

Jornadas sobre "La vida de los puentes"



Mesa que presidió la inauguración de las Jornadas sobre "La Vida de los Puentes"

La Redacción

Organizadas por la **AEC** y con el patrocinio de la **Diputación de Guipúzcoa**, se han celebrado en San Sebastián, del 27 al 29 de abril, estas jornadas, en las que se han expuesto un total de 23 ponencias y celebrado una mesa redonda a lo largo de sus cuatro sesiones de trabajo.

El acto de inauguración fue presidido por el **Excmo. Sr. D. Joxe Joan González de Txabarri Miranda**, Diputado General de Guipúzcoa, a quien acompañaron la **Excma. Sra. Dña. Leire Ereño**, Presidenta

de las Juntas Generales de Guipúzcoa; el **Ilmo. Sr. D. Javier Zurriarrain Azagra**, Diputado de Infraestructuras Viarias de la **Excma. Diputación Foral de Guipúzcoa**; **D. Luis Laorden Jiménez**, Vicepresidente de la **AEC**; y **D. Hugo Corres Peiretti**, Ponente General de las Jornadas.

Las jornadas comenzaron el día 27 con la sesión dedicada a la **Ética y Estética de los Puentes**, comenzando con la intervención de **D. Jörg Schlaich**, del **Instituto de Hormigón Estructural de la Universidad de Stuttgart (Alemania)**, quien expuso los **"Comentarios sobre el**

diseño conceptual de los puentes", ponencia que, a modo de introducción, dio paso a otras, que establecieron el debate sobre si el diseño de estas construcciones deben responder tan sólo a fines utilitarios, sin ocuparse en demasía sobre preocupaciones estéticas —excepto en aquellos puentes considerados trascendentales por motivos históricos, económicos o sociales—, o si bien los criterios funcionales y estéticos deben formar parte irrenunciable de los proyectos. Estas consideraciones fueron abordadas en las ponencias **"Realizaciones e ideas recientes"**,

"Proyecto y construcción del puente colgante de Elche", "La opinión de los puentes" y la dedicada a las "Actuaciones en puentes urbanos".

La segunda de las sesiones versó sobre **"Normativa, nuevos materiales y nuevos procedimientos de construcción"**, en la que intervino, entre otros, **M. Meter Marti**, Director del Instituto de Análisis Estructural y Construcción de la Universidad Federal de Zurich (Suiza). La sesión facilitó el intercambio de experiencias e información relacionadas con los nuevos materiales y con el impulso renovador, innovador o de retroceso que puede ejercer la normativa en la construcción de puentes. Ponencias como **"Innovación en el proyecto de puentes a través del empleo de nuevos materiales"** y **"Realizaciones con hormigones de altas resistencias"** o la dedicada al **"Proyecto PUMACON. Primer puente carretero español en fibra de carbono"** formaron la temática expositiva de esta sesión, y subrayaron y justificaron las intenciones antedichas.

La III sesión, del jueves 28 de abril, repasó las realizaciones españolas que han ido creando escuela, estudiando el legado dejado por los constructores precedentes, a través de las ponencias **"El proceso de construcción en el proyecto de los puentes"** y **"Calidad en ingeniería: Innovación y madurez"**. La exposición de **D. Jira Strasky** tuvo la relevancia esperada del actual Director del Departamento de Hormigón y Estructuras de Fábrica de la Universidad Técnica de Brno (República Checa) y Presidente de Strasky y Asociados.

Tras estas exposiciones, tuvo



Vista panorámica de la celebración de las Jornadas.

lugar la **Mesa Redonda** de las jornadas, que repasó los principales proyectos de puentes en el País Vasco, abordando casos como los puentes sobre el río Urumea, los pasos sobre autovía en Álava, los ejemplos más destacados de Guipúzcoa o la integración de estas infraestructuras en el entorno medioambiental vasco.



D. Hugo Corres, Ponente General de las Jornadas.

En la jornada de tarde, se expusieron otras interesantes ponencias de diversa temática como: **"Vialto del ferrocarril sobre el río Júcar en la Línea de Alta Velocidad de Madrid a Levante en las proximidades de Alcira"**, **"Proyecto y construcción del Puente Arco Infante don Enrique sobre el río Duero"**, **"Construcción de tableros de puente mediante dovelas prefabricadas"** y **"Construcción del viauducto de Almonte"**.

Finalmente, el viernes 29 dio paso a la sesión dedicada a la **Gestión integral de puentes**, subrayando la importancia que tiene la conservación y que progresa con la misma intensidad que el diseño o la construcción. En ella se expusieron las ponencias **"Gestión del mantenimiento de puentes ferroviarios"**, **"El sistema de gestión de puentes de Sevilla"**, **"Reflexiones en torno a las inspecciones de puentes"** y **"Aspectos constructivos de la reparación de puentes"**, temas que ya por su enunciado nos informan de la amplia variedad de experiencias y estudios analizados y debatidos relacionados

con la conservación de estas estructuras.

Conclusiones de las jornadas

Finalmente, **D. Hugo Corres**, Ponente General, Catedrático de Hormigón Estructural de la E.T.S. de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid y Presidente de la Asociación Científico Técnica del Hormigón Estructural (ACHE), pasó a presentar las conclusiones.

Comenzó su intervención reclamando la atención sobre varios aspectos. Uno de ellos fue el altísimo nivel técnico del encuentro, lo que permitió disfrutar de tres días muy satisfactorios y repletos de ideas. El primer día –prosiguió– se dedicó a los aspectos filosóficos del sector, relativos a la “Ética y la Estética” de los puentes; y, una vez que finalizó este bloque, planteó que tal vez necesitemos reflexionar aún más en este aspecto en lo sucesivo.

En cuanto al segundo día, “Proyecto y la Construcción”, afirmó que

quizás fue el que más gustó a todos, puesto que el mayor atractivo de la ingeniería radica en que, cuando tenemos una idea, lo más interesante es verla hecha una realidad. Por ello, cada una de estas obras es como un pequeño hijo que cobra vida cuando se construye.

También resaltó el interés del tercer día, que trató sobre la “Gestión Integral de Puentes”, un tema en el que hay que invertir mucha inteli-

gencia y pasión, en vista de que muchos de los retos que se nos plantean en este sentido aún no tienen solución. En cualquier caso, subrayó que en estos días se han detectado ciertos movimientos en esta dirección.

Otro valor de estas jornadas, y no menos importante, ha sido el contacto humano entre profesionales, ya que este encuentro ha sido una excelente oportunidad para reencontrarse con los compañeros y amigos. Pero también ha dado pie para conocer a otras personas con las que compartir experiencias y planteamientos. Todo ello ha contribuido –afirmó– a que estas Jornadas sobre puentes hayan permitido, a su vez, establecer puentes entre todos los profesionales de diversas disciplinas, tanto españoles como extranjeros, que han participado en este foro.

Finalizó el Ponente General su intervención agradeciendo el inestimable apoyo recibido de la Diputación de Guipúzcoa, y destacando el excelente escenario que ha sido San Sebastián para el desarrollo de estas jornadas. También tuvo palabras de reconocimiento para la AEC, entidad organizadora de este evento. ■



Las Jornadas contaron con una gran asistencia.



Vista parcial de la exposición.