

## Congreso Internacional en Madrid

# LOS TUNELES Y EL AGUA

El próximo Congreso Internacional sobre «Los túneles y el agua», que se celebrará del 12 al 15 de junio, reunirá en el Palacio de Congresos y Exposiciones de Madrid a especialistas en obras subterráneas de todo el mundo, que expondrán en numerosas intervenciones los últimos avances en construcción de túneles.

El Congreso organizado por la Asociación Internacional de Túneles (ITA), en colaboración con la Asociación Española de Túneles y Obras Subterráneas (AETOS), viene celebrándose anualmente en las principales capitales del mundo. Patrocinado por importantes organismos y empresas del sector público y privado: Ministerio de Transportes, MOPU, Comunidad Autónoma de Madrid, Cedex, Renfe, Seopan, etc., y bajo la presidencia de honor de Su Majestad el Rey, se espera que acudan al Congreso aproximadamente 500 espe-

cialistas, en su mayoría contratistas, que expondrán más de 150 comunicaciones sobre temas relacionados con los túneles.

Las grandes empresas constructoras españolas, como: Agromán, Atlas Copco, Aucalsa, Cavosa, Compair Holman Ibérica, Construcciones y Contratas, Construcciones Miarnau, Construcciones Padros, Cotas Internacional, Cubiertas y MZOV, Dragados y Construcciones, Entrecanales y Tavora, Ferrovial, Feve, Fomento de Obras y Construcciones, Geotecnia y Cimientos, GIBS & Hill Española, Huarte y Cia., Iberin-

sa, Iberpistas, Ineco, Intecsa, Internac, Kronsa Internacional, Mackina, Ocisa, Obras Subterráneas, Rodio, Sika, Sociedad de Grandes Redes Eléctricas, Tabasa, Typsa, son algunos de los representantes españoles que acudirán a esta cita con los túneles del mundo.

Las Jornadas irán precedidas de reuniones del Comité Ejecutivo de la Asociación Internacional con los Grupos de Trabajo, con el fin de preparar las sesiones técnicas que tendrán lugar durante los días del Congreso. Una de las sesiones que levantará más expectación entre los especialistas asistentes es la que versará sobre proyectos de túneles subacuáticos, como son: el futuro túnel o puente de Gibraltar, el túnel del Canal de la Mancha, túnel de Messina y el recientemente inaugurado túnel ferroviario de Seikan.

### SESION TECNICA «A»: «El agua en el diseño»

Presidente de Mesa: Dr. Ing. R. Fernández Ordóñez.  
Director general del CEDEX (MOPU) (España).  
Relator General: Prof. Dr. Ing. J. A. Jiménez Salas.  
Universidad Politécnica de Madrid (España).  
Secretario: Dr. Ing. R. Alberola.  
Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo (España).

### SESION TECNICA «B»: «El agua en la construcción»

Presidente de Mesa: Dr. Ing. A. Durán.  
Presidente del SEOPAN (España).  
Relator General: Prof. Dr. Ing. G. Gimau.  
Presidente de STUVA (Alemania Federal).  
Secretario: Dr. Ing. J. R. de las Casca.  
Director Técnico de Infraestructuras de «Vila Olímpica, S. A.» (España).

### SESION TECNICA «C»: «El agua en la explotación»

Presidente de Mesa: Dr. Ing. J. García Valverde.  
Presidente de RENFE (España).  
Relatores Generales:  
C-1 Túneles Ferroviarios: Dr. Ing. J. Eraud Sofreirail (Francia).  
C-2 Otros túneles: Prof. Dr. Ing. V. Roisin.  
Vicepresidente de ITA/AITES.  
Secretario: Dr. Ing. J. M.ª Aguirre.  
Presidente de Agromán, S. A. (España).

### SESION TECNICA «D»: «Túneles subacuáticos»

Presidente de Mesa: Dr. Ing. V. García Álvarez.  
Vicepresidente de SECEG, S. A. (España).  
Relatores Generales:  
D-1 Túnel de Gibraltar: Dr. Ing. J. M.ª Serrano.  
Director técnico de SECEG, S. A. (España).  
D-2 Túnel de la Mancha: Director técnico Eurotunnel (Gran Bretaña).  
D-3 Túnel de Seikan: Dr. Ing. G. Fukuchi.  
Director de la Japan Tunnelling Association (Japón).  
D-4 Túnel de Messina: Dr. Ing. B. Pigorini.  
SPEA, S.p.A. (Italia).  
D-5 Otros túneles subacuáticos: Dr. Ing. V. L. Molenaar.  
Ingenieursburo z. V.L. Molenaar (Holanda).  
Secretario: Dr. Ing. A. Villanueva.  
Director general de SECEG, S. A. (España).

### SESION TECNICA «E»: «Túneles hidráulicos»

Presidente de Mesa: Dr. Ing. M. Gómez de Pablos.  
Presidente de Iberduero, S. A.  
Relator General: Dr. Ing. Lemley.  
Blount International Limited (USA).  
Secretario: Dr. Ing. E. Tegido.  
Fomento de Obras y Construcciones, S. A. (España).

## Novedades en «Expoviaría-88»

## TECNOLOGIA Y GESTION

Organizada por la Asociación Española de la Carretera, el pasado mes de febrero se celebró en Barcelona la XVI Edición de la Semana de la Carretera: «Expoviaría-88», que abordó el tema genérico de la Innovación en carreteras. Esta muestra ferial ha contado con la participación de empresas y organismos vinculados a la carretera que han expuesto sus últimas novedades en tecnología, construcción y gestión de redes viarias.

En el transcurso del acto inaugural de



Apertura de la Semana. Sr. Bigatá, Sr. Pujol y Sr. Balaguer.

la XVI Semana de la Carretera, el presidente de la Generalitat, Jordi Pujol, al que acompañaban el conseller de Obras Públicas de la Generalitat, Xavier Bigatá, y el director general de Carreteras del MOPU, Enrique Balaguer, entre otras personalidades, destacó el papel de las carreteras y de las autopistas en el desarrollo económico de una región.

Al referirse al tema de la financiación de las obras de infraestructura, Jordi Pujol afirmó que «es verdad que a veces los políticos nos dejamos llevar por la imagen de las grandes obras de infraestructura y descuidamos los problemas de la conservación». Pujol, manifestó también que, en muchas ocasiones, los fondos públicos son insuficientes para afrontar todas las obras de infraestructura necesarias, por lo que consideró imprescindible la aportación de capital privado.

El director general de Carreteras del MOPU, Enrique Balaguer, abordó el tema de la financiación de las obras, asegurando que tanto la Administración Central como las Autonómicas tienen unas inversiones públicas en carreteras