

II Symposium "Ingeniería de los Transportes"

POR LA REDACCIÓN



Mesa que presidió la sesión inaugural. De izquierda a derecha, los Sres. Iturbe, Menéndez, Peral, Sánchez Gálvez, y Monzón

En la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid y del 22 al 24 de mayo se ha celebrado este simposio. El acto inaugural, que fue presidido por D. Luis Peral Guerra, Viceconsejero de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes de la Comunidad de Madrid, comenzó con la intervención de D. A. Monzón que subrayó la "oportunidad y especialidad de la reunión", que posibilita el intercambio de experiencias entre profesionales, en un "marco universitario", y describiendo sus áreas y secciones temáticas.

Posteriormente, D. Luis Peral trazó con profusión de datos y de compromisos el ambicioso plan del Metro de Madrid, explicando desde las obras que se están llevando en la línea 10, pasando por las ampliaciones y creación de nuevas estaciones en las líneas 7, 8 y 9 de próximo inicio, facilitando datos concretos sobre su financiación, plazos de ejecución, y que supone una inversión de 140 000 Mpta. Tras ello, se celebró un debate en el que los asistentes reclamaron algunas puntualizaciones tanto técnicas como económicas.

Tras las sesiones generales de inauguración y de apertura, ésta última moderada por D. José Puy, en las que se analizaron y debatieron temas tan importantes como los nuevos sistemas de transporte metropolitano, financiación a través de peajes, situación actual y tendencias del ferrocarril, la legislación del transporte aéreo en España, etc., se celebraron las sesiones que fueron divididas por áreas temáticas. En concreto, Área 1 (Sistemas de transporte: urbano e interurbano, desde la planificación hasta la gestión y financiación); Área 2 (Métodos y téc-

nicas: modelos, técnicas y tecnología); y Área 3 (Efectos externos: seguridad vial, externalidades, terminales y accesibilidad).

A lo largo del simposio, más de 170 ponencias e intervenciones se sucedieron en un ambiente técnico animado, así como de debates que sería prolijo resumir, e incluso, enumerar. Sin embargo, sí podemos afirmar que el éxito coronó el esfuerzo de organización y perspectivas de calidad que se proyectaron.

En cuanto a la sesión general de clausura, que fue presidida por D. Fernando Cascales Moreno, del Ministerio de Fomento, se presentaron, entre otras, unas ponencias relativas al tráfico y sus paradojas, la influencia de la velocidad en los accidentes de circulación, eficiencia energética en el transporte, sistema Bus-Vao, financiación del transporte metropolitano en España y la transformación de los puertos en centros logísticos. Tras ellas, tuvo lugar el acto de clausura propiamente dicho, en el que se alabaron los esfuerzos realizados en organización y la preocupación actual por seguir en el buen camino iniciado en lo que a ingeniería y transporte se refiere, convocando a los presentes al próximo simposio que tendrá lugar en Barcelona, dentro de dos años.

Finalmente, informar que a los congresistas se les entregó el contenido de todas las ponencias en 2 manuales, así como un resumen de ellas. ■



Vista general de la sala