

VI Jornadas sobre vialidad invernal

POR LA REDACCIÓN



Puerto de la Bonaigua (foto Jordi Benet)

Del 5 al 7 de marzo se han desarrollado en el Parador de Vielha, en el Pirineo catalán, las VI Jornadas sobre Vialidad Invernal, organizadas por la Asociación Técnica de Carreteras y patrocinada por la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente, el Departamento de Política Territorial y Obras Públicas de la Generalitat de Cataluña, y el Ayuntamiento de Vielha-Mijaran. El Comité organizador estuvo presidido por **D. José Manuel Suárez Martínez**.

Estas Jornadas intentaron responder a las demandas sociales de mayor calidad en los servicios que se prestan, lo cual implica la mejor conservación de las carreteras, tanto en condiciones normales como en las adversas, que suelen las invernales. Para atender estos requerimientos las diferentes Administraciones Públicas

han implantado nuevas modalidades de conservación de carreteras, incluyendo la vialidad invernal contratada, que convive con la tradicional ejecución directa de estas tareas por parte de las administraciones.

Por ello, estas jornadas fueron convocadas para responder a diferentes criterios técnicos, como pueden ser la creación de un foro de debate de los agentes intervinientes en la gestión de la circulación invernal —tanto públicos como privados—, la presentación de los planteamientos actuales que rigen la actividad de las Administraciones Públicas españolas, o la exposición del estado del arte a nivel internacional, contando con la intervención de técnicos de países vecinos.

Comienzo de las Jornadas

Tras la inauguración tuvo lugar la primera sesión sobre aspectos gene-

rales de la vialidad invernal, que fue presidida —al igual que las dos siguientes— por el *Subdirector General de Conservación y Explotación, de la Dirección General de Carreteras del MOPTMA, D. Francisco Javier Criado Ballesteros*, con ponencias de **D. José Manuel Suárez Martínez**, *Jefe de Servicio de Conservación y Explotación de Carreteras de la demarcación del MOPTMA en Asturias*, y **D. Carlos Gasca Allué**, *Vicepresidente de Aldesa Construcciones S.A.*

La segunda sesión tuvo como ponente a **M. Guy Simon**, *Director Departamental de Equipamiento de los Pirineos Orientales de Francia*, con una panorámica de la vialidad invernal en Europa. Se celebró conjuntamente con la tercera sesión, dedicada al estudio de las novedades y conclusiones del Congreso Mundial de Vialidad Invernal de Seefeld de

1994, con ponencias de **D. Óscar Gutiérrez-Bolívar Álvarez**, del Centro de Estudios de Carreteras del CEDEX, y **D. Emilio Márquez de Prado Pérez**, Director de Explotación de AUDENASA.

Se completó el día con una mesa redonda que tuvo como punto de discusión a las administraciones de carreteras ante la vialidad invernal, presidida por **D. Xavier Massallé i Puig**, Subdirector General de Conservación y Explotación de la Dirección General de Carreteras de la Generalitat de Cataluña.

Visita técnica

El miércoles estuvo dedicado a la visita técnica, perfectamente organizada, con una demostración de las operaciones de limpieza de nieve en Beret, carretera Vielha-Puerto de la Bonaigua, competencia de la Generalitat de Cataluña. La visita estuvo dirigida por **D. Ramón Morera i Fauquier**, Jefe del Servicio de Equipamiento y Datos Básicos, Dirección General de Carreteras, Generalitat de Cataluña, y las operaciones fueron dirigidas por **D. Emilio López i Olives**, Jefe de Conservación y Explotación del Servicio Territorial de Carreteras de Lleida, de la misma Administración. Antes de la visita, tuvo lugar una conferencia especial presidida por el primero de los citados, con intervenciones de representantes de las firmas expositoras: Mercedes-Benz, Sainco Tráfico, Maquiasfalt, F. Meroño



Programa de las Jornadas

Maquinaria, Ena Tráfico, Casli y Bonal.

Exposición de maquinaria y servicios

La exposición de bienes y servicios relacionados con la vialidad invernal se ha desarrollado durante el transcurso de las Jornadas, ubicándose tanto en el interior como en el exterior del Parador, para exponer maquinarias, utillajes, equipos e instrumental pesado relacionados con las

operaciones invernales, así como programas informáticos, y utillajes ligeros en stands en los salones del Parador.

Infraestructuras e información al usuario

El último día de las Jornadas se inició con las ponencias de **D. Ángel Hernando del Cura**, Jefe de la Unidad Provincial de Carreteras de Huesca, MOPTMA, y **D. Julián Rojo López**, Secretario General de ATEM-COP, sobre los centros operativos y maquinaria de vialidad invernal.

La siguiente sesión tuvo como referencia las infraestructuras en la vialidad invernal, con una introducción de **D. Luis Antona Iturmendi**, Asesor Técnico de GRUPISA.

D. Diego Morillo Rocha, Jefe de la Unidad Provincial de Carreteras de Zamora (MOPTMA), presentó la primera ponencia sobre mezclas drenantes; **D. Antonio José Alonso Burgos**, Jefe de Unidad Provincial de Carreteras de Palencia, (MOPTMA), y **D. José Manuel Gállego Estévez**, Director del Centro de Estudios de Carreteras, CEDEX (MOPTMA), hablaron sobre las obras de fábrica y la corrosión de las armaduras. A continuación, **D. José María Morera Bosch**, Director General de Ibérica de Autopistas, S.A., presentó su ponencia sobre firmes; y, cerrando esta sesión, **D. Jordi Benet i Llobera**, Jefe del Servicio Territorial de Carreteras de Lleida, (Generalitat de Cataluña),

El Valle de Arán

Estas VI Jornadas de Vialidad invernal han tenido como anfitriona a una de las comarcas pirenaicas más características y con mayor personalidad propia, el leridano valle de Arán.

Comprende unos 620 km² en el centro de los Pirineos; y en sus montañas nace, entre otros, el río Garona, uno de los más importantes de Francia.

Su clima atlántico y su complicada accesibilidad han configurado desde época prerromana una personalidad y cultura propias, sin que ha-

ya supuesto nunca una desvinculación con el resto del mundo. Su atractivo turístico, actualmente apreciado sobre todo por los amantes del esquí, ya fue explotado en época romana, en la que se contruyeron tres centros termiales.

La Edad Media fue una etapa fundamental para configurar la personalidad de la cultura aranesa, y llenó el valle de edificaciones tanto prerrománicas como románicas, al mismo tiempo que sentaba las bases de un autogobierno respetado a través de la historia hasta 1834,

cuando, como consecuencia de las guerras carlistas, la regente María Cristina suprimió gran número de peculiaridades y fueros de todo el reino.

Este autogobierno ha sido reconstruido en el actual Consell General d'Aran, elegido por votación en 1991 después de que la Generalitat aprobaran la ley de Arán en 1990. Está formado por trece consellers; y de momento sólo tiene competencias en el área de cultura, si bien es posible que el Parlamento catalán las amplíe en un futuro próximo.

hizo su exposición centrándose en los aludes.

La última sesión de la mañana, sobre información meteorológica y vial al usuario, tuvo como oradores a **D. Antonio Bedoya Echave**, *Director del Centro de Gestión de Tráfico de Barcelona, Dirección General de Tráfico (Ministerio de Justicia e Interior)*, **D. Just Palma i Casals**, *Jefe del Centro de Control de Carreteras de Vic (Generalitat de Catalunya)*, y a **D. Enric Tarradellas i Jubanteny**, *del Centro Meteorológico Territorial de Barcelona, Instituto Nacional de Meteorología*, bajo la presidencia de **D. José Manuel Suárez Martínez**.

La octava sesión, ya por la tarde, tuvo como tema la circulación y seguridad vial en condiciones climáticas adversas, con ponencias de **D. José Carlos Sendra Gabas**, *Jefe de la Unidad de Protección Civil de Lleida, (Ministerio de Justicia e Interior)*; **D. José Joaquín Pérez Micolau**, *Jefe Provincial de Tráfico de Lleida, Ministerio de Justicia e Interior*; **D. Carlos Rodríguez Gómez-Dacal**, *Capitán Jefe del Subsector de Tráfico de Lleida, Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil (Ministerio de Justicia e Interior)*; **D. Juan Antonio Martínez Marquina**, *Director de Producción de Autopista Vascoaragonesa, C.E., S.A.*, **D. Ignacio Antolín López**, *Director de Márketing de Renault V.I. España, S.A.*, y de **D. José Cortés García**, *del Secretariado Técnico y Normalización de Michelin S.A.* Esta sesión fue presidida por **D. Vicente Vilanova Martínez-Falero**, *Jefe de Unidad Provincial de Carreteras de Lleida, MOPTMA*, y Director de las Jornadas. Finalmente, se procedió a la clausura y lectura de las conclusiones de las Jornadas en la 9ª y última sesión.

Conclusiones de las VI Jornadas sobre Vialidad Invernal

Estas VI Jornadas de Vialidad invernal han servido para exponer los puntos de vista y las técnicas aplicadas en este campo, así como para transmitir los conocimientos existentes sobre vialidad invernal a las nuevas empresas y personas que se incorporan a este sector.

Entrando ya de lleno en las conclusiones, podemos citar en primer lugar una que prácticamente ha sido mencionada en todas las sesiones, y

que es la necesidad de disponer y transmitir la información adecuada al usuario. En este campo se detectan las siguientes carencias:

- Falta de instalaciones meteorológicas en la red y detectores que informen del estado de la carretera en tiempo real (mapas térmicos). A este respecto, podemos ver la gran diferencia con otros países europeos, donde en algún caso se llega a una estación cada 15 km. Esta tendencia fue confirmada en las conclusiones del congreso de Seefeld.
- Inexistencia de cauces claros para el suministro de información

podemos decir que subsisten diferentes tipos, que van desde la actuación con medios propios al 100 % hasta la totalmente contratada a una empresa.

En algunos casos se ha detectado una cierta preocupación en la contratación externa de la maquinaria, aduciendo que ésta es difícilmente amortizable. A este respecto, debemos decir que la tendencia a la conservación integral, que en el caso del MOPTMA conlleva en el plazo de 1 año la existencia de 150 contratos de este tipo, implicará que se amplíe su mercado y llegue a funcionar como un mercado típico de maquinaria,



La visita tuvo lugar en Beret (foto Jordi Benet)

al usuario. En este sentido serían necesarias varias actuaciones:

- Información local en itinerarios determinados mediante paneles ubicados en la carretera o bien mediante mensajes radiofónicos locales (Infopistas, RDS).
- Los titulares de las vías deben establecer cauces efectivos y claros para suministrar información del estado de la vía en tiempo real y de itinerarios alternativos a unos centros propios que, a su vez, lo transmitirían a otro centro único de coordinación.

Una segunda conclusión se centra en los sistemas de gestión de la vialidad invernal. A este respecto,

con un elevado número de transacciones.

Una tercera conclusión es la necesidad de incluir en los proyectos de carreteras estudios de vialidad invernal (rampas, pendientes, ventisqueras, etc.), así como el tratamiento de las estructuras adecuado para las condiciones de vialidad invernal (impermeabilización de tableros, calidad de hormigones, tipo de cemento) que deben soportar.

Asimismo, en la ejecución de las obras debe actuarse considerando la vialidad invernal.

Finalmente se ha propuesto que para las próximas Jornadas se dediquen algunas ponencias a temas medioambientales relacionados con la vialidad invernal y que se profundice en la coordinación entre las Administraciones intervinientes. ■