

Éxito del 10º Congreso Mundial y Exposición sobre Sistemas Inteligentes de Transporte. Madrid 2003



POR JAIME HUERTA, AYUNTAMIENTO DE SEVILLA, Y JUAN IGNACIO MANGLANO, LABORATORIO ANDALUZ DEL TRANSPORTE.



El Sr. Manglano y un grupo de becarios del Laboratorio Andaluz del Transporte posa ante el cartel de la entrada.

Bajo el título "Soluciones para hoy y para mañana", se celebró este pasado noviembre el 10º Congreso mundial y la exhibición de ITS en Madrid, con más de 7 000 asistentes de 72 países, reunidos para aprender cómo se integran las nuevas tecnologías de la información, y cómo se extienden los Sistemas Inteligentes de Transporte para ayudar a la mejora de éste.

En la reunión final de directores, celebrada una vez clausurado el congreso, tanto el representante de Asia-Japón como el de América no escatimaron elogios para el Congreso de Madrid 2003, señalando am-

bos que, sin duda, es el mejor de los 10 congresos mundiales celebrados hasta la fecha, y que el listón para Nagoya 2004 y Chicago 2005 queda muy alto. Con relación a este, el presidente del Congreso y representante de la región Europea, señaló que este Congreso es ya el más importante en cuanto a números que se celebra en el Mundo en materia de Transportes.

Organizado por ERTICO-ITS Europa y el Gobierno de España, en cooperación con ITS de Japón, ITS de América y la Comisión Europea, el evento aglutinó una amplia variedad de participantes del transporte por carretera y otros sectores relevantes, para discutir el tema "Soluciones para hoy y para mañana". Con más de 200 sesiones, las aproximadamente 7 200 personas acudieron al evento, distribuidas de la siguiente forma: 3 200 asistentes, 2 000 participantes de la exhibición y 2 000 visitantes.

Se debe resaltar la asistencia de más un 22% de japoneses. La participación española superó con creces el objetivo inicial del 10% en asistentes y fue muy superior al 20 % en los otros apartados.

En el Congreso podía escogerse entre un amplio abanico de tipos de sesiones y eventos. Las distintas categorías de sesiones eran:

- **Sesiones plenarias.** En las dos sesiones plenarias dieron a conocer su opinión personalidades clave del mundo actual de los ITS sobre cuestiones de interés para el sector.

- **Sesiones sobre estrategias y perspectivas.** Destacados directivos empresariales y altos funcionarios de todo el mundo compartieron sus puntos de vista y su larga experiencia con los asistentes.

- **Sesiones específicas.** Organizadas por expertos que desarrollan e implantan sistemas ITS, en estas reuniones informativas, interactivas y per-

*Los Sres.
De la Rica y Rubio,
del Ayuntamiento
de Madrid,
delante de su stand.*



sonalizadas, destacaron temas concretos como el mercado y el desafío de la aplicación de los ITS.

- **Sesiones de trabajo.** Las ponencias seleccionadas por los expertos internacionales del comité de programa, trataron de temas que abarcan aspectos técnicos y tecnológicos, casos de aplicación, así como facetas económicas, organizativas y sociales de los ITS.

Es de destacar la sesión "Papel de los ITS en las políticas de transporte", sesión plenaria, dirigida por Mr. Pietro Lunardi, Ministro de Infraestructuras y Transporte de Italia, y Presidente del Consejo Europeo de Ministros de Transporte. Los conferenciantes fueron Doña Loyola de Palacio, Vicepresidenta de la C.E. y Comisaria para el Transporte y la Energía; Mr. Eduard Konbasik, Vicepresidente ejecutivo de Siemens. A.G. de Alemania; Mr. Soichi Nakagawa, Ministro de Economía, Red Viaria e Industria de Japón; Mr. Isteran Csillag, Ministro de Economía y Transporte de Hungría; y Mr. Ma Songge, Viceministro de Ciencia y Tecnología de China.

De las sesiones estratégicas se pueden destacar dos, donde, como en tantas otras sesiones del congreso, sobresalió la actuación del ponente español. La primera de ellas fue la sesión titulada "Cómo beneficiarse de los ITS. Ventajas desde la perspectiva del sector público". Esta sesión analizó cómo miden los beneficios de los sistemas ITS las distintas organizaciones gubernamentales, y especialmente la percepción que tienen de ellos sus usuarios finales, como parte de la planificación de la implantación de tecnologías ITS para los viajeros. Entre los temas apareció el empleo de consorcios público-privados; la experiencia en la medida de los beneficios de las tecnologías ITS implantadas; proyectos y planes sobre el cobro de tasas utilizando las tecnologías ITS, como pueden ser los peajes, el impuesto sobre carburantes, el empleo de tarjetas inteligentes para el consumidor para viajes individuales, facilitando así el cobro de tarifas y la oportunidad de una eficiencia intermodal. Participaron en la sesión, como moderador, Mr. Dennis L. Foderberg, *Senior Consultant*, Iteris Inc., USA; y



El Sr. Puigpelat durante su exposición.



El despacho del Sr. Jarque, cuartel general del congreso en España.

como ponentes: D. Jesús Díez de Ulzurrun Mosquera, Subdirector General de Seguridad Vial, Dirección General de Tráfico, España; Mr. Eric Sampson, *Head, Transport Technology and Telematics Division, Department for Transport*, Reino Unido; Mr. Masahiko Fujimoto, *Director, Ministry of Public Management, Home Affairs, Post & Telecommunications*, Japón; Mr. Doug Differt, *Deputy Commissioner, Minnesota Department of Transportation*, USA. Como se ha dicho, en esta sesión destacó el ponente español, especialmente por el alto nivel de inversiones de la Dirección General de Tráfico en las carreteras españolas y la calidad de nuestras instalaciones.

La otra sesión estratégica a la que se hacía anteriormente referencia, era la que llevaba por título "La Iniciativa eSafety: una aproximación global hacia la salvación de vidas", cuyo moderador fue Mr. Ivan Hodac, *Secretary General, ACEA*; y los ponentes: Mrs. Rosalie Zobel, *Director, Dirección General para la Sociedad de la Información, Comisión Europea*; Mr. Nobuyuki Muroki, *Counselor for ITS, Traffic Bureau, National Police Agency*, Japón; Mr. August L. Burgett, *Chief, Advanced Safety Systems Research, National Highway Transportation Safety*

Administration, USA; D. Adrià Puigpelat, *Subdirector General, Servei Català de Trànsit*, España. A lo largo de la sesión se comprobó que, como resultado del desarrollo de productos y servicios ITS y la incorporación de una tecnología cada vez mayor en los vehículos rodados, la función del conductor está experimentando un cambio progresivo. Antes, el conductor tenía pleno

**El Congreso contó
con 3 200 asistentes,
2 000 participantes
de la
exhibición
y 2 000 visitantes**

control del vehículo y realizaba todas las tareas de conducción; ahora, los ITS pueden ayudar en el proceso de frenado, dirección, control de la tracción y navegación. El objetivo de la Iniciativa de Seguridad Electrónica (eSafety) es implantar los ITS para reducir la incidencia y la gravedad de los accidentes, sobre todo mediante técnicas para evitar y mitigar la colisión. Los expertos internacionales analizaron en esta sesión los objetivos y los logros de sus regiones,

examinaron la necesidad de una cooperación internacional, revisaron la función de los acuerdos público-privados en la aceleración del progreso para todos y reflexionaron sobre los obstáculos que se presentan en el camino. Se insistió en la necesidad de la cooperación internacional y en los acuerdos público-privados. También aquí la actuación de nuestro representante causó una notable impresión, ya que abordó el tema de la reducción drástica del número de accidentes de manera valiente e innovadora, avalada por su amplia experiencia en el tema tanto en el *Servei* como antes en la Dirección General de Tráfico.

Estas dos sesiones plenarias y las más de 200 sesiones estratégicas, específicas y de trabajo destacaron los aspectos políticos, organizacionales y técnicos de los ITS. Se discutió una amplia variedad de los tópicos específicos, incluyendo la armonización de la cadena de información, una llave para muchas de las soluciones ITS presentadas en el evento.

La organización por parte del Gobierno de España corrió a cargo de un comité nacional, donde se integraban las autoridades políticas de las Administraciones implicadas en ITS, así como la industria. La parte ejecutiva de la organización del congreso tuvo



Una de las numerosas reuniones presidida por el Sr. Díez de Ulzurrun para impulsar aspectos relacionados con el congreso. En este caso, el Subcomité AENOR CTN - 135, donde se está normalizando la arquitectura nacional ITS.

tres componentes fundamentales: en primer lugar, la tarea organizativa desarrollada esencialmente desde el Ministerio de Ciencia y Tecnología por D. José Luis Jarque de la Gandara, asistido por ITS España. En segundo lugar, fue clave la dinamización, impulso e implicación de los diferentes miembros del Sector desarrollada por parte del Comité Técnico ITS de la ATC, presidido por D. Jesús Díez de Ulzurrun, imprescindible para la participación de la Industria y Administraciones, además de ser responsables de la importante presencia española en la exposición, así como la de promoción del Congreso desde hace años en foros internacionales. Por último, la labor del Comité de programa, donde los españoles tuvieron una ardua tarea para abrirse camino por primera vez en un Congreso con 10 años, y por tanto muy consolidado.

Actividad de los españoles en el Comité de programa

El Ministerio de Ciencia y Tecnología, en coordinación

En todos los tipos de sesiones, la participación de ponentes españoles superó el 10 % del total, cumpliéndose el objetivo previsto

con el comité ITS de la ATC, nombró a una serie de técnicos de diferentes instituciones para representar los intereses españoles en el programa del Congreso. Durante estos 11 meses el comité de programa español ha desarrollado numerosas actividades. Dicho comité, coordinado por D. Jaime Huerta, estaba compuesto por los siguientes técnicos: D. Sebastián de la Rica Castedo, Ayuntamiento de Madrid; D. Fernando Acebrón, ANFAC; D. Francisco Murillo, Dirección General de Transportes por Carretera; D. José Manuel Cendón Albarte, Dirección General de Carreteras; Doña Leonor Berriochoa Alberola, Dirección General de Tráfico; D. Carlos Buirarosa, SICE - PEMTRA; D. Antonio Rubio, Consorcio de Transportes de Madrid; D. Adrià Puigpelat, Servei Català de Trànsit; D. Jaime Huerta, Ayuntamiento de Sevilla.

Desde el primer momento el comité se propuso motivar a los españoles a participar, y conseguir de la organización que se dispusiera de espacios en el programa donde se reflejara una imagen fiel del estado los ITS en España. Se planteó la meta del 10% del total del Con-



Los Sres. García Ramón, Puigpelat y Acebrón.



En la exposición se disponía de amplias zonas de descanso y reunión.



El Sr. Huerta durante la sesión específica sobre Información de tráfico en España.

greso, que era bastante ambiciosa, si se tiene en cuenta que las tres áreas mundiales se reparten los tiempos a partes iguales y España debía entrar en el tercio europeo. También se partía de una presentación de ponencias españolas casi inexistente cuando finalizó el plazo oficial.

En todos los tipos de sesiones, la participación de ponentes españoles superó el 10 % del total, cumpliéndose el objetivo previsto. Ello se materializó en

más de 90 intervenciones de españoles en sesiones de trabajo, 14 moderadores españoles de sesiones de trabajo, tres sesiones específicas enteramente españolas y algunas intervenciones sueltas en otras específicas, además de 6 intervenciones en sesiones estratégicas y 6 intervenciones españolas en sesiones plenarias. A juicio de los responsables técnicos del programa internacional, las intervenciones de los españoles tuvieron un nivel alto, y sorprendieron a los

inicialmente escépticos responsables técnicos del congreso. No en vano, la selección entre los españoles ha sido más exigente que para el resto del mundo: Se aceptaron un 50% de las ponencias recibidas, mientras que la tasa general fue de un 60% de aceptación.

Otras intervenciones españolas en el congreso

Además de las ya expuestas hasta ahora, para reflejar las intervenciones españolas se han escogido tan sólo algunas, ya que, debido a que superaron el centenar, resulta imposible ser exhaustivo, y muy difícil no cometer errores en la selección.

En la sesión de apertura, D. Juan Enrique Ruiz, de SICE, en representación de la patronal de empresas de Tráfico PEMTRA, ejerció de maestro de la ceremonia. En su intervención explicó las razones que llevaron a proponer la candidatura de Madrid como sede del congreso y los avatares acaecidos desde entonces.

La asistencia el lunes de la Vi-



El Sr. Fernández Alonso.



El Sr. García Ramón.



La Srta. Gomar.

cepresidenta de la Comisión Doña Loyola de Palacio, y del Ministro de Ciencia y Tecnología, D. Juan Costa, dio un alto nivel institucional a la apertura de la exposición.

De destacar fue la sesión específica organizada por ITS España sobre ITS en países emergentes. Fue moderada por D. Juan Antonio Fernández del Campo, Presidente de ITS España, y en ella participó D. Jesús Díez de Ulzurrun, de la DGT cuya intervención provocó el agradecimiento público del Presidente de ITS Chile hacia la organización española. Esta sesión fue especialmente seguida por la delegación china, que en la reunión final de directores presentó el congreso ITS Beijing 2007. Su título se tomó de la sesión de ITS España: "ITS en países emergentes".

También se debe resaltar el alto nivel la sesión específica moderada por D. Federico Fernández Alonso, Subdirector General Adjunto de la DGT, sobre "Servicios de información al viajero en España", donde el Director General de Tráfico del País Vasco, y el Subdirector General del *Servei Català de Transít* mostraron los últimos desarrollos de

las Administraciones autonómicas vasca y catalana. D. Jaime Huerta, del Ayuntamiento de Sevilla, expuso el estado actual de la información del tráfico en las ciudades españolas, deteniéndose en Madrid, Barcelona, Valencia y Sevilla. También se contó con la presencia de D. Jorge Navas, de la empresa Telefónica, destacando el moderador la gran importancia del trabajo del Sr. Navas en la DGT an-

tes de incorporarse a Telefónica, en el desarrollo del fichero gsm.txt que sirve información en tiempo real del estado del tráfico en España a los portales de Internet que lo demandan. Por último, D. Francisco Palazón, Socio Director de Tekia Consultores, realizó una presentación de hondo calado reseñando las carencias actuales y proponiendo metas ambiciosas para nuestro país.



Numeroso público conocido en la sesión de trabajo presidida por ITS España. En primer término, el Sr. De Diego.



Exposición del Sr. Gomila. Preside el Sr. Fernández del Campo.



El Sr. Sauret durante su exposición.

D. Adrià Puigpelat moderó la sesión de trabajo titulada "Diseño de los servicios de información" donde intervinieron D. Julio García Ramón del Ayuntamiento de Barcelona, con la ponencia "Avances en los sistemas de información de movilidad del Ayuntamiento de Barcelona" y Doña Leonor Berriochoa de la DGT, con la ponencia "La difusión de la información de tráfico desde la Dirección General de

Tráfico". Por último, desarrolló la presentación "Diseño y desarrollo de una plataforma de información sobre transportes. Un enfoque global" D. Jorge Servert, de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Industriales de Madrid.

En la sesión de trabajo, presidida por D. Juan Antonio Fernández del Campo, de ITS España, intervino D. Juan José Martínez Dura, Profesor de la

Universidad de Valencia con la ponencia "Reingeniería del Concentrador de Información de Tráfico (CIT) de la DGT". D. Adrià Gomila del Ayuntamiento de Barcelona expuso su presentación "Sistema de Visión Artificial utilizado por el Ayuntamiento de Barcelona". El RACC, representado por D. Pere Sauret, presentó una interesante ponencia titulada "Proyecto piloto de medida de



El sistema de Toyota aparcando el vehículo sin intervención del conductor.



Sres. Del Campo, Sánchez Guillén y Belda conversando con un representante de la Administración norteamericana.

tiempos de viaje a través de los teléfonos móviles en España".

La sesión sobre gestión y prioridad de autobuses estuvo moderada por D. Antonio Rubio Fernández, del Consorcio Regional de Transportes de Madrid, y la de Control del tráfico por Doña Leonor Berriochoa Alberola, de la DGT.

D. Rafael Ruiz Jiménez y D. Antonio Valdenebro, del Ayuntamiento de Córdoba, expusieron la ponencia titulada "Equipos ITS en una ciudad media (Córdoba, España)". D. Víctor Díez, del Ayuntamiento de Madrid, presentó la ponencia "Sistema de cálculo de rutas óptimas en zonas urbanas en función de tiempos estimados de recorrido obtenidos teniendo en cuenta datos del tráfico en tiempo real", mientras que D. Jaime Huerta, del Ayuntamiento de Sevilla, presentó el Proyecto Save: Auriga para vehículos en emergencia.

D. Fernando Acebrón de AN-FAC fue el único moderador que a la vez fue ponente en su sesión, en este caso sobre Sistemas de Navegación, exponiendo en su turno el estado de los sistemas de navegación en España.

D. José Manuel Cendon, de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento presentó la ponencia "Enfoque de la DGC para un sistema centralizado de gestión de tráfico: normas y objetos distribuidos". La ponencia "Las tarjetas inteli-

gentes en el transporte público de Madrid - el proyecto BIT", fue presentada por Antonio Rubio Fernández, del Consorcio Regional de Transportes de Madrid. "Predicción de la demanda de transporte a partir de datos históricos de demanda y conteos actuales" es la comunicación presentada por los profesores D. David Canca y D. Jesús Rancero de la Escuela Superior de Ingenieros de Sevilla. Como en ocasiones anteriores, Doña Ruth Gomar, de la empresa SICE, cautivó al público asistente por la claridad, interés de su presentación "Sistema de predicción y señalización para evitar las colisiones de vehículos". D. Antonio Novo también de SICE, expuso la ponencia "Importancia de la ingeniería de tráfico y los modelos de simulación para un sistema de gestión de incidentes".

En la sesión de clausura, el Concejal de Gobernación del Ayuntamiento de Madrid expuso los planes de la capital de España para los próximos años en materia de movilidad e ITS.



Foto de familia con representantes de las diferentes asociaciones ITS ibero-americanas.

En la exposición se pudieron ver gran cantidad de demostraciones interesantes, entre las que cabe destacar la que realizaba Toyota con su vehículo equipado con un sistema "Intelligent Parking Assist" que le permitía aparcar sin intervención del conductor. En el stand de SEAT en la exposición está instalado el sistema E-MERGE sobre un Toledo de la Policía de Sussex (UK). El RACC realizó también una de las demostraciones más interesantes, consistente en una prueba en la que se medía la distracción que provoca al conductor cada una de las incidencias que se producen en su entorno.

Las visitas técnicas previstas en el Congreso fueron: Centro de Experimentación de Vehículos del Instituto de Automática Industrial del Consejo Superior de Investigaciones Científicas (CSIC), Centro de Control de Tráfico DGT Madrid, Centro de vehículos del Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial (INTA), Centro de Control de Tráfico Ayuntamiento Madrid, Centro de Control del Sistema de Ayuda a la Explotación (SAE), del Transporte Público Urbano Madrid, Centro de Emergencias 112, AENA - Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea, y por último el Centro de Control del Metro en El Arenal.

La Embajada de Estados Unidos se puso en contacto con ITS España y el Colegio de Caminos para organizar un almuerzo entre el Sector español y el americano. Ambas delegaciones quedaron muy satisfechas del intercambio de informaciones y por los nuevas relaciones producidas. Por la mañana en un desayuno de trabajo se hizo una presentación a la delegación americana del Sector español tanto Administraciones como Empresas y productos.

El miércoles 19, organizado por ITS España, tuvo lugar un interesante almuerzo donde se pusieron las bases para la crea-



El Sr. Mossé durante sus palabras finales en la ceremonia de clausura.

ción una futura ITS Latinoamericana. Participaron ITS Chile, ITS Argentina, ITS Brasil, ITS México, ITS España, ITS Andalucía (LATT), miembros de revistas especializadas y algunas Universidades. Se planteó la intención de desarrollar un primer Congreso iberoamericano en Sevilla.

La Guía de ITS de Ertico, entregada en la bolsa del congreso en inglés, se ha proclamado como el documento indispensable que, de forma divulgativa, explica los diferentes actores y tecnologías en un mundo tan complejo como es el ITS. La traducción de esta Guía al castellano por el Laboratorio Andaluz del Transporte, en colaboración

con ITS España, ha sido muy agradecida por gran parte de los delegados españoles e iberoamericanos del Congreso.

En la sesión de clausura del Congreso, se debe destacar cómo su Presidente, Mr. Olivier Mossé, agradeció el trabajo desarrollado por el país anfitrión, personalizándolo en D. Víctor Izquierdo y D. José Luis Jarque, del Ministerio de Ciencia y Tecnología, que llevaron el peso de la organización, y al coordinador de los Españoles en el Comité de Programa.

La próxima cita que tiene el sector ITS nacional será en la ciudad de Zamora, del 20 al 25 de abril, donde tendrá lugar el 4º Congreso Nacional ITS. Las convocatorias internacionales específicas ITS son el Congreso Mundial en Nagoya, Japón, del 18 al 22 de octubre de 2004, y el Congreso Europeo en Budapest, del 24 al 26 de mayo. Esperemos que la importante presencia española en el Congreso Mundial de Madrid no haya sido una meta, sino un punto de partida, y se mantenga en las próximas convocatorias. ■

**A pesar de que la
selección de ponencias
españolas fue muy
exigente, se aceptaron
un 50% de las
presentadas**
