

2ª Convención de Conservación y Explotación de Carreteras

Por LA REDACCIÓN

DEL 23 al 25 de Mayo se ha celebrado en El Escorial la 2ª Convención de Conservación y Explotación de carreteras. Una convención en la que José J. Dombriz, Director General de Carreteras del MOPTMA, resaltó la apuesta que el sector y nuestro país está realizando en aras de la calidad. En concreto, se mostró satisfecho en el avance realizado en la firma de contratos de conservación integral de calidad, y por el hecho de que, pese al recorte presupuestario sufrido este año, el de este sector se ha mantenido en la misma cifra que años anteriores, en los que tuvo importantes subidas.

En el tema de la calidad, tuvo muestras de preocupación en que el arco que debe haber entre los pilares de la planificación, el proyecto y la ejecución de la obra, debe ser una correcta explotación. Esta es una idea que poco a poco va calando en el Ministerio, reorganizándose la materia de conservación, las desviaciones, etc. Las jefaturas de área de cada demarcación han pasado de tener 15 personas de término medio a 45. Ciertamente es que aún no hay un área específica de seguridad vial como recomienda la CE, pero con los actuales recortes del Ministerio de Hacienda poco más se puede hacer en el presente año.

Finalizó su presentación agradeciendo a los empresarios que se hayan asociado profesionalmente en ACEX, y al Sr. Criado la excelente organización del presente acto, dando paso a la primera intervención.

Francisco J. Criado, Subdirector General de Conservación y Explotación de Carreteras, MOPTMA, habló a continuación de los temas que esperaba que fueran desarrollándose en estas jornadas. Particular importancia dio a dejar claros conceptos básicos que, muchas veces, por parecer demasiado claros, se olvidan y dejan de lado frente a cuestiones de detalle.

Por ejemplo, el entender la ex-



La inauguración de la convención fue presidida por José J. Dombriz, Director General de Carreteras (MOPTMA).

plotación como una defensa de la carretera y su entorno de los colindantes y vecinos próximos para el bien común, restringiendo los accesos privados a las vías públicas, reordenando en lo posible los accesos existentes y regulando los nuevos, no para comodidad de unos pocos sino para mayor seguridad de todos.

En el siempre importante tema de la seguridad vial, la disminución de la accidentabilidad no debe de impedir que sigan las actuaciones de todos en este campo. Nunca se puede decir que ya se ha hecho todo lo posible, y no importa que se produzcan solapamientos de funciones entre diferentes organismos públicos y privados; lo que importa es que se realicen todas las mejoras posibles.

A continuación, **Julián Martínez**, presidente de ACEX, presentó la Asociación de Empresas de Conservación y Explotación de Carreteras. Completó la mañana la intervención de **Antonio Alonso Burgos**, Jefe de la Unidad de Carreteras de Palencia, sobre los análisis de la distribución de recursos asignados a los contratos de conservación.

La tarde de este primer día empezó con el análisis de la organiza-

ción de Bases de Datos e inventarios, por **Angel García Garay**, Jefe de Conservación y Explotación de Murcia para, a continuación, realizar una visita a la exposición de fotografías de los centros COEX.

En el día siguiente, se dedicó la mañana a varios temas de derecho: Reglamento General de Carreteras; Criterios sobre tramitación de expedientes de uso y defensa; órdenes circulares sobre áreas de servicio; sobre aplicación del RGC a las solicitudes de acceso a propiedades en los márgenes de autovías, y criterios de reordenación de accesos en autovías existentes.

Las ponencias de la tarde, centradas en la problemática de la conservación, versaron sobre la rehabilitación de firmes y puentes, la gestión de la conservación ordinaria y los nuevos contratos de conservación.

El último día estuvo consagrado a la seguridad, con ponencias sobre la gestión de la seguridad vial, la situación de la accidentabilidad en la red, y la situación de la normativa. Tras la sesión de Conclusiones se dieron por terminadas las Jornadas, de cuyo contenido esperamos dar próximamente más información.