

A continuación publicamos dos artículos realizados por D. Olegario Llamazares, uno sobre la sesión "plenaria" de los Comités Técnicos celebrado en Madrid y otro sobre el Curso de Sistemas de Gestión de Firms celebrado en Barcelona.

Madrid, 14-17 de Marzo de 1989

Reunión de Comités y Grupos de la AIPCR

LA AIPCR tuvo como objetivo fundacional la organización de Congresos Mundiales a modo de foros periódicos para el intercambio de información y experiencia en la técnica de carreteras; acredita esto la visión de nuestros antecesores en una época (1909) en que tal técnica era relativamente sencilla y no podría soñarse con una evolución de tal envergadura —en escala y exigencias de servicio— que fue precisa para hacer frente al gran crecimiento del tráfico automóvil en intensidad, velocidad y cargas transportadas.

Desde su creación y singularmente —en cuanto a ritmo y diversidad— desde la década de los 50, la AIPCR (entonces organismo europeo) fue desarrollando su capacidad al mismo tiempo que se vio obligada a introducirse más a fondo y progresivamente en determinados campos: empleo de nuevos materiales y métodos, evaluación y optimización de proyectos, aplicaciones específicas de la informática a la carretera y el tráfico con perfeccionamiento y difusión de los *software* básicos, evitación de nocivos impactos ambientales de las carreteras y sistemas de gestión de éstas en cuanto a inversión, construcción, conservación y explotación.

Ahora los Congresos que se celebran con periodicidad cuatrienal generan una copiosa documentación que constituye una fuente de consulta muy valiosa por lo que encierra de logros de la investigación, experiencias de aplicación en obra, sancionados criterios de planeamiento y proyecto y otros aspectos complementarios pero igualmente interesantes y de nece-

saria consideración. Los Comités Técnicos, que trabajan en continuidad, seleccionan los temas del campo de su competencia considerando de mayor importancia y a través de sus reuniones van redactando el Informe que elevarán al próximo Congreso Mundial (1).

“El nombramiento de Enrique Balaguer en 1984 ha sido muy importante para el acercamiento a América, captándose nuevos países de aquel continente y la inscripción de algunos gobiernos.”

Para mejorar el intercambio en los períodos inter-congresos se han institucionalizado las Reunio-



nes de Comités, a las que asisten el Comité Ejecutivo de la AIPCR, todos los Comités Técnicos y los llamados Grupos *ad hoc*, dedicados a grandes temas de interés prioritario (2). La primera de estas reuniones conjuntas, entre los Congresos XVII (Sidney) y XVIII (Bruselas) tuvo lugar en Méjico D.F. en Abril de 1985, ciudad elegida con motivo de que por primera vez la Asociación tenía un Presidente de habla española. El nombramiento de Enrique Balaguer en 1984 (fue reelegido en el





pasado Noviembre después de un primer mandato) ha sido muy importante para el acercamiento a América, captándose nuevos países de aquel continente y la inscripción de algunos gobiernos. Asimismo se han intensificado las relaciones -tanto de la AIPCR como de su Comité Español- Asociación Técnica de Carreteras - con COPACA (Congresos Panamericanos de Carreteras). En la misma línea de expansión citaremos la inscripción de la Asociación de Ingenieros de Asia y Aus-

tralias.

La segunda Reunión general de Comités se ha celebrado recientemente en Madrid participando en ella, veintinueve países, de los cinco continentes, algunos tan alejados como Malasia, Tailandia, Japón y Australia. Asistieron en total 330 personas entre delegados y expertos, 245 extranjeros y 85 españoles.

En una de las sesiones de trabajo se reunieron los Comités Técnicos Internacionales con los Comités homónimos españoles; estos Comités nacionales tienen por misión recoger y discutir nuestra experiencia en los distintos campos, redactar el Informe Nacional y servir de apoyo a los delegados en los Comités Internacionales.

Variedad de los temas tratados.

En la reunión conjunta de Comités y Grupos *ad hoc* los respectivos presidentes expusieron los puntos más destacados de los Informes de redacción, celebrándose a continuación un coloquio general. Entre otros temas tratados citaremos a algunos por su vigente actualidad: ligantes modificados por polímeros u otros productos (fibras, asfaltos naturales, etc.); perfeccionamiento de técnica y continuidad en la dicotomía pavimentos asfálticos/pavimentos de hormigón; importancia de la conservación y prioridad en sus atenciones técnicas y presupuestarias; mejora de la seguridad vial (que, como se dijo, debe ser preocupa-

“Una de sus misiones es mantenerse alerta respecto a nuevas demandas y posibles opciones para esta sociedad motorizada, situarse por delante de futuros cambios y crecimientos con soluciones que se aproximen en lo posible a las óptimas.”

ción prioritaria de nuestras sociedades) actuando sobre las concausas que la condicionan dentro de ese agregado intermedio que constituye el tráfico, merecedor de un tratamiento global, exhaustivo y unificado; las carreteras en el medio urbano que no son privativas de los países industrializados ya que los países en desarrollo crecen a base de grandes concentraciones demográficas; financiación privada en infraestructuras atractivas para la empresa por sus índices de rentabilidad financiera; sistemas de gestión que orientan las tomas de decisión y ayudan a controlar los resultados en sus distintas fases (planificación, distribución de crédito, programación, realización, control de calidad y valoración), sistemas aún muy variables en los distintos países en cuanto a amplitud y complejidad de análisis, información y explotación de datos.

Visitas de obras.

Las sesiones de trabajo se completaron con visitas técnicas realizadas a obras importantes del Plan General de Carreteras en la provincia de Madrid. Se ofrecieron a los participantes cuatro opciones correspondientes a los siguientes tramos: N.º 1 Autovía del Norte (Tramo San Agustín-Buitrago), N.º 2 Autopista A-6 (Túnel de Guadarrama, Nudo Supersur), N.º 3 Autovía de Aragón (Tramo Meco-Triunfo) y N.º 4 Autovía de Toledo.



Actividades de la Asociación.

El día 16 tuvo lugar la Cena-Aniversario con ocasión de cumplirse los 80 años de la fundación de la AIPCR. En intervenciones de los Presidentes de Honor M. Coquand y M. Milne y del Presidente Enrique Balaguer se rememoró el pasado de la Asociación, su desarrollo y su importancia en la promoción y difusión de las tecnologías evolucionantes de la carretera y el transporte así como la eficacia de los Congresos y demás reuniones tan informativas y estimulantes para los integrantes de la organización. Dentro de ésta el núcleo de continuidad operativa, o sea Comités y Grupos, lo constituyen unas 400 personas entre miembros y corresponsales que ocupan posiciones relevantes en la Administración o empresas privadas del Sector en sus respectivos países. Y como se señaló una de sus misiones es mantenerse alerta respecto a nuevas demandas y posibles opciones para esta sociedad motorizada, situarse por delante de futuros cambios y crecimientos para llegar a tiempo con soluciones que se aproximen en lo posible a las óptimas en el aspecto económico-funcional. Problemas a los que hay que enfrentarse con el dinamismo que exige toda evolución.

O. Llamazares

(1) Se complementa esta información con los Informes nacionales de los países miembros que recogen lo más destacado como novedad en cada uno de ellos durante el cuatrienio anterior.

(2) Los Comités Técnicos que funcionan actualmente son doce y corresponden a los siguientes temas: 1. Características superficiales de los pavimentos. 2. Ensayos de materiales de carreteras. 3. Carreteras en regiones en desarrollo. 4. Carreteras interurbanas. 5. Túneles de carreteras. 6. Conservación y gestión. 7. Pavimentos de hormigón. 8. Pavimentos flexibles. 9. Económico y financiero. 10. Carreteras en medio urbano. 11. Puentes de carretera y 12. Movimiento de tierras, drenaje y explanada. Los Comités *ad hoc*, de reciente creación, corresponden a: I. Políticas de carretera. II. Construcción y conservación. III. Explotación y gestión y IV. Seguridad.