

Constituida en Montreal la Red Mundial de Intercambio (Interchange)

Por LA REDACCIÓN



En reunión de Montreal se eligió al Consejo de Administración de la R.M.I.

Dentro del marco del XX Congreso Mundial de la Carretera de la AIPCR celebrado en Montreal, se ha creado la Red Mundial de Intercambio de conocimientos en materia de carreteras (RMI) que, seguramente, será más conocida por sus siglas en inglés WIN (*World Interchange Network*) o simplemente como *Interchange*.

Su objetivo es formar una red de comunicación con el mayor número posible de interlocutores, y poner en contacto a los que tienen preguntas técnicas con aquellos que puedan contestarlas.

La RMI intentará que los contactos se hagan de forma descentralizada, que la comunicación sea

flexible y que no quede lastrada por burocracias o exceso de jerarquización. Una vez establecido el contacto, ambos interlocutores decidirán por sí mismos las condiciones de su intercambio.

Un poco de historia

La creación de este organismo fue aprobada por el Comité Ejecutivo de la AIPCR en Copenhague, en octubre de 1993, quedando su secretaría provisional establecida en Bruselas.

Auspiciada por la AIPCR, se celebró la Conferencia Fundacional en Casablanca (Marruecos) en junio de 1994. La primera reunión de la Asamblea de Fundadores tu-

vo lugar en Bruselas, en septiembre de 1994. En esta Asamblea se decidió que el español fuera idioma oficial, en unión del francés y del inglés, y se pidió al Comité Nacional Español de la AIPCR que se hiciera cargo de las funciones de Secretaría en lengua española asociada a la Secretaría provisional belga, cosa que se aceptó y que se ha llevado a cabo.

Se han celebrado otras dos Asambleas Generales de Fundadores: Williamsburg (Virginia, USA), en enero de 1995 y Montreal, septiembre de 1995, en la que se eligió al Consejo de Administración.

En octubre de 1994, Jacques Leonard presentó la candidatura

**“
La RMI
intentará que los contactos
se hagan de forma
descentralizada, que la
comunicación sea flexible
y que no quede lastrada
por burocracias o exceso
de jerarquización.”**

canadiense al Comité Ejecutivo reunido en Madrid que, en febrero de 1995, la acepta en primera instancia y, en marzo, la ratifica. Esto significa que la RMI permanecerá en Montreal por lo menos durante los próximos cuatro años, hasta el próximo congreso que se celebrará en Kuala Lumpur (Malasia).

Composición

El *Interchange* tiene su sede en los locales de la Sociedad del Centro de Conferencias Internacionales de Montreal (SCCIM), en el centro de Comercio Mundial de la plaza Victoria.

En el transcurso del congreso de Montreal se reunió ya su primer consejo de administración, con representantes de tres organismos internacionales y nueve países de los cinco continentes. La composición es como sigue:

Presidente: Yvan Demers, Vice-ministro de Transportes de Quebec.

Vicepresidentes: John Cutrell, de Estados Unidos; Michel Serbranckx, de Bélgica; y Hernán Fernández, de Colombia.

Administradores: Thomas Brahms, representante del Instituto de Ingeniería del Transporte de Estados Unidos.

Ioan Druta, de la Administración Nacional de Carreteras de Rumania.

Abdenaceur Kalli, Director General del Organismo Nacional de Control de Obras Públicas de Argelia.

Gloria J. Jeff, de la Administración Federal de Carreteras de Es-



En la foto, y entre otros, el Presidente de la Asociación Técnica de Carreteras, Ángel Lacleta

tados Unidos.

Robert De Paepe, de Bélgica, representante de la AIPCR, Secretario General de Obras Públicas de la Región de Flandes.

Andrew Pentecost, Comisionado del Departamento de Carreteras de Australia Occidental.

D. V. Singh, Director del Instituto Central de Investigaciones Viales de la India.

Raimo Tapio, de la Administración Nacional de Carreteras de Finlandia.

Stuart Yerrel, del Reino Unido, representante de la Comunidad Europea.

Como Secretario General ha si-

do reelegido Jean-Pierre Tassé, de Quebec.

Ante el sorprendente resultado de la elección del Consejo en que quedaron excluidos del mismo dos países, que habían tenido una destacada actuación en la creación de la red como Marruecos y España, los grupos de países hispanoamericanos y africanos, apoyados por el representante de la Comisión Internacional Permanente, propusieron la ampliación del Consejo en dos puestos para ser ocupados por representantes de dichos países. Al parecer dicha propuesta ha sido aprobada, pero no hay constancia oficial de ello. ■



Vista parcial de la sala