostraban la realidad de los siguientes países: Brasil, Chile, Argentina, Ecuador, Perú, México, USA y Costa Rica.

En el animado debate conducido por el moderador, se vio el gran potencial de colaboración existente entre las empresas y Administraciones públicas iberoamericanas tanto por el idioma como por los similares planteamientos culturales.

Actividades paralelas al congreso

Durante los 4 días del congreso y de



Imagen de una de las mesas durante la cena oficial del Congreso.



Sesión 10: Sr. Chequer, Sr. Acha, Sr. Díez de Ulzurrun, Sr. Cruz, Sra. Arguedas, y Sra. Febre.

la exposición, se desarrollaron una serie de actividades paralelas de las que es necesario reseñar las tres siguientes: Presentación del Proyecto de RDS-TMC en entorno urbano, la creación de ITS Iberoamérica y la presentación de la Revista ITS.

Presentación del Proyecto de RDS-TMC en entorno urbano

Con un importante seguimiento de los medios de comunicación locales, se presentó este proyecto que pretende impulsar la implantación de la distribución de información de tráfico en tiempo real en los navegadores, a través del TMC en entorno urbano. Desde hace años está disponible en el entorno interurbano; pero, debido a la complejidad que supone la multiplicación del número de intervinientes, no se puede disponer todavía de este servicio en las ciudades españolas.

Mediante un convenio, en el que participan ITS España, la DGT, Fita, el RACC y Teletlas, se ha puesto en marcha un

proyecto para dar, a lo largo de 2006, un fuerte impulso a este servicio en las ciudades españolas, comenzando por la implantación de las tablas urbanas en los navegadores de los vehículos.

Creación de ITS Iberoamérica

Con la presencia de todas las asociaciones ITS Iberoamericanas existentes en la actualidad: ITS Argentina, ITS Brasil, ITS Chile e ITS España, junto a la presencia de invitados de Perú, Costa Rica, México, Ecuador y USA, se decidió la creación de la entidad ITS Iberoamérica. Se determinaron una serie de actuaciones para esta primera etapa, entre las que destacan la celebración de un congreso biennial, la participación conjunta en un pabellón en los congresos mundiales, la realización de jornadas sectoriales específicas y la celebración de consejos anuales. Se determinó que el Presidente y Director lo serían los actuales de ITS España: **D. Jesús Díez de Ulzurrun** y **D. Jaime Huerta**.

Presentación de la Revista ITS

El miércoles 30 de noviembre, la revista ITS dio una copa de vino español a los asistentes al congreso durante la cual tanto **D. Francisco Palazón**, *Presidente de la Fundación ITS*, entidad responsable de la revista, como **D. Santiago Rubio**, *miembro del Consejo de Redacción*, y **Doña Raquel Utrero**, *editora de la Revista*, explicaron el proyecto que ya va por su segundo número, así como los próximos objetivos propuestos.

Clausura

Presidida por **D. Jesús Díez de Ulzurrun y Mosquera**, *Presidente de ITS España*, cedió la palabra para una primera intervención a **D. Jaime Huerta Gómez de Merodio**, *Director ITS España*, quien desarrolló los nuevos retos de ITS España tras el congreso de Málaga. Posteriormente, fue presentado el VI CONGRESO ESPAÑOL ITS en la ciudad de Vigo por **D. Antonio Coello Buffil**, *Concejal de Seguridad Ciudadana y Movilidad del Ayuntamiento de Vigo*. Seguidamente, **D. Roberto Ramón Cruz**, *Presidente de ITS Argentina*, presentó el Congreso Iberoamericano ITS 2007 en Buenos Aires, Argentina, y **Dña. Georgina Febre**, *Secretaria General de ITS Chile*, presentó el II Congreso Panamericano ITS a celebrar en Santiago de Chile en noviembre de 2006. Posteriormente, **D. José Gordo Toré**, *Director de Movilidad del Ayuntamiento de Málaga*, manifestó a los asistentes el agradecimiento de la ciudad por haber sido elegida como sede de este congreso e invitó a los asistentes a seguir visitándola.

Por último, y antes de clausurar el Congreso, el Presidente procedió a dar lectura a las conclusiones del Congreso que se exponen seguidamente.

Conclusiones

- El Proyecto ITS Iberoamérica tiene un papel importante que cubrir en el ITS Mundial.
- La Integración es la clave:
 - Integración del **objeto del transporte**: Movilidad de personas,



Sesión de clausura. Sr. Gordo, Sr. Huerta, Sra. Febre, Sr. Díez de Ulzurrun, Sr. Coello y Sr. Cruz.



El equipo de la organización en la entrada del palacio.

mercancías e información.

- Integración de los **modos de transporte**: No motorizados, carretera, ferrocarril, marítimo y aéreo.

- Integración **territorial** de diversos marcos: Local, comarcal, regional, estatal, continental y global.

- **Visión integral**. Integración y jerarquización de los objetivos - Criterios en el transporte: seguro - sostenible - eficaz - confortable con la misión y la herramientas utilizadas.

- **Integración sectorial** de actores intervinientes: usuarios, Administración Pública, concesionarios, fabricantes de vehículos de transporte, industria auxiliar y relacionada.

- El centro del foco de los ITS deben ser las personas: Se mueven las personas, y los servicios son para las personas.

- Las Empresas españolas e iberoamericanas desarrollan soluciones de primera categoría a nivel mundial.

- Normalización: herramienta fundamental.

- Intercambio técnico con países en desarrollo.

- Aspectos económicos: se normali-

zan los sistemas implantados o por implantar.

- Transparencia en el sector: recuperan los recursos desviados por la ineficacia en la gestión de los fondos públicos.

- Las soluciones aportadas por los países en desarrollo demuestran que la escasez agudiza el ingenio y superan en muchos casos las soluciones aportadas por el primer mundo.

- Los Sistemas ITS han venido para quedarse: nuestra misión es que así sea.

Además del importante intercambio técnico alcanzado, durante el congreso y la exposición se logró también un significativo número de contactos comerciales, que llegó concretarse en acuerdos específicos, lo que da un interés mayor si cabe al congreso de Málaga. La confirmación de la celebración en la ciudad de Vigo del VI Congreso Español ITS, del 17 al 19 de octubre de 2006, y el anuncio de la realización en Buenos Aires, en el año 2007, del II Congreso ITS Iberoamericano nos permiten pensar no sólo en la consolidación del sector y de estos eventos, sino en objetivos mucho más ambiciosos. ■