

XXII Congreso Mundial de la Carretera

Durban, 19 al 25 de octubre de 2003

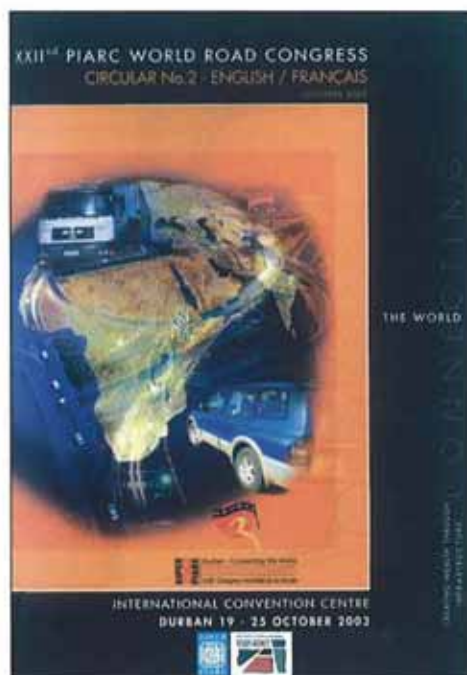
Ampliando la información que sobre este Congreso publicamos en el número 93 de nuestra revista, a continuación informaremos sobre otros temas de interés, como algunas de las visitas técnicas previstas, los premios convocados y la exposición.

Visitas técnicas

Durante la celebración del Congreso, están previstas diversas visitas técnicas. Entre ellas, se visitarán algunos lugares de las afueras del área metropolitana de Durban, en áreas tribales tradicionales. El recorrido de unos 50 km permitirá apreciar el fuerte contraste entre la prosperidad del área metropolitana de Durban y los asentamientos rurales más subdesarrollados, todo ello comprendido en el *Programa de Carreteras de Acceso a Comunidades*.

Así mismo, el proyecto "Desarrollo del puerto de Durban", con un importe de 200 millones de USD, se inició en febrero de 2001. Se trata del puerto con mayor actividad de África, por número de barcos que lo visitan, y gracias a los nuevos muelles para barcos de gran calado, el aumento de la capacidad de manipulación de contenedores y a la mejora de sus accesos por ferrocarril y carreteras, su capacidad funcional aumentará hasta los 2 millones de UET anuales.

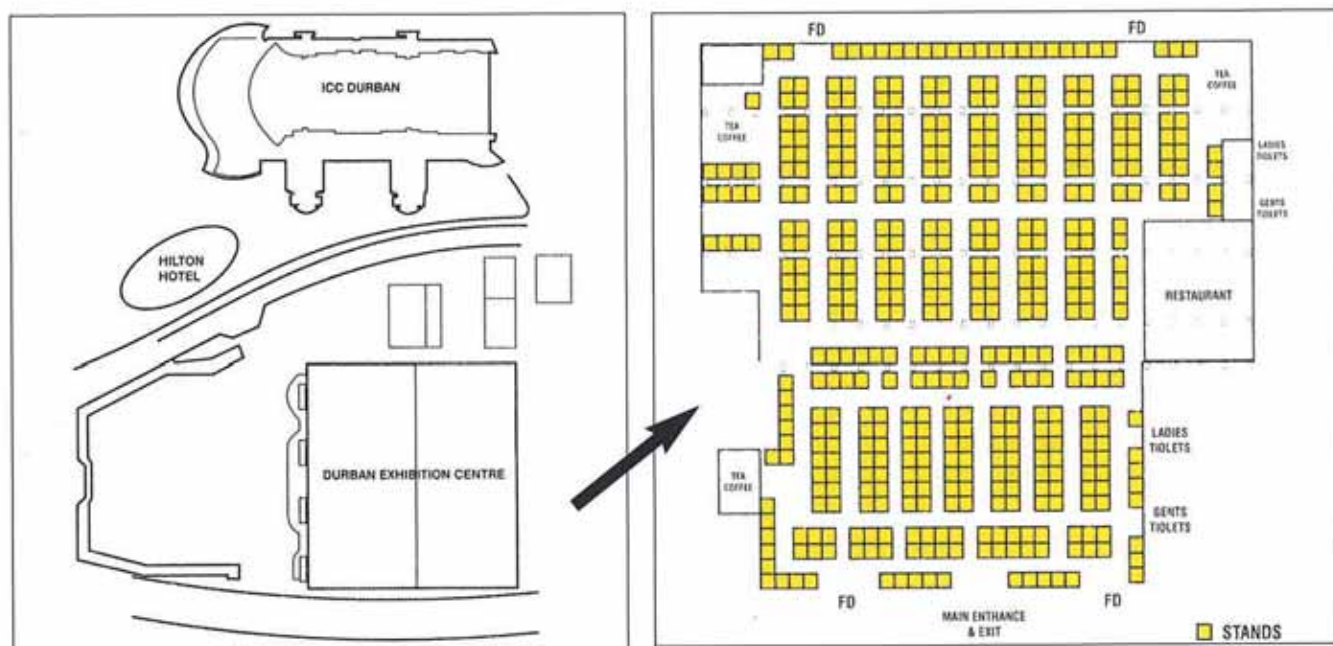
Además, los importantes proyectos de viviendas en el centro, edificios comerciales, instalaciones turísticas a la orilla del mar y establecimientos para la industria ligera, transformarán el aspecto de Durban, que pasará de ser una ciudad deslavazada, producto del *apartheid*, a ser una ciudad moderna integrada, con un gran esfuerzo en mejorar sus accesos y que supondrá



una profunda renovación urbana de Durban.

También se destaca el Puerto de Richards Bay, la mina a cielo abierto de minerales pesados y los proyectos de vías urbanas de peaje. Richards Bay, que se encuentra a 160 km al norte de Durban, sobre la autopista nacional N2, es el mayor puerto de África por movimiento de toneladas. Dispone de las más modernas instalaciones pa-





ra la manipulación de cargas a granel para madera, carbón y otros minerales, así como carga en general. Situada sobre un estuario natural y una planicie de aluvión, lo que hace que la construcción de carreteras sea muy costosa, un consorcio privado construirá una arteria urbana de peaje de unos 18 km de longitud mediante un proyecto BOT (*Build, Operate and Transfer*: construcción, explotación y traspaso). En la planicie de aluvión se encuentra también la nueva mina a cielo abierto de minerales pesados, explotada por ISCOR (*South African Iron and Steel Corporation*: Empresa Sudafricana del Hierro y del Acero) en asociación temporal con empresas australianas.

Premios

Dentro de los objetivos de impulsar la innovación, reconocer la competencia profesional, promover los intereses de los países en desarrollo y apoyar los estudios sobre el futuro a largo plazo de los sistemas de transporte, la participación en el concurso Premios de la AIPCR 2003 supone para los participantes una oportunidad de compartir e in-

tercambiar conocimientos. Los premios se otorgarán a comunicaciones, presentadas por personas o equipos, que se refieran a trabajos notables de profesionales expertos, supongan la investigación de nuevas ideas por profesionales jóvenes, llamen la atención sobre descubrimientos o innovaciones notables, promuevan soluciones de particular interés para los países en desarrollo, divulguen la investigación y las prácticas más adecuadas y destaquen el trabajo a largo plazo de especialistas.

El concurso abarca los siguientes premios:

- Premio AIPCR para la construcción, conservación y explotación de carreteras, respaldado por el Comité Nacional de Bélgica.
- Premio AIPCR para temas relativos a los países en desarrollo, promovido por el Comité Nacional de México.
- Premio AIPCR para el desarrollo sostenible, concedido por el Comité Nacional de Suiza.
- Premio AIPCR para ensayos de jóvenes profesionales, respaldado por el Comité Nacional de Gran Bretaña.
- Medalla Maurice Milne, premio de un jurado para la idea más innovadora, apoyada por el

Comité Nacional de la Gran Bretaña.

Exposición

Su finalidad es la de respaldar al congreso, así como proporcionar a los suministradores de las industrias encargadas de la construcción, ingeniería, tecnología y seguridad de las carreteras una plataforma comercial en la que exponer y demostrar los últimos desarrollos en cuanto a productos y tecnología.

La exposición, que se estima será visitada por unos 4 000 delegados internacionales y locales, tendrá lugar entre el 20 y el 24 de octubre de 2003, en el Centro de Exposiciones de Durban, situado junto al lugar en que se celebran las sesiones del Congreso.

Para más información:

The South African Organising Committee. Celtis Plaza North, 1085 Schoeman Street, Hatfield, Pretoria. P.O. Box 415, Pretoria, South Africa.
Tel.: +27 (0) 12 426-6002.
Fax: +27 (0) 12 342 1320.
Email: wrc2003@nra.co.za
Web: <http://www.wrc2003.com> ■