

EN BUENOS AIRES

VIAL'88 Y EXPOVIAL'88

Por Jaime Izquierdo del Fraile
Dr. Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos
Catedrático de Caminos y Aeropuertos



Acto inaugural de VIAL PANAMERICANO'88. Palabras del Secretario de Estado de Ciencia y Técnica que preside el acto, presidencia compartida por Cándido Lonchavich Franich, Presidente de CO.PA.CA. y Director Nacional de Vialidad, Victorio Cisaruk, Subsecretario de Transporte y Enrique Balaguer Camphuís, Presidente de la AIPCR.

VIAL PANAMERICANO'88 fue dividida en tres seminarios sobre "Educación Vial", presidido por Alberto Bull de Chile, "Seguridad Vial", presidido por Juana Arteaga de Venezuela e Informática, presidido por el autor del presente informe.

En el seminario de Informática participaron por parte de España Rafael Alvarez Loranca, Mario Aymenrich Fabregat, Ken Davies, Jesús Díez de Ulzurrun, Juan G. Gardeta Oliveros y Jaime Izquierdo del Fraile, con importantes aportaciones en materia de control y gestión del tráfico, diseño asistido por ordenador y gestión de carreteras.

En los Seminarios de "Educación Vial" y "Seguridad Vial" participaron Carlos Gorbacho Pérez, Mariano Gullón Low, Estrella Rivera Menor y Libertio Serret que presentaron algunos de los temas mejor calificados sobre Educación y Seguridad.

EN la pasada semana del 31 de octubre al 4 de noviembre, se ha celebrado en Buenos Aires la XXIV Reunión del Comité Directivo Permanente de CO.PA.CA. (Congresos Panamericanos de Carreteras). Reunión en la que participó D. Enrique Balaguer Camphuís como presidente de la A.I.P.C.R.

En el marco del convenio CO.PA.CA.—A.I.P.C.R., y paralelamente a dicha Reunión se ha organizado VIAL'88 y EXPOVIAL'88 por la Dirección Nacional de Vialidad y la Asociación Argentina de Carreteras, y en los que España ha tenido una importante representación y actuación, a través, principalmente, de la Dirección General de Carreteras, de la Dirección General de Tráfico y de la Universidad de Cantabria.



Inauguración de EXPOVIAL'88. Visita al Stand español. De izquierda a derecha: Victorio Cisaruk, Presidente del Automóvil Club Argentino y Subsecretario de Transporte; Cándido Lonchavich, Presidente de CO.PA.CA.; Enrique Balaguer, Presidente de la AIPCR; Jaime Izquierdo, Profesor de la Universidad de Cantabria y Director del Stand español. Secretario de Estado de Ciencia y Técnica.

Paralelamente también a los citados Seminarios y Reuniones de C.O.P.A.C.A., la Asociación Argentina de Carreteras organizó EXPOVIAL'88, muestra que pretendía poner en contacto a los profesionales con las nuevas tecnologías en materia de informática.

La aportación española ha tenido una gran importancia y trascendencia y mereció una distinción como mejor "Stand".

El citado "Stand" fue organizado por la Universidad de Cantabria, a través del Profesor Jaime Izquierdo, por encargo de la Dirección General de Carreteras y de la A.I.P.C.R.

En el Stand participó la Dirección General de Tráfico exponiendo sus últimas realizaciones en materia de Educación Vial, que fueron una de las principales atracciones de los asistentes a los Seminarios.

La Dirección General de Carreteras presentó los estudios que se están realizando sobre diseño de Carreteras asistido por computador en colaboración con la Cátedra de Caminos y Aeropuertos de la Universidad de Cantabria, y los trabajos sobre Inventario de Carreteras.

El Ayuntamiento de Barcelona presentó parte de la tecnología que se está desarrollando y empleando para el control y la regulación de tráfico.

En conjunto la aportación española colaboró en gran manera al éxito de EXPOVIAL'88 como fue ampliamente reconocido.

Debe destacarse el importante apoyo de la Embajada de España en Argentina, sin cuya ayuda casi hubiera sido imposible la participación española.

De gran trascendencia deben considerarse algunas de las conclusiones aprobadas por CO.PA.CA., entre las que en este breve resumen conviene destacar las propuestas por el seminario de Informática presidido por Jaime Izquierdo.

...*"Por lo anteriormente expresado y con el fin de evitar se agrave extraordinariamente el distanciamiento y la dependencia entre los países más desarrollados y los que están en vías de desarrollo se recomienda a los gobiernos pertenecientes a CO.PA.CA. inicien, con la máxima urgencia, programas de investigación y desarrollo encaminados a conseguir que los software de ingeniería referentes al "Diseño asistido por com-*



Inauguración de EXPOVIAL'88. Presidido por el Secretario de Estado de Ciencia y Técnica. A su derecha el Sub-Secretario de Transporte, Victorio Cesarak y a su izquierda, Cándido Lonchavich, y el Presidente de la AIPCR y Presidente Honorario de EXPOVIAL'88, D. Enrique Balaguer.

putador", la "gestión", a la "Selección y programación de inversiones"; al "Control y regulación del tráfico" y al "Cálculo", que en breve deberán apoyarse en los "Sistemas expertos"; sean de su propiedad y utilicen sus idiomas nacionales, procurando con figuren herramientas informáticas que permitan intercambiar los bancos de datos generados de forma cíclica y continua.

Dado el gran esfuerzo humano y financiero que supondrá cumplir con esos objetivos resulta altamente recomendable la cooperación de todos los países de una misma región o con una lengua común.

Para ello, se recomienda implantar programas conjuntos de formación para un empleo adecuado de estas nuevas tecnologías, como una simultánea y especial promoción de los programas locales de investigación que se llevan a cabo en los distintos países en relación con estos temas.

Se resuelve proponer al Comité Directivo Permanente de C.O.P.A.C.A. hacer un llamamiento a la Organización de Estados Americanos y a la Asociación Internacional Permanente a los Congresos de Carreteras, para que soliciten de los distintos organismos internacionales, especialmente del Banco Mundial, apoyen y den prioridad a los citados programas de formación, investigación y desarrollo.

Se sugiere que se invite expresamente a España y Portugal a parti-

cipar en todos los posibles programas sirviendo de puente con la Comunidad Europea.

Por último, se sugiere que los gobiernos promuevan zonas de sus respectivos países como polos de desarrollo y mantenimiento de las tecnologías más avanzadas en el área vial, ante la imposibilidad de su aplicación generaliza, con el fin de implementar los estudios de investigación y desarrollo ya citados, así como la formación y reciclado de los profesionales y técnicos del país".

Como consecuencia de esta presencia y actuación de España en Buenos Aires se están desarrollando importantes estudios sobre posibles convenios y cooperaciones internacionales entre Iberoamérica y España.

Más que nunca se muestra de forma evidente y práctica el enorme valor que supone para los países de idioma castellano poseer ese patrimonio común, y es responsabilidad de todos aprovechar estos acuerdos de Buenos Aires para sentar las bases de una cooperación tecnológica de trascendencia insospechada en futuro cercano.

Por último no debemos olvidarnos de agradecer a la Dirección Nacional de Vialidad y a la Asociación Argentina de Carreteras, en realidad a todo el pueblo argentino, las atenciones y enorme amabilidad con que han tratado, como en ellos es habitual, a la Delegación española.