

II Jornadas sobre pavimentos de hormigón en vías urbanas de baja intensidad de tráfico

Por LA REDACCIÓN

EN Bilbao, del 14 al 16 de junio de 1994, y patrocinadas por la Diputación Foral de Vizcaya, se han celebrado las citadas Jornadas que han sido organizadas por el Instituto Español del Cemento y sus Aplicaciones (I.E.C.A.), con la colaboración de la Asociación Técnica de Carreteras (A.T.C.).

Bajo la dirección técnica del Director del Departamento de Transportes de la E.T.S. de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid, el Profesor Carlos Kraemer, se desarrollaron un total de cuatro sesiones de trabajo, más la de apertura, así como unas visitas técnicas en las que se pudieron observar "in situ" la utilización del hormigón ligero para relleno de zanjas y la construcción de un camino con hormigón compactado en Busturia.

Las 15 ponencias que se presentaron revisaron las realizaciones en Guipúzcoa, Navarra y Córdoba dentro del ámbito de los caminos rurales; el reciclado de



Mesa de la 4ª sesión compuesta por los Sres. Kraemer, García Tornel, Cobreros, Aranguren, Díaz Retana y Cruz Sagredo.

firmes con cemento, el hormigón ligero para relleno de zanjas (materiales para viales urbanos), la red ANEFHOP de centrales de hormigón preparado, y los tratamientos estéticos de los pavimentos, dentro del tema genérico de **nuevas técnicas y materiales**; obras en Vizcaya, Cantabria, Asturias, León y Galicia como ejemplos de

pavimentos de hormigón compactado; y, en la cuarta sesión, **vías urbanas**: realizaciones en Las Hurdes, provincias de Lugo y Comunidad de Madrid, así como las precauciones a tomar en el proyecto y puesta en obra con este tipo de firmes.

Los sucesivos coloquios y las importantes conclusiones de las Jornadas, coronaron el esfuerzo de organizadores y ponentes. De su contenido, esperamos dar cumplida cuenta en próximos números, dado el destacado papel en la vida social y económica del país que las vías de baja intensidad de tráfico tienen, con una extensa red, que presenta -hoy en día- grandes dificultades para ser conservadas en condiciones aceptables, dada la escasa durabilidad, en general, de sus firmes.

Estas II Jornadas, en definitiva, pasaron revista a las innovaciones más importantes producidas desde las que, sobre el mismo tema, se celebraron en San Sebastián en 1991. ■



En la foto y junto a Carlos Kraemer, Carlos Jofré, Director Técnico del IECA.