



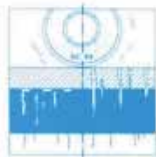
LIEGE BELGIUM  
Palais des Congrès  
MARCH 8-9-10, 1989

## CONFERENCE - EXHIBITION

# REFLECTIVE CRACKING IN PAVEMENTS

Assessment and Control

C.E.P. - L.M.C.  
University of Liège



Programa de  
La Conferencia  
de Lieja  
(Lieja, 8-10 Mayo)

## La Conferencia de Lieja sobre la fisuración inducida en Pavimentos

Por D. Bartolomé Sánchez  
Jefe del Servicio de Técnica  
de Carreteras. Dirección Gral. de Carreteras  
(MOPU)

**D**URANTE los días 8 al 10 de Marzo de 1989, se ha celebrado en Lieja, Bélgica, una Conferencia sobre: La fisuración inducida en pavimentos. Evaluación y Control, organizada conjuntamente por el C.E.P. (Centro belga de investigación de materiales plásticos y de caucho) y el L.M.C. (Laboratorio de materiales de construcción de la Universidad Estatal de Lieja), bajo los auspicios de la RILEM y con la colaboración de diversos organismos nacionales e internacionales relacionados con las carreteras y los geotextiles.

La transmisión de las grietas existentes en una capa del pavimento a las capas superiores es un fenómeno de gran trascendencia económica en la conservación de carreteras de todo el mundo y urge, por tanto, encontrar soluciones que permitan abaratar los costos de las reparaciones o, lo que es lo mismo, encontrar la forma de

construir capas con mayor resistencia a la transmisión de las grietas existentes en las inferiores.

Con la finalidad de determinar el estado de los conocimientos en esta materia y también con la de establecer recomendaciones encaminadas a unificar métodos de ensayo, tanto en laboratorio como en el campo, la R.I.L.E.M. decide constituir un Comité Técnico, conocido por las siglas T.C. 97-GCR, y, a su vez, el Comité decide organizar la Conferencia cuya reseña nos ocupa.

El objeto de la Conferencia es proporcionar a los ingenieros y especialistas en conservación de carreteras una oportunidad para presentar sus experiencias e intercambiar puntos de vista, facilitando, así, la labor del Comité Técnico 97-GCR, que ahora tendrá que ocuparse de:

1.º Sintetizar toda la información reunida en un artículo sobre el es-

tado de los conocimientos para publicar y difundir.

2.º Seleccionar y recomendar métodos de ensayo.

Del éxito de la Conferencia son testigos los 413 participantes y la bien organizada Exposición anexa, con abundantes muestras de geotextiles que fueron, sin duda alguna, la "vedette" de la reunión.

De entre los trabajos presentados, 51 fueron seleccionados por un Comité "ad hoc" que los clasificó en 3 apartados distintos:

– Ensayos de Laboratorio y de Campo.

– Modelos de diseño y simulación.

– Exposición de casos reales.

En las comunicaciones se distingue claramente entre el fenómeno de la fisuración inducida en la capa colocada sobre un firme flexible fisurado, y el correspondiente provocado por las fisuras de retracción de una base tratada con cemento o las juntas entre losas de hormigón. Siendo este último problema mucho más frecuente que el primero, la mayor parte de las comunicaciones se refieren a él.

En lo relativo al mecanismo de transmisión de las fisuras de las capas inferiores a la de superficie, se encuentran los partidarios de la fatiga térmica y los de la acción del tráfico como causa principal, aunque tanto los unos como los otros admiten que ambas causas intervienen en mayor o menor medida.

Un segundo aspecto que se pone de manifiesto es el de la eficacia de los dispositivos utilizados para retardar la aparición de las fisuras en superficies, distinguiéndose entre los métodos de capa no adherida y los de utilización de membrana difusora, con adherencia perfecta de la membrana por sus dos caras.

En el capítulo de ensayos, asombra el gran número diferente utilizado para medir las mismas características, por lo que creemos que el Comité Técnico de la RILEM va a tener en este cometido una importante y meritoria labor a efectuar.