

Reuniones del Comité Ejecutivo y de la Comisión Internacional Permanente de la **AIPCR**

(Montreal, 1 y 2 de septiembre de 1995)

Por la Redacción



Los miembros de la Comisión Internacional Permanente posando para la foto oficial

ntes del Congreso y en | los días señalados, tuvieron lugar las citadas reuniones; se dedicó la primera a la preparación de la segunda, además de algunos acuerdos de carácter interno; en consecuencia nos referimos, principalmente, a lo tratado en la reunión de la Comisión Internacional Permanente.

Esta reunión comenzó con algunas indicaciones y alusiones a normas de funcionamiento, a cargo del Secretario General Adjun-

cedió la palabra al Sr. Mahbub, presidente de la AIPCR, quien destacó su agradecimiento personal y el de toda la organización al Ministro, Sr. Leonard, y a su equipo: Sres. Demers, Ménard, Lalande, etc.

Tras esta intervención, el citado Ministro agradeció a los presentes la elección de Montreal como sede del Congreso y aludió al contenido del temario, en especial, lo relativo a la Red Mundial de Intercambios (Interchange) y al Plan to de la AIPCR, Sr. Retour, que Estratégico, señalando que este ratificación. En definitiva, estos

congreso marcará un hito en la historia de la Asociación.

Posteriormente, y una vez el Sr. Leonard hubiera abandonado la sala, ocupó el Sr. Demers su lugar en la mesa presidencial, procediéndose a la aprobación del orden del día, sin que hubiera observaciones a la misma.

El siguiente punto del orden del día era la aceptación de las solicitudes de ingreso de nuevos países en la AIPCR, algunos de reciente petición y otros que esperaban su

XX CONGRESO MUNDIAL DE LA CARRETERA

n definitiva, la situación económica de la Asociación se consideró como buena y sólida.

países son los que a continuación se citan y cuyo ingreso fue aceptado: Estonia, Isla Mauricio, Mongolia, Rusia, Ucrania, Sudáfrica, Bolivia, Perú, Paraguay y Guatemala. Seguidamente, el representante de Úcrania agradeció la atención recibida e hizo entrega a la Asociación de un bonito presente; a continuación hubo una serie de intervenciones apoyando a la ampliación de la Asociación.

Posteriormente, se informó a la Comisión sobre varios nombramientos en la cúpula del ejecutivo de la AIPCR, ya que los gobiernos de Japón, Marruecos y Canadá habían procedido a la sustitución de los Sres. Assai (quien ya se había despedido del Comité Ejecutivo el día anterior), Benmoussa y Lalande, nombrando a los Sres. Mitani, Fassi-Fehri y Demers, respectivamente, que ocuparon los cargos de sus antecesores.

Al hilo de estos nombramientos se justificaron los mencionados cambios, al no haber un reglamento preciso en los estatutos para la sustitución de vicepresidentes (caso de los representantes de Marruecos y Japón).

Además de las mencionadas sustituciones, se incorporaron al Comité Ejecutivo, como miembros, los Sres. Salvia (Argentina) y Nasonov (Rusia), completándose así éste hasta finales de 1996.

A continuación, se informó sobre los cargos de Presidente y Secretario General del Congreso mundial, ratificándose en los Sres. Ménard y Landi.

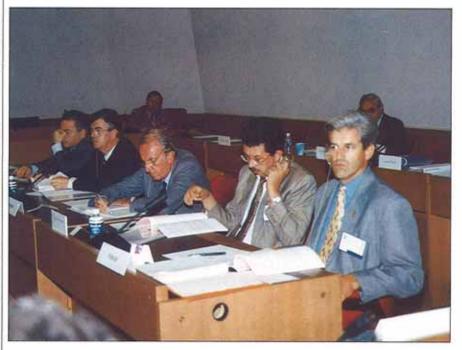
La cuestión financiera y el proyecto de presupuesto para 1996 de la Asociación centró a continuación la atención de los asistentes. El Sr. De Paepe informó sobre la composición de la Comisión de Finanzas y sobre el nuevo plan



En la foto, los Sres. Demers, Mahbub, Fauveau y Retour en la mesa que presidió la reunión del Comité Ejecutivo

contable, con cuyas pautas se prepara el presupuesto de 1996, ya que el informe sobre los años 1994 y 1995 obedecían al sistema antiguo. Igualmente, informó sobre la contratación de un nuevo contable, y de que se solicitarían los próximos informes financieros de los Comités nacionales siguiendo las normas del nuevo plan. Además, y dada la situación económica actual de la Asociación | cual fue aceptada.

creía que no era preciso aumentar las cuotas. Tras exponer la idea de la comisión sobre la posibilidad de la creación de una fundación, se subrayó la importante gestión realizada por el Presidente Mahbub para los cobros de cuotas atrasadas a los morosos, presentándose una moción para que se creara una partida o asignación especial al Presidente para sus viajes, la



En primer plano, los Sres. Leyrit, y Fassi Fehri; un poco más adelante José J. Dombriz en la reunión del Comité Ejecutivo



Continuó el Sr. De Paepe informando sobre otra partida especial destinada a gratificar a un miembro del personal de la Asociación por sus 45 años de servicio, y sobre la formación de un grupo de interventores (Sres. Granato, Claivaz, etc.), pasándose, a continuación, a tratar sobre el tema de la sede de la AIPCR, la cual, y por ahora, no representa un gasto para la Asociación.

En definitiva, la situación económica de la Asociación se consideró como "buena y sólida", urgiéndose a los comités nacionales para la presentación de sus informes económicos y aprobándose la gestión financiera de la Asociación.

Posteriormente, el Sr. Balaguer, Presidente Anterior de la Asociación, expuso la situación del Plan de Acción de las Comunicaciones, otro de los importantes retos asumidos por la AIPCR. Informó sobre los pasos dados para incentivar el Plan, que pasaba por la concesión de la edición de la revista a una empresa especializada; y cuya adjudicación, en competencia con licitadores de otros países, había recaído en la empresa española V. Barberá S.L., que ya había demostrado su capacidad en publicaciones similares (como la revista RUTAS del Comité español), y con la que, gracias entre otras a su participación, ya habían visto la luz los números 286, 287 v 288, así como dos números es-



Mesa que presidió la reunión de la Comisión Internacional Permanente

peciales; lo cual se podía apreciar pues el número 288, muestra del nuevo diseño, estaba en la documentación de los congresistas, y el resto ya se habían recibido o se recibirían en breve; pero, en cualquier caso, todas estarían presentes en el Congreso. En ellas—prosiguió el Sr. Balaguer— se pueden apreciar no sólo un cambio de contenido más variado, sino un notable cambio de forma, de estilo, color, ilustraciones etc., lo que las ha convertido en más atractivas y amenas y, por lo tan-

to, más eficaces, y esto sólo se podía haber hecho recurriendo a un acreditado profesional.

A continuación, tomó la palabra el Sr. Sauterey, Presidente del Comité de Redacción de Routes/Roads confirmando lo expresado por el Sr. Balaguer y subrayando que la variedad de temática era uno de los puntos más destacados, y comprometiéndose en la labor de continuar por estos cauces para que la Asociación tuviese la revista que merece.

Más adelante, el Sr. Balaguer solicitó de todos los asistentes su colaboración y la de las empresas y países que representaban para que ayudasen a la empresa V. Barberá S.L., en su labor publicitaria y de suscripciones, pues en ello iba en juego, en gran parte, el futuro de la publicación, y de todos era sabida la importancia que tiene Routes/Roads en el desarrollo y éxito de la AIPCR.

Finalizó su exposición informando sobre la gestión de la cantidad entregada para este plan, según el cual, casi con seguridad, se equilibraría en gran parte, incluyendo la fuerte inversión realizada para la carta editorial y sobre la importante edición de un CD Route (*) que ya tenía asegurada



Vista panorámica de los asistentes a la reunión de la Comisión Internacional Permanente

(*) CD Route incluye 8000 páginas de importantes artículos, diccionario técnico de carreteras, informes y actas del XIX Congreso.

ste Plan, que constituye un hito en la historia de la Asociación, ha sido y es un "documento dinámico" del que se han redactado cinco versiones, la última en mayo de 1995

una venta fija, y se esperaba que se autofinanciaría con los que se vendieran durante el Congreso.

El informe de la actualidad sobre el Congreso fue el siguiente tema de la reunión. Entre otras cosas, se informó de que casi 2 700 congresistas y 700 acompañantes asistirían al acto, lo que suponía un incremento sobre la participación en Marrakech; y que 74 reuniones, 6 sesiones especiales, así como 12 visitas técnicas, cubrían el pretendido nivel tecnológico del Congreso. Todas estas afirmaciones auguraban un éxito, felicitándose a la organización por la labor realizada.

En lo relativo a los premios de Bélgica y México, que se entregarían el día 3 durante el acto inaugural, el Comité Nacional belga informó que tan sólo había recibido una candidatura, lo que hacía imposible cualquier comparación, por lo que, seguramente, no haría entrega del citado premio en esta convocatoria; aunque, eso sí, y con el fin de incentivar la próxima, duplicaría los 75 000 francos belgas iniciales, reteniendo y aceptando para ella el trabajo presentado, y permitiendo a los autores que efectuaran aquellas modificaciones que estimaran convenientes.

En cuanto al premio convocado por México, se aseguró su entrega, aunque no se haría público el resultado hasta el mismo momento del acto, pues debía celebrarse una reunión previa entre los miembros del Comité mejicano y la presidencia de la AIPCR.

El informe de las numerosas

Asociación, en donde la Comisión determinó la continua multiplicación de las relaciones de cooperación; el capítulo de Varios -en el que se propuso la celebración de diversos seminarios y congresos (información dada por el Sr. Fauveau, Secretario General de la AIPCR)-; y la elección de las próximas reuniones de los Comités Ejecutivo y de la Comisión Internacional Permanente dieron por finalizada la primera parte de la sesión, que continuaría con los temas relativos al Plan Estratégico.



El nuevo vicepresidente de la AIPCR, el señor Fassi Fehri, de Marruecos

Este Plan, que constituye un hito en la historia de la Asociación, ha sido y es un "documento dinámico" del que se han redactado 5 versiones, la última en mayo de 1995; y aún era susceptible de posteriores modificaciones. Los Srs. Michael y Rochester expusieron las últimas correcciones, tras lo cual se sucedieron diversas intervenciones para corregir, retirar o añadir enmiendas al texto; el cual fue aprobado finalmente por abrumadora mayoría (98%), tras las enmiendas realizadas.

Dado que la aprobación del Plan era una parte en sí misma y el plan de actuación complementario otra, se dio paso a la presentación de diversas propuestas de funciosistía en que los miembros de los Comités Técnicos actuarían por un máximo de dos períodos, facultando al Comité Ejecutivo para la ampliación a uno más si fuere necesario. Al hilo de esta propuesta se sucedieron diversas intervenciones, entre ellas, la del Sr. Lacleta, Presidente de la Asociación Técnica de Carreteras, quien no veía razón para limitar esa participación, pues, además, no era competencia de la AIPCR, sino de los respectivos gobiernos. El representante suizo propuso un mandato de tres períodos.

Finalmente, la propuesta de recomendar no exceder de dos períodos gozó de la aprobación de los asistentes, aprobándose así.

A continuación, se trató del programa de ejecución y de las medidas que había que adoptar. Hubo sugerencias sobre la representación europea en el Comité Ejecutivo, la ampliación de la representación en él a un miembro al menos de cada Comité Nacional, y que Francia propusiera un Secretario General como compensación a su colaboración económica (sede, etc.); aprobándose por mayoría que la Comisión Internacional Permanente aceptaba el plan de ejecución y daba facultades al Comité Ejecutivo para su implementación.

Posteriormente, se trató de la composición de los Comités Técnicos, los cambios realizados por la creación del nuevo Comité de Transporte Inteligente, algunos cambios de competencias entre Comités, todo lo cual se iría revisando, al igual que su propia numeración que responde a su creación cronológica. En definitiva, el CIP autorizó al Comité Ejecutivo a desarrollar los programas de trabajo, cuyos resultados se presentarían en 1996.

A continuación, se aprobó el tema del cambio de denominación de la Asociación, que, de ahora en adelante, se llamará Asociación Mundial de la Carretera (AIPCR). En francés, Association Mondiale de la Route (AIPCR), y, en ingles, World Road Association (PIARC).

Posteriormente, el Sr. Mahbub informó sobre el estado actual de actividades realizadas por la namiento. La primera de ellas con- la Red Mundial de Intercambios



(Interchange), explicando el acuerdo firmado con el gobierno de Canadá-Quebec, mediante el cual ostentaría la secretaría, asumiendo sus gastos así como lo hizo en su día Bélgica de la provisional. Tras informar sobre la composición del Consejo de Administración de Interchange, no así de las personas, que serían elegidas en una reunión posterior a celebrar durante los días del Congreso -y de la que también damos cumplida nota-, subrayó que ese Consejo revisaría el reglamento interior, destacando que, para poder ingresar en Interchange, debe de tener, quien lo pretenda, la anuencia del primer delegado de AIPCR del país correspondiente.

Finalmente, el Sr. Demers destacó la importancia que para Canadá-Quebec tiene la red de inter-



En la foto los Sres. Michael y Rochester, que expusieron el plan estratégico de la Asociación a los presentes

cambio, lo que justifica su decisión de ofrecerse como Secretaría de la red.

Y sin más temas que tratar, el Sr. Mahbub tomó la palabra para dar por concluida la reunión. ■