

Simposium Internacional y Exposición

Acondicionamiento de la Carretera y Seguridad

SYMPOSIUM INTERNATIONAL ET EXPOSITION
AMENAGEMENTS ROUTIERS ET SECURITE

ORGANISES PAR

L'INSTITUT NATIONAL DE RECHERCHE ROUTIERE
DU GRAND-DUCHE DE LUXEMBOURG

DU 14 AU 17 JUIN 1989

AU PARC DES EXPOSITIONS DE LA
SOCIETE DES FOIRES INTERNATIONALES DE LUXEMBOURG
L-2088 LUXEMBOURG-KIRCHBERG



PROGRAMME

- * SEANCE D'OUVERTURE DU SYMPOSIUM
- * AMENAGEMENTS ROUTIERS ET SECURITE
- * VISITE OFFICIELLE DE L'EXPOSITION
- * THEME I: INFLUENCE DES CARACTERISTIQUES DE SURFACE DES CHAUSSEES
- * THEME II: L'ENVIRONNEMENT
- * THEME III: GESTION ET ENTRETIEN
- * THEME IV: DETECTION DES POINTS NOIRS
- * THEME V: ORIENTATIONS POUR LES RECHERCHES A L'AVENIR
- * SEANCE DE CLOTURE: CONCLUSIONS
- * EXPOSITION INTERNATIONALE DE PRODUITS ET SERVICES ASSOCIES
- * AUX THEMES DU SYMPOSIUM EN COLLABORATION AVEC LA SOCIETE DES FOIRES INTERNATIONALES DE LUXEMBOURG

CON motivo de la celebración del 30 aniversario de la creación de "Prévention Routière Internationale" se celebró en Luxemburgo del 14 al 17 de junio, un Simposium internacional, complementado con una exposición, sobre Acondicionamiento de la Carretera y Seguridad, al que asistieron 331 especialistas de 40 países pertenecientes a los cinco continentes.

Los esfuerzos de "Prévention Routière Internationale" se dirigen, desde el año 1959 en que fue creada, a garantizar una carretera más segura para todos los usuarios. Aprovechando esta ocasión, en la Asamblea General de la Asociación celebrada días antes a la inauguración del Simposium, se acordó establecer una línea nueva de conexión con los centros de

una atención especial a la armonización de la planificación, construcción y explotación de la red de carreteras con el medio ambiente.

A lo largo de estos días se fueron poniendo de manifiesto la preocupación de todos los países por la seguridad de la circulación, el error de creer que la tecnología resolverá todos los problemas, la necesidad de educar y concienciar a los conductores y de acondicionar las carreteras para hacerlas más seguras, de forma que se puedan disminuir las trágicas consecuencias de los accidentes en el plano individual, familiar y social.

Los temas abordados en el Simposium se agruparon en cinco grandes áreas, todas ellas de enorme interés, tanto por el tema en sí, como por la categoría de las personas que desarrollaron las ponencias:

I. Influencia de las características de superficie, II. Medio ambiente, III. Gestión y mantenimiento, IV. Detección de puntos negros y V. Orientaciones para la investigación futura.

Quizá uno de los defectos que podía atribuirse a esta reunión fue el excesivo número de temas planteados y, consecuentemente, el escaso tiempo dedicado a cada uno de ellos, cosa, por otra parte, que es frecuente en este tipo de jornadas.

Dentro de este temario, podríamos destacar por su interés las ponencias dedicadas a las características de superficie y tipología de accidentes, a las cualidades antideslizantes de los diversos firmes, a los tratamientos superficiales de las calzadas de hormigón, a los pavimentos drenantes y a la relación neumático-pavimento y su influencia sobre la seguridad.

Entre los temas de medio ambiente resultó muy interesante el estudio presentado por los franceses sobre las plantaciones lineales a lo largo de las carreteras. Estas plantaciones son objeto frecuente de controversia entre los que sostienen razones de seguridad y los defensores del medio ambiente. Según este detallado estudio, la influencia de las plantaciones arbóreas situadas a distancias superiores a 4 m de la calzada, es insignificante en cuanto al número de accidentes mortales. Estos datos deberían hacernos reflexionar sobre la desolación de nuestras carreteras, en las que tanto se agradece una sombra en verano, y además representaría para el país un importante patrimonio en madera.

Otros temas abordados de actualidad ambiental fueron los relativos al ruido de contacto del neumático con el pavimento, la optimización acústica de los pavimentos drenantes y los revestimientos de la calzada que reducen el ruido de rodadura.

Resumen realizado por D. Felipe Ruza, Dr. Ing. de Montes y Cons. Téc. de la Deción. Gral. de Carreteras.

