

Un comentario técnico

Por **ANTONIO ALCAIDE PÉREZ**
Presidente del Comité de
Geotecnia Vial

RESPONDIENDO a la amable invitación de la revista Rutas, presento, a continuación, unas breves reflexiones sobre el III Simposio de Geotecnia Vial.

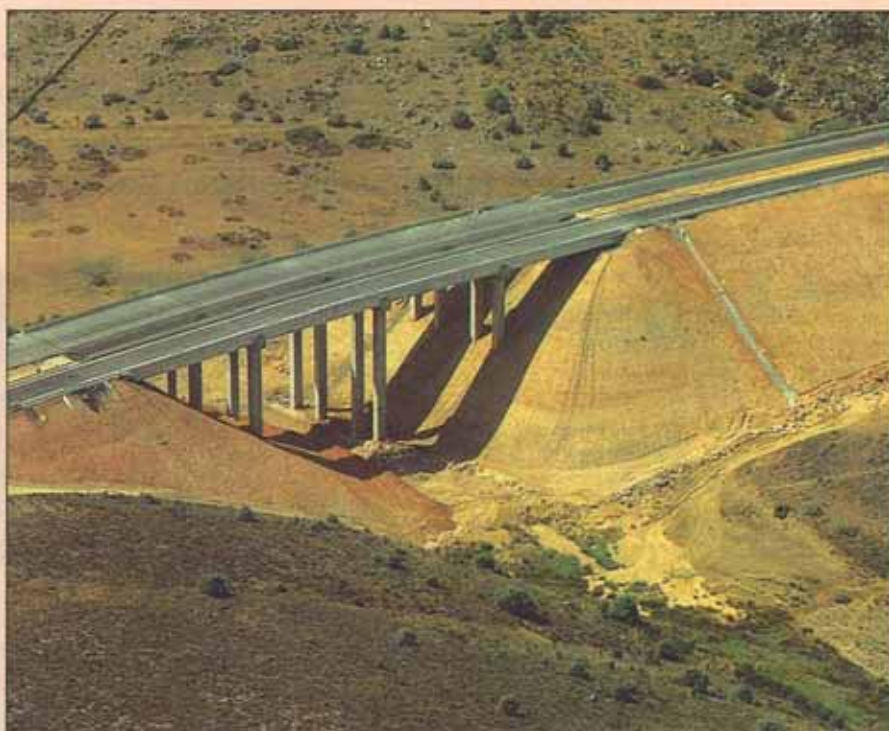
El Simposio ha puesto de manifiesto el alto nivel que existe actualmente en relación con el proyecto y construcción de terraplenes. Tanto las ponencias como las comunicaciones libres reflejan la intensa actividad inversora que se está llevando a cabo en carreteras y en ferrocarriles. Pero no sólo se está trabajando mucho en el campo de la geotecnia vial, sino que, también, se está trabajando con una gran calidad técnica.

Por otra parte, y como consecuencia de lo indicado anteriormente, las sesiones del Simposio han servido para actualizar el estado del arte en materia de proyecto y ejecución de terraplenes. A continuación, se comentan dos aspectos importantes del mismo.

En primer lugar, se observa la tendencia a utilizar, cada vez más, materiales no tradicionales y subproductos industriales en la construcción de terraplenes. Esta tendencia, basada en consideraciones económicas y medioambientales, quedará recogida en la revisión del Artículo 330 del PG-3, que está preparando la Dirección General de Carreteras.

Dicha revisión va a introducir un cambio significativo en este campo, ya que si bien concederá más autonomía al proyectista y al constructor, les exigirá en cambio un estudio más riguroso de cada caso particular. En definitiva, va a aumentar el nivel de exigencia profesional, y esto es bueno para todos.

En segundo lugar, se debe destacar el cambio cualitativo que supone, para el proyecto y construc-



Tal vez sea el proyecto de obras de tierra uno de los ámbitos que presentan más dificultades prácticas para la implantación del aseguramiento de la calidad.

ción de carreteras y ferrocarriles, el plan de aseguramiento de la calidad que está siendo implantado, desde hace varios años por el MOPTMA. Ciñéndonos al proyecto constructivo, éste ha dejado de ser un mero documento administrativo o un producto de gabinete, sin contacto con la realidad. El contacto con la realidad es, a mi juicio, el aspecto más significativo de la evolución que se observa en la redacción de los proyectos constructivos.

En este contexto, adaptarse a la realidad puede significar disponer de un buen conocimiento de todos los aspectos significativos del terreno afectado por la obra (medioambientales, climáticos, hidrológicos, geotécnicos, patrimoniales), o bien tomar en consideración, como elementos definitorios del problema a resolver, aspectos tales

como el clima, los materiales disponibles, el método constructivo, la secuencia de trabajos, o definir detalles constructivos importantes que antes se dejaban para la fase de construcción.

Tal vez sea el proyecto de obras de tierra uno de los ámbitos que presenten más dificultades prácticas para la implantación del aseguramiento de la calidad, dado el marcado carácter de arte, más que de técnica, que tiene esta actividad. La ponencia "Control y garantía de calidad", elaborada en el seno del comité de Geotecnia Vial, pretendía contribuir a desbrozar el camino. Otros trabajos del Comité continuarán en el futuro esta línea de colaboración. ■

Antonio Alcaide Pérez. Presidente del Comité Organizador del Simposio.