

Seminarios de Formación sobre Transporte e Innovación de 3M

Por LA REDACCIÓN

Los días 30 y 31 de mayo y el sábado 1 de junio tuvieron lugar en el Palacio Municipal de Congresos de Madrid (Campo de Las Naciones) los Seminarios sobre Transporte e Innovación de 3M, con un total de 33 seminarios y mesas redondas, algunas repetidas en diferentes horarios, además de una exposición permanente de los productos de la multinacional estadounidense.

Aunque el epígrafe general de los seminarios era el transporte, el concepto de "innovación" abarcaba además otras cuestiones de marketing y organización, como "Comunicación Interna como motivación del personal" o "El camino a la Excelencia como valor añadido de competitividad". Bastantes tuvieron como referencia el automóvil, su seguridad y mantenimiento, además de otros dedicados a la carretera, el ferrocarril y el mundo de la aviación; incluso, una dedicada a soluciones de "tráfico vertical", es decir, los ascensores y su problemática.

En ferrocarriles, las ponencias se centraron tanto en la Alta Velocidad como en las innovaciones que se están ya aplicando a la red de cercanías, como muestra de la especialización que va acompañando a este medio de transporte. Entre otras intervenciones, **D. Alberto García Álvarez, Director de Operaciones RENFE-AVE**, habló de las excelentes perspectivas que los trenes de Alta Velocidad abren al futuro del transporte en distancias medias, si bien su opinión sobre los denominados de Velocidad Alta —que aprovechan el trazado ya existente— fue menos entusiasta.

Otra de las interesantes ponencias sobre ferrocarriles fue la que **D. Rafael Fernández Pérez, Director de Trenes de Cercanías - RENFE**, de-



Rafael Fernández Pérez, Director de Trenes de Cercanías - RENFE, habló de las innovaciones tecnológicas en los trenes de corto recorrido

sarrolló sobre "Innovaciones tecnológicas en trenes de cercanías", previendo nuevas unidades de dos pisos y 140 km/h, con incrementos importantes en la fiabilidad de las unidades e importantes ahorros energéticos.



Vista de la exposición de productos en materia de transportes

Entre las dedicadas al medio aéreo, **D. Manuel Antonio López Aguilar, Director de Iberia Tecnología**, habló de "El mantenimiento aeronáutico: tecnología e innovación para el transporte aéreo", un tema clave en un medio en que la paralización de la aeronave supone cuantiosas pérdidas económicas.

La que desarrollaba el tema del transporte desde una perspectiva global fue la de **D. Aniceto Zaragoza Ramírez, Director General de la AEC**, sobre "Los modos de transporte en el siglo XXI", una reflexión sobre los nuevos escenarios en que se moverá el transporte en un futuro inmediato. Para el ponente, no se esperan cambios sustanciales en el reparto modal del transporte; seguirá creciendo el transporte aéreo, el marítimo mantendrá su cuota, el ferrocarril proseguirá con su especialización y perderá presencia en los países emergentes, y el transporte por carretera continuará con su posición dominante, superando las presiones actuales, producto muchas veces más de la falta de una buena prensa y de unos ideólogos que defiendan este medio —ni tan inseguro ni tan contaminante como opinan sus detractores— que de problemas reales, ya que sigue siendo el que mayor tráfico gestiona de forma más eficaz. En una perspectiva a más lejano plazo, los cambios en las relaciones laborales —teletrabajo— y en las relaciones internacionales harán que se incremente el transporte de largo recorrido, y que disminuyan los desplazamientos pendulares del domicilio al trabajo. ■