

Cena en Conmemoración del 40 Aniversario de la Sociedad Española de Mecánica del Suelo y Cimentaciones

EL miércoles 15 de noviembre, y en la noche del día inaugural del Simposio, se celebró en el Hotel Torrequebrada (Benalmádena) el 40 aniversario de la Fundación de la Sociedad Española de Mecánica del Suelo y Cimentaciones, que contó con la intervención de su Presidente, Excmo. Sr. D. José Antonio Jiménez Salas, quien dentro de un ambiente cálido por cuanto respeto merecía el interlocutor, tomó la palabra y de una manera distendida, amena y ágil, convirtió sus alocuciones en una intervención interesante y atractiva.

Comenzó el Profesor Jiménez Salas agradeciendo y solicitando un aplauso para D. Rafael del Pino y Ferrovial por asumir dicha celebración conmemorativa, pasando a explicar, lo que ya nos adelantó en la entrevista que concedió a Rutas, es decir la historia de cómo empezó la Sociedad, de esa "prehistoria" de la Mecánica del Suelo, citando el ya famoso Congreso de Harvard en 1936 que contó con la asistencia de 204 personas de los 387 miembros y al que no pudo acudir D. José Entrecañales por razones obvias que impuso la Guerra Civil.

Más adelante, explicó cómo se creó la Comisión para la organización de los Congresos, quién la presidía y cómo en 1948, en Rotterdam, se prepararon los Estatutos de la Sociedad Internacional, quién intentó vetarla, y recordó a aquellos primeros miembros en la Mecánica del Suelo: Sres. Marín, Abellado, Escario, Torroja, Entrecañales y él mismo como Secretario, que enton-



Un momento de la intervención del Sr. Jiménez Salas

ces pertenecía al Instituto de Grafolología, que compusieron ese primer grupo, y su constitución como tal. Recordó igualmente a hombres como Segoda, Crespo, Jiménez Pelayo, López, Rodríguez, etc...

Prosiguió afirmando la preeminencia de los Ingenieros de Caminos desde las primeras elecciones, error que a su parecer, cometió también la Sociedad Internacional. Agradeció la labor realizada por D. Eduardo Torroja y de la sociedad que lleva su nombre pasando a comentar que en el año 68 se añadieron otras profesiones, pero de una manera superficial, por lo que lo calificó de parcheo. Tras ello, y en nombre de la Sociedad, hizo entrega de un pequeño recuerdo a diversos colaboradores de la Junta Directiva presentes en ese momento o representados (Sres. Canalda, Muzas, etc...)

Retomó la palabra tras los consiguientes aplausos, afirmando que por experiencia sabe que "las instituciones envejecen más deprisa que las personas" y que la Sociedad Mecánica está anticuada. Que en años pasados existían tan sólo 3 laboratorios (Caminos, Central y Grafolología) y que ahora eran muchos más, que en un principio eran un grupo de personas homogéneas, que ahora hay que deshomonogeneizar. Que el futuro de la sociedad pasaba

por ser una sociedad más abierta y plural como los Sres. Escario y Entrecañales hubieran deseado. En una palabra, que la Sociedad debía ir acorde con los tiempos y con las personas y que era necesario tal "reconstitución", aunque él no estaría ya presente, pues según afirmó, no se presentaría a la reelección (lo que sin duda fue "reprobado" por los asistentes, unos abiertamente, y otros tácitamente, le solicitaron su continuidad), y finalizando su intervención con unas palabras de Pemán que esperamos haber recogido textualmente "llevadme en vuestro corazón que en mi corazón os llevo".

Este "broche de oro" sin duda para el autor de este reportaje, merecía tal calificación por cuanto recoge todo lo que en esa celebración transcendía. La facilidad de oratoria, la amenidad, la profundidad de cuanto dijo no era más que el reflejo de una elegante sencillez que el Excmo. Sr. Jiménez Salas nos transmitió en aquel día. Esperamos de todo corazón lo mejor para la Sociedad y su Presidente, pues la labor realizada merece del éxito y del aplauso de cuantos se sientan y amen la ingeniería española.

(A continuación publicamos las otras entrevistas que aprovechando la celebración del mencionado Simposio, hicimos a sus protagonistas).



D. Antonio Jiménez Salas recibiendo sendas felicitaciones