

Tercer Simposio Internacional de Diseño Geométrico de Carreteras

Se ha celebrado el Tercer Simposio Internacional de Diseño Geométrico de Carreteras en Chicago, desde el 29 de junio hasta el 2 de julio. Este congreso se ha convertido en el principal referente internacional de los avances en el trazado de las vías, habiéndose consolidado como una serie, que se inició en 1995 en Boston, habiendo mantenido su segundo encuentro en 2000 en Maguncia. La cadencia del Simposio va seguir siendo de cinco años.

El propósito del Simposio ha sido estimular la mejora del diseño geométrico a escala mundial, a través de presentaciones, debates y exposiciones de las últimas investigaciones, normas, recomendaciones y prácticas sobre el diseño geométrico de carreteras y vías urbanas.

El programa y la publicación del Simposio contiene 85 informes de países y trabajos técnicos, presentados a lo largo de los cuatro días del congreso. Los autores de todos los trabajos procedían de 28 países. Se organizaron tres tipos de sesiones: las plenarias inicial y final, las de las ponencias orales, y la de presentación de pósteres.

Todos los trabajos presentados fueron seleccionados después de un proceso de revisión de dos niveles. Se inició con la revisión de resúmenes y la invitación a los autores seleccionados a enviar el manuscrito completo de la ponencia. Posteriormente, todos los comentarios en la versión definitiva incluida en la publicación del Simposio, que ha sido editada en formato de disco.

El Transportation Research Board (TRB) de las Academias Nacionales de Estados Unidos esponsorizó el Simposio. También colaboraron la American Association of State Highway and Transportation Officials, la Federal Highway Administration, la

American Society of Civil Engineers, la Association Mondiale de la Route, la International Road Federation, el Institute of Transportation Engineers, la National Association of County Engineers y la Transportation Association of Canada. Las instituciones locales que participaron fueron: el Chicago Department of Transportation y la Illinois State Toll Highway Authority.

El Comité Organizador del Simposio estuvo presidido por Ray Krammes, que dirige el Laboratorio de Diseño Geométrico del Turner-Fairbank Highway Research Center, perteneciente a la Federal Highway Administration. Él es el responsable del desarrollo del Interactive Highway Safety Design Model (IHSDM), que son unas aplicaciones informáticas para la evaluación de la seguridad vial de alternativas de diseño geométrico de una carretera. El Prof. Alfredo García, de la Universidad Politécnica de Valencia, participó en el Comité Organizador del Simposio.

Se presentaron informes de 15 países, recopilando los últimos avances en la práctica del trazado en cada uno de ellos, con especial énfasis en el marco normativo o de referencias para el mismo. Entre los países, se encontraban Estados Unidos, Japón, Canadá, Italia, Alemania, Reino Unido, Francia, Grecia, China, Australia, Dinamarca, Suiza, Suecia, Polonia y Países Bajos.

Las 43 ponencias técnicas orales fueron agrupadas en 15 sesiones de temáticas variadas, entre las que destacamos: diseño rural para la gestión de la velocidad; visualización en el diseño; diseño urbano; carretera 2+1; glorietsas; diseño de autopistas y enlaces; diseño rural y seguridad vial; diseño de intersecciones y seguridad vial; diseño de la sección transversal y seguridad vial; seguridad vial en las

directrices de diseño; diseño de curvas horizontales; consistencia en el diseño; distancia de visibilidad; y diseño de intersecciones y operación. Dos de las ponencias fueron presentadas por el Prof. Alfredo García, cuyos títulos fueron: "Lateral vision angles and skewed intersections design" (en colaboración con José R. González) y "Tracking vehicle behavior in a deceleration lane with different lengths" (en colaboración con Mario A. Romero).

Además, se desarrolló una sesión para la exposición y discusión de 28 pósteres sobre investigaciones muy diversas. Uno de ellos fue expuesto por el Prof. José María Pardillo, de la Universidad Politécnica de Madrid, en colaboración con María Castro y José F. Sánchez. El título del póster era "Alignment indices as a tool to evaluate design consistency in two-lane rural roads".

El Simposio contó con la asistencia de unas 250 personas, y también se desarrolló una exposición técnica en paralelo. El último día se efectuó una visita técnica a diversas obras de reconstrucción y mejora de autopistas en el área de Chicago.

También se aprovechó la celebración del Simposio para que los dos comités técnicos del TRB relacionados con el trazado mantuvieran su tradicional reunión de mitad de año. Se trata del Comité de Diseño Geométrico (AFB 10), y del Comité de Efectos Operacionales de la Geometría (AHB 65). Hay que destacar que se está elaborando un documento sobre las necesidades estratégicas de investigación en diseño geométrico de carreteras, estando prevista su conclusión para 2006. Se trata de un valioso marco de referencia para orientar las investigaciones futuras más necesarias a medio plazo. ■