

XII Congreso Mundial de la IRF

Por JOSE A. MARTINEZ



En la imagen, S.M. El Rey dirigiéndose a los congresistas en la sesión inaugural del Congreso.

Lunes 17

TRAS entonarse el himno nacional, S.M. El Rey, que presidió la primera mesa de este Congreso, cedió la palabra a **Juan Antonio Fernández del Campo**, Presidente de la AEC quien agradeció en primer lugar la presencia de S.M. —recordando la entrega que se le hizo en su día de la Medalla de Oro de la Asociación— así como a todos los que han promovido y colaborado en la realización de este evento al que se han presentado más de 450 ponencias de más de 100 países, citando que el nivel de trabajo conseguiría que en algunos momentos un total de 7 sa-

las funcionarían simultáneamente. Posteriormente, tras invitar a los actos sociales, afirmó que el lema del Congreso implicaba también una unión de hombres, culturas y desarrollo, dando paso a unas referencias históricas, incluyendo el Camino de Santiago, procediendo a dar algunas cifras explicativas relacionadas con el mundo de la carretera, y destacando a España como el 5º exportador de automóviles del mundo. Las nuevas técnicas y la envergadura de la empresa española, fueron objeto de su alocución, calificando seguidamente a nuestro país, como un “país abierto y pacífico, con ánimo de progreso democrático, social y cultural”, y calificando a nuestra monarquía como “una carretera para la unión

de pueblos y conciencias”. Finalizó su alocución presentando a **Neelie Kroes**, Ex-Secretaria de Estado y ex-Ministra de Transportes y Comunicaciones de Holanda, ganadora del premio “Mujer del Año de la IRF”.

A continuación intervino **Abel Matutes**, Comisario de Transportes, Energía y Agencias de suministros de Euratom quien subrayó la importancia de las carreteras en el momento actual, afirmándose en la prioridad fundamental para el Mercado Único, para el Espacio sin fronteras, de poseer unas grandes redes de comunicación y la libre circulación de personas y mercancías, condiciones indispensables para ocupar el lugar que Europa se merece en el siglo XXI.

“**P**ara Su Majestad el Rey Don Juan Carlos, una red eficaz de comunicaciones terrestres es el motor imprescindible del desarrollo económico y social de los pueblos.”

Igualmente, citó que ya en el Tratado de la Unión se mencionaba a las redes transeuropeas como elemento indispensable para la integración europea.

José M^a Álvarez del Manzano, Alcalde de Madrid, subrayó la situación de esta capital como cruce de caminos y su sensibilidad por la problemática de todo lo relacionado con la carretera, destacando entre otros hechos, que el Plan de Accesos ha requerido ya una inversión de 30 000 M/ptas.

Tras el Alcalde, tomó la palabra el Ministro de Obras Públicas y Transportes, José Borrell quien destacó la importancia de la financiación de carreteras y el respeto al medio ambiente tras valorar positivamente las actuaciones realizadas en nuestro país, y comparándolas con otros países. Igualmente afirmó que para la financiación de las futuras carreteras se deberían de estudiar la fiscalidad, el empleo del capital público y privado, etc. Puntualizó la preocupación de su ministerio por el medio ambiente, afirmando además, que el Primer Plan General de Carreteras había sido el gran laboratorio de nuestro país, realizando el gran esfuerzo económico realizado que se ha plasmado en la triplicación de la red viaria, esfuerzo que supera a muchos países de nuestro entorno.

Intervino a continuación S.M. D. Juan Carlos I quien, tras dar la bienvenida a los asistentes al Congreso, deseó que los debates culminasen con propuestas positivas y fructíferas, resaltando lo acertado de su lema y afirmando que “una red eficaz de comunicaciones terrestres es el motor imprescindible del desarrollo económico y so-

cial de los pueblos”. En cuanto a las ponencias a presentar destacó el contenido de las mismas sobre grandes proyectos de acceso a las zonas peor comunicadas con la finalidad de la promoción e incremento de intercambios comerciales, y subrayó que vías intercontinentales que parecían utópicas hace años, hoy comienzan a ser una realidad.

Más adelante, y tras hacer una referencia a la alta calidad necesaria en la realización de las redes de carreteras, se refirió a la etapa que actualmente vive nuestro país, de desarrollo de las comunicaciones terrestres cuyos programas, unos realizados y otros en estudio, están dotando a España de una red de alta capacidad que favorecerán el



La instantánea recoge al Ministro Borrell junto a Abel Matutes, en el centro, momentos antes de la inauguración.

desarrollo interno y las comunicaciones con Europa y el Norte de África.

Posteriormente, afirmó que tanto el Gobierno de la Nación como las Instituciones privadas que han organizado este Congreso “han realizado un gran esfuerzo para conseguir el buen resultado que todos esperamos”.

Finalizó su intervención dando por inaugurado el XII Congreso Mundial de la IRF, dándose paso a una representación de ballet a cargo de la Compañía de Ballet Villa de Madrid que deleitó a los presentes con unos cuadros de especial belleza y singularidad, muy aplaudidos por los asistentes.

A continuación y con la presidencia de Emilio Pérez Touriño, Secretario General para las Infraestructuras del Transporte Terrestre, tomó la palabra Neelie Kroes, ganadora del ya mencionado premio “Mujer del Año en Infraestructuras”, quien felicitó al Gobierno Español por el gran esfuerzo realizado en la última década en lo relativo a infraestructuras, cuya cúspide será el Plan Director de Infraestructuras y afirmando que España se está integrando en Europa rápidamente. Más adelante se mostró firmemente partidaria de la subdivisión modal, de la democratización de las comunicaciones, de la unificación europea sin la cual no habrá crecimiento; finalizando su intervención subrayando que la construcción de infraestructuras acaba de empezar en Europa y que habrá que seguir dedicándole esfuerzo y talento.

Alain Dupont, Presidente de la IRF en Ginebra, comenzó su alocución recordando que éste era el segundo Congreso Mundial que se celebraba en Madrid pasando, a continuación, a elogiar la prodigiosa evolución de las infraestructuras en nuestro país. Tras comentar los hechos desestabilizadores sociales y económicos que están sucediéndose y que éstos influyen en el mundo de las carreteras, hizo referencia al transporte, medio ambiente, etc. ..., destacando algunos de los trabajos que realiza la IRF y apostando por el futuro europeo.

Posteriormente Brian Unwin, Presidente del Banco Europeo de Inversiones, defendió los principios de cohesión y expuso algunos datos de las inversiones que el citado banco ha y está realizando en Europa y España, defendiendo que una de las obligaciones del mismo era promocionar la cohesión entre los miembros de la CEE y el desarrollo de las naciones. Para finalizar, afirmó que la carretera hacia la integración era una larga travesía.

Víctor Mahbub, Presidente de la A.I.P.C.R., intervino a continuación trasladando en primer lugar su agradecimiento y reconocimiento al Comité Organizador, alabando la importancia de los temas propuestos y exponiendo una serie de reflexiones sobre modernidad, los continuos cambios en el mundo de



Emilio Pérez Touriño, cortando la cinta inaugural de Expoviaria.

la carretera y la globalización de economías instando, a continuación, a una mutua colaboración de las Asociaciones internacionales, diferenciándolas y complementándolas. Prosiguió exponiendo las relaciones de la A.I.P.C.R. y su cooperación con otros organismos internacionales. Finalizó su intervención haciendo un canto a la libertad, a la solidaridad, a la justicia y al respeto a los demás como una ruta de armonía hacia unos dominios de paz.

Finalizó el turno de intervenciones José Luis Elvira, Director del Centro de Estudios de Carreteras del CEDEX (MOPT) y Ponente General del Congreso, explicando su origen, contenido, ponencias, sesiones, etc., en una rápida visión justificativa de todo lo que habría de acontecer a lo largo de los días del Congreso.

Tras ello, se inauguró oficialmente EXPOVIARIA'93, procediéndose a continuación a una reunión con los medios informativos, asistiendo a la misma los Sres. Fernández del Campo, Muñoz Medina, Dombriz, Elvira, Niño y Zaragoza, finalizándose así la jornada de mañana. También destacaremos la notable atención e interés demostrado por los congresistas y asistentes en general al stand de la AIPCR y a la revista Rutas, la cual fue muy comentada.

A lo largo de la tarde, las sesiones plenarias estuvieron dedicadas a la "Financiación y planificación de carreteras" y a "Accesos a Grandes Ciudades: Proyecto y gestión", con la exposición de un total de 58 comunicaciones en los auditorios A y B respectivamente.

En el primero de ellos se desarrolló la primera de las sesiones que estuvo presidida por Datuk L.

Moggie, Ministro de Obras Públicas de Malasia, con la vicepresidencia del Director de la Oficina Federal de Carreteras de Suiza, Kurt Suter.

En cuanto a la coordinación y secretaría, fueron desempeñadas por Antonio Monfort, Director General de Planificación Interregional de Grandes Infraestructuras del MOPT y por Casimiro Iglesias, Director Técnico del mismo Departamento.

Son de destacar las cinco intervenciones de representantes de E.E.UU. y otras 5 de Iberoamérica, así como las intervenciones españolas de los Sres. Valderrábanos, Gutiérrez de Vera y Fontela. La sesión se dio por finalizada cercanas las 19 horas.

● Por otro lado, en el auditorio B, el tema tratado fue el de "Accesos a Grandes Ciudades: Proyecto y gestión", un tema de candente actualidad, cuyo desarrollo estuvo presidido por el Director General de Tráfico del Ministerio del Interior, D. Miguel Muñoz Medina, con la vicepresidencia de Eric Wise, Director de Transporte del National Road Safety Council de Sudafrica, contando con la coordinación de Pedro Escudero, Subdirector General de Planificación de Carreteras del MOPT y con Jesús Rubio, del mismo Departamento, quien realizó las funciones de secretario.

El desarrollo de la sesión, que se realizó con una gran agilidad,



Víctor M. Mahbub, Presidente de la AIPCR en un momento de su alocución.



En la foto, el stand de la AIPCR y Asociación Técnica de Carreteras, el cual fue muy visitado por los congresistas.

contó —entre otras— con 8 exposiciones españolas, entre ellas las de los mencionados Sres. Escudero y Rubio, y contuvo una profusa y diversa representación de diversos países y temas que hicieron posible una sesión amena.

Martes 18

Las sesiones de trabajo de este día se dedicaron a: "Últimos avances en las construcciones de carreteras: Materiales y métodos" (auditorio A, jornada completa), "Las carreteras inteligentes" (auditorio B, jornada completa), "Carreteras de baja intensidad de tráfico" (sala 2, de 9 h a 12,30 horas) y a las "Estructuras singulares en la construcción de carreteras" (sala 7, de 15 h a 18,30 horas).

● La primera de las sesiones (auditorio A) estuvo presidida por los Sres. Víctor Mahbub (Méjico), Presidente de la A.I.P.C.R. y Millner, Director General de Carreteras de Dinamarca, siendo los vicepresidentes, el Director General de la Administración General de Carreteras de Bulgaria, Dimitri Dimov y Gustavo E. Durán, Vicepresidente del Consejo Vial Federal de Argentina. Tanto en la jornada de mañana como de tarde, actuaron como coordinador y secretario, respectivamente, Juan Lazcano, Subdirector General de Construcción de carreteras del MOPT y el Consultor, Fernando Puertas.

Hasta un total de 68 comunicaciones abarcaron esta sesión de trabajo, siendo España con 22 ponencias, el país que mayor número de exposiciones presentó, seguida de 7 de Francia y 4 de Rumanía, Finlandia y Taiwan. El número de exposiciones demuestra *per se* la

densidad y calidad de los temas tratados en este auditorio.

● En cuanto a la sesión sobre **"Carreteras inteligentes"**, tema que también abarcó todo el día en el auditorio B, fue presidida por el Viceministro de Comunicaciones de Arabia Saudí, Al Salloum y el Director Ejecutivo de la Federal Highway Administration, Dean Carlson (EE.UU.), contando con las vicepresidencias del Director General Adjunto de Obras Públicas de Polonia, Tadeusz Suwara y Ato Quarshie, del Ministerio de Carreteras y Autopistas de Ghana. La coordinación corrió a cargo del Catedrático de Inteligencia Artificial de la Universidad Politécnica de Madrid, José Cuenca.

Destacamos de esta sesión dedicada a las carreteras inteligentes, la aseveración general de que el futuro pasa por éstas y que la falta de espacio ha de suplirse con inteligencia, regulando el tráfico y diseñando modelos imaginativos y eficaces.

Treinta y una fueron las ponencias presentadas (entre ellas 6 españolas, 5 francesas y 4 canadienses), de las que citaremos la relativa a la experiencia española llevada a cabo durante la celebración de los JJ.OO. de Barcelona y otra dedicada a la racionalización de la circulación en la región Rin-Maine, así como una de las canadienses, dedicada a un sistema de guía en ruta e información al conductor que ofrece el beneficio adicional de propiciar información sobre transporte público.

● Un total de 11 ponencias se presentaron dentro del tema **"La carretera y el transporte intermodal"**, sesión que fue presidida por Julián Revenga, Consejero de Transportes de la Comunidad de Madrid. El vicepresidente de la misma fue Fred Teague (Hong-Kong), Ingeniero Jefe de Autopista y Desarrollo. La coordinación corrió a cargo del español Alfredo Irrisarri, Consejero Delegado de la Corporación de Servicios Logísticos del BBV, actuando de secretario Julio Álvarez.

De las referidas 11 ponencias, de diez países distintos, destacaremos las dos españolas presentadas sobre temas tan interesantes como **"Experiencia española en ferrocarril"** y la **"Carretera y el ferrocarril"**.

intermodalidad". Todas ellas se expusieron en la sala 8 desde el comienzo de la jornada hasta las 12,30 horas.

● En esas mismas horas y día pero en la sala 2 y con el tema genérico de **"Carreteras de baja intensidad de tráfico"**, se presentaron un total de 16 ponencias de 15



Vista parcial de la sala. En primer término los Sres. Touriño y Dombriz.

países diferentes, siendo tan sólo una y como excepción, la presentada por nuestro país que llevaba por título **"El empleo de suelos estabilizados con emulsiones en la construcción de firmes"** redactada por Félix Pérez, Miguel A. Calzada y Jaime Gordillo.

La sesión fue presidida por Barnabas Gemade, Secretario del Ministerio de O.P. y Urbanismo de Nigeria, actuando como vicepresidente Fovad Khalil, Presidente de la Junta Directiva de Carreteras y Puentes de Egipto. Como coordinador de la sesión actuó Miguel Angel del Val, Catedrático del Departamento de Transportes de la



En la foto, y entre otros, Juan Lazcano, Subdirector Gral. de Construcción de Carreteras del MOPT, y coordinador de una de las sesiones.

Universidad Politécnica de Madrid y como secretario, Alberto Bardeci, Director Técnico de Composan.

● Por último, la última de las sesiones se dedicó a **"Las estruc-**

turas singulares en la construcción de carreteras", la cual contó con la presidencia de Arthur Chen (Taiwan), Presidente de la REAA&CRF, como vicepresidente a Angel Lázaro (Filipinas), Presidente de la Asociación de Ingeniería de Carreteras y, como coordinador, al español Francisco J. Mannerola, Catedrático de Puentes de la Universidad Politécnica de Madrid.

El total de ponencias presentadas fueron 19 con una alta representación española -10 ponencias-. Todas ellas se desarrollaron en la sala 7, en jornada de tarde.

Entre otros se expusieron algunos de los Puentes de la Expo: Las Delicias, Centenario, Camas-Lázaro y otros como el Puente sobre el río Ulla, sobre la ría de Pontevedra, sobre la M-40 así como exposiciones sobre el puente histórico en la carretera actual. Puente sobre el Guadiana, dos puentes empujados para carretera, el proyecto actual para la construcción del túnel del Puerto de Somport, etc. ...

Para finalizar, destacar la Recepción ofrecida por el Alcalde de Madrid en el Palacio de la Arganzuela, en donde el edil animó a disfrutar de las excelencias capitalinas, subrayando la calidad de la rehabilitación efectuada en el palacio de cristal. Por su parte, Don Osmon, expresó su agradecimiento a la ciudad por la acogida recibida, tras lo cual el Escuadrón y Banda de la Policía Municipal de Madrid interpretó diversas melodías y fragmentos de música madrileña, llegándose, de esta manera, al final de una jornada llena de interés.

Miércoles 19

Este día estuvo dedicado a cuatro sesiones y a las visitas técnicas de la tarde. Las sesiones fueron **"Las comunicaciones transcontinentales al final del siglo XX"** (sala 1 UNESCO), **"Innovaciones en maquinaria para carreteras"** (auditorio B), y **"Transferencias de Tecnología"** (sala 2), todas ellas en horario de 9 a 12,30 horas. La cuarta **"Pavimentación urbana"** (sala 8) se desarrolló durante las jornadas de mañana y tarde.

● El tema atractivo y ambicioso de **"Las comunicaciones transcontinentales al final del siglo**

XX" se desarrolló a través de 8 ponencias, entre las que se pueden destacar temas como el proyecto de construcción de la Autopista Trans-Asia-Pacífico (sudeste asiático), la Autopista del Magreb que uniría Argelia, Libia, Marruecos, Mauritania y Túnez, y el proyecto de construcción del túnel bajo el Estrecho de Gibraltar presentado por el Director de Secegsa, José M^o Pliego. La sesión estuvo presidida por Dincer Yigit, Director General de Carreteras de Turquía, actuando de vicepresidente Bela Szalai, Director General Adjunto de Carreteras de Hungría. La coordinación fue llevada a cabo por Gonzalo Navacerrada, profesor Emérito de la U.P.M., actuando de secretario el consultor José M^o Izar.

• El mayor número de ponencias presentadas en el día se realizó en el auditorio B donde se celebró la sesión sobre "Innovaciones en maquinaria de carreteras". De las 23 ponencias presentadas, 10 eran españolas y son de destacar, igualmente, las 3 presentadas por Suecia.

La sesión fue presidida por el Ministro de Transporte y Turismo de Costa de Marfil, Adama Coulibaly y la vicepresidencia estuvo a cargo de Roland Girardot de Francia. La coordinación y secretaría la ejercieron respectivamente Juan Manuel Morón, Director Técnico de Dragados y Construcciones, y Luis Olcaga, de la misma empresa.

• En la sala 7, "Las Transferencias de Tecnología" fue el tema tratado bajo la presidencia de Huguette Labelle, Viceministro de Transporte de Canadá y la vicepresidencia de Dong-Keun Kwak, Director Adjunto del Ministerio de Construcción de Corea. La coordinación fue realizada por el Presidente de la Asociación Técnica de Carreteras, D. Angel Lacleta con gran experiencia en este campo, actuando como secretario Manuel Bada, Director Técnico de Elsamex. Dieciocho fueron las ponencias presentadas por los 11 países que protagonizaron esta sesión. De ellas sólo dos españolas, siendo Canadá y EE.UU. con tres los países que mayor número de ponencias presentaron.

• En cuanto a "La Pavimentación Urbana" sesión que fue presidida por Sven-Ake Blomberg,



Visita técnica nº 2. Obra en la N-VI. Tramo Moncloa-Villalba. Subtramo Moncloa-Puerta de Hierro.

Director General de Carreteras de Finlandia, con la vicepresidencia de Anton Sudarto, Director de Tráfico y Transporte de Indonesia, tuvo una gran representación de nuestro país, que presentó 10 de las 18 ponencias totales. La coordinación de la misma estuvo a cargo de Fernando Catalá, Director de Servicios de Sistemas Generales del Ayto. de Madrid, ocupando la secretaría Joaquín Marín del mis-



Visita técnica nº 1. Obras del Distribuidor Deste, enlace de la A-5 con la A-6. M-40. Vista aérea desde el p.k. 4+200.

mo Departamento. La sesión que se celebró en la sala 8 dio una amplia panorámica de diversas experiencias en este campo en 9 países del mundo.

Visitas técnicas

La tarde de miércoles se dedicó —de forma general— a un total de 12 visitas técnicas, dentro del ámbito de la Comunidad de Madrid, entre las cuales destacamos las visitas a la M-30 y M-40, ampliación de carriles en la N-VI, el tramo Arganda-Perales de la Autovía de Levante, la A-6 Villalba-Adanero, C.T.M., INTA, Centro de Operaciones y Control de la D.G.T., CEDEX, Autovía de Burgos y diversas obras de la Comunidad.

Además de lo antedicho, en ese mismo día y como colofón, se ofreció una recepción oficial de la Secretaría de Estado para la Cooperación Internacional y para Iberoamérica, a las Delegaciones de congresistas iberoamericanos en la sede de la Agencia Española de Cooperación Internacional (A.E.C.I.). En dicha reunión se trataron diversos temas como los problemas de las carreteras en el ámbito iberoamericano, problemas de financiación y planificación, posibilidades de cooperación técnica y financiación, problemas de comunicación e intercambio de criterios entre empresa y las Administraciones Públicas en estos países, etc.

Alonso Carbajo, Presidente de la AECI subrayó en la misma que las dificultades geográficas y sociales de Iberoamérica son un freno al desarrollo de un vasto plan de construcción de Carreteras. Para finalizar, y entre otros, diremos que asistió a la misma el Director General de Carreteras del MOPT, José J. Dombriz Lozano.

Jueves 20

• En el auditorio A y durante todo el día, se expusieron un total de 49 comunicaciones, 12 de ellas españolas, referentes al tema "Técnicas de Conservación de carreteras", destacando, igualmente, las 10 presentadas por Francia, 6 de Canadá y 5 de los EE.UU. El tema de la conservación, que en nuestro país está sien-

**“
P
ara Julián
Campo, la unión
económica europea y las
políticas se han de basar
necesariamente en un
esfuerzo de desarrollo de
las infraestructuras viarias
que tenga en cuenta los
niveles comunitarios,
estatal y regional.”**

do objeto de un especial estudio y atención, tuvo su reflejo en el nivel de participación de nuestros ponentes.

Los presidentes de la sesión fueron Gonzalo Uzcategui, Subsecretario de O.P. del Ministerio de O.P. y Comunicaciones de Ecuador y el Jefe de División del Banco Mundial, Asif Faiz, actuando como vicepresidentes Robin J. Dunlop, Director General de Transit New Zealand, y el Viceministro de Transportes de Perú, Juan Castillo. La coordinación estuvo a cargo de Francisco Criado, Subdirector Gral. de Conservación y Explotación de Carreteras del MOPT, y Aureliano López, Jefe de Demarcación de Carreteras del mencionado Ministerio. Las ponencias españolas se dirigieron especialmente a la gestión de firmas, señalizaciones viarias, sistemas de información, problemas puntuales en travésas, etc. ...

• Mientras, en el auditorio B, “El diseño estructural de los pavimentos” protagonizó la sesión de mañana, en la que se presentaron un total de 32 ponencias, siendo de nuevo España con 5 de ellas, la que mayor número presentó. El análisis de los componentes no convencionales, la caracterización dinámica de las capas de la pista de ensayo del CEDEX y las experiencias llevadas a cabo en las mismas, así como la evolución de las características del tráfico pesado en España durante el último sexenio, fueron los temas propuestos en las ponencias españolas.

La sesión fue presidida por Sa-

damu Mino (Japón), Presidente del Subitomo Construction Company, y la vicepresidencia de Juan A. La Torre, Viceministro de O.P. y Transportes de Colombia. El Catedrático y Director del Departamento de Transportes de la U.P. de Madrid, Carlos Kraemer realizó la coordinación, siendo Manuel Romana, profesor del mismo Departamento, quien realizó las funciones de secretario.

• Durante el mismo horario de mañana y en la sala 2, se trató el tema “Análisis coste/beneficio en carreteras e impacto en el desarrollo económico”, en una sesión presidida por el Director de Bases Aéreas de Marruecos Mohammed Allali, asumiendo la vicepresidencia A.M. Aldakheel, Director General de Carreteras de Kuwait. La coordinación estuvo a cargo de Víctor Sánchez Blanco, Catedrático del Dpto. de Transportes de la U.P. de Madrid y Pte. del Comité Técnico de la ATC ocupado de dicho tema.

Se presentaron en ella un total de 23 comunicaciones (entre ellas 3 de cada uno de los siguientes países: Finlandia, Indonesia y México) que abordaron una amplia gama de temas, desde la contabilidad, rentabilidad, optimización, impacto, etc. ... de la carretera, notándose excepcionalmente la ausencia de ponencias españolas.



La calidad de los temas tratados reclamaron una gran atención. En la foto, en primer plano, los Sres. Hinojosa y Cuesta.

• La cuarta de las sesiones del día “Desarrollo del transporte por carretera en Europa después de 1993” tuvo lugar en el auditorio B, en jornada de tarde, a través de 13 comunicaciones (de ellas 4 francesas y 3 españolas) que abordaron temas como las directrices para las redes transeuropeas, los corredores Norte-Sur, ejes estructurantes de comunicaciones, diver-

sos análisis sobre corredores concretos en Grecia, Letonia, Polonia, etc., y las autopistas seguras de velocidad elevada, presentada por Liberto Serret, tema ya tratado parcialmente en nuestra revista a través de una de sus colaboraciones.

La sesión estuvo presidida por el Director Gral. de Carreteras francés Christian Leyrit y ocupó la vicepresidencia Mihai Boicu, Director de la Admon. Nal. de Carreteras de Rumanía, con la coordinación de Rafael Izquierdo, Catedrático del Dpto. de Transportes de la U.P.M. y Andrés Monzón, profesor de la misma universidad que ejerció las funciones de secretario.



Las más de 450 ponencias exigieron un constante seguimiento de las sesiones. En la foto, los Sres. Escudero y Zaragoza.

El día finalizó con la cena ofrecida a congresistas y acompañantes por parte del MOPT en el Palacio de Negralejo.

Viernes 21

• En la mañana de este último día del Congreso, y en los auditorios A y B, se celebraron las dos últimas sesiones plenarias de trabajo, dirigidas a dos temas de creciente interés “La seguridad vial cara al siglo XXI” y las “Carreteras y el medio ambiente”. La primera de ellas fue presidida por el Presidente de IRF-Washington, Donn Osmon (EE.UU.) y la vicepresidencia fue de León Nilles (Luxemburgo), Presidente de la P.R.I. La Coordinación estuvo a cargo de Jesús Díez de Ulzurum, Subdirector Gral. Adjunto de Seguridad Vial del Ministerio del Interior, actuando de secretario Angel J. Muñoz del mismo Departamento. A esta sesión concurrieron un total de 17 países con 36 ponencias, destacándose notablemente la aportación española con

14 comunicaciones que trataron diversos temas de interés como la amortiguación de impactos, modelos de estrategia, actuaciones preventivas y de ayuda en carretera, incidencia de la seguridad vial, respuestas tecnológicas, iluminación, accidentalidad, etc. ... Sin duda, fue ésta, otra de las sesiones donde la aportación española alcanzó una notable presencia cualitativa y cuantitativa.

• Otro tema de gran actualidad, impacto y preocupación actual son "Las carreteras y el medio ambiente", el cual se analizó a través de 28 comunicaciones de 15 países distintos, siendo también la aportación española, con cinco de ellas, la de mayor presencia. La presidencia de la sesión recayó en Alain Dupont, (Francia), Presidente de IRF-Ginebra, actuando como vicepresidente Kjell Haaland, Director Administrativo de Carreteras de Noruega, siendo coordinado por José M^a Menéndez, Subdirector Gral. de Estudios Económicos y Tecnológicos del Transporte del MOPT, actuando como secretaria Rosa Arce, profesora de la U.P.M.

Las ponencias españolas se centraron en la previsión de emisiones sonoras, metodologías de planificación para minimizar el impacto ambiental, la relación entre estudios de impactos y posterior proyecto de construcción, la evolución del impacto ambiental y tratamientos viarios y correcciones del mismo.

Finalmente, y tras la exposición de las 64 ponencias que conformaron la jornada de la mañana, se iniciaron los preparativos de la sesión de clausura, tema que trataremos tras hacer un breve repaso de las diferentes mesas redondas que durante el Congreso se realizaron.

Mesas Redondas

A lo largo del Congreso se celebraron 8 mesas redondas de gran interés con los temas que a continuación se exponen: **Informática y Carreteras**, en su doble vertiente, Planificación Proyecto y Construcción por un lado y Gestión de Redes Viarias por otro; **Estructura organizativa de las Administraciones de Carreteras en un mundo cambiante**; **Problemática funcional y geométrica de las ca-**

rrteras suburbanas; **La Red Europea de información técnica**; **Características superficiales de las carreteras**, debatiéndose tanto su influencia sobre los usuarios de las mismas como su evaluación y aplicación; **Vías rápidas urbanas y transporte público**; **ANSA y el desarrollo económico de las regiones** y un debate sobre **Las infraestructuras viarias en las regiones de Europa**. La variedad y calidad de los ponentes, así como



A la izquierda de la foto, los Sres Balaquer y Lacleta, Presidente Anterior de la AIPCR y Presidente de la A.T.C., respectivamente.

sus debates fueron muy positivos. La participación de ministros y ex-ministros, presidentes de diferentes organismos, directores generales, etc., lograron el nivel aducido tanto por el interés de los temas a debatir como la ya anunciada calidad de los ponentes.

• Con el fin de no extendernos, destacaremos algunas intervenciones como las acaecidas en la mesa redonda del día 19 "Las infraestructuras viarias en las regiones de Europa". Entre otras se afirmó que "la construcción de redes de carreteras homogéneas en Europa son una tarea prioritaria para con-



Stand de Canadá (Québec) en donde se celebrará el próximo Congreso Mundial de la Carretera, organizado por la AIPCR, "Montreal 95".

seguir un desarrollo continental más homogéneo y armónico". En esa misma mesa, Julián Campo, ex-ministro de O.P. y Urbanismo, afirmó que la unión económica europea y las políticas se han de basar necesariamente en un esfuerzo

de desarrollo de las infraestructuras viarias que tenga en cuenta los niveles comunitarios, estatal y regional. En la reunión, que fue coordinada por Jaume Amat, Director General de Carreteras de la Generalitat de Catalunya, se propició un continuo intercambio mundial de información sobre las investigaciones técnicas punteras en materia de transporte por carretera y se analizó sobre las previsiones de tráfico futuras y su incremento.

• Igualmente, destacaremos la intervención de Angel Lacleta, Presidente de la A.T.C., en la mesa redonda del martes en la que se debatió "La red europea de Información Técnica". En ella y como representante de la WERDI (Western European Road Directors) informó sobre su composición, estructura y metodología de trabajo, así como de la actualidad de sus subgrupos, comenzando por el de *normalización*, animado por Gran Bretaña que está estudiando un documento sobre bases de procedimientos de licitación, concertación y adjudicación de obras. El grupo de estudios del *impacto medio-ambiental*, animado por Italia y Países Bajos, está preparando un informe sobre el tema y un inventario de las legislaciones de algunos países europeos relativos a este aspecto de la carretera. Otro grupo, animado por Bélgica, es el dedicado a la *información a los usuarios* que ha difundido un informe del Gobierno de Bolonia sobre señalización de obras de carreteras. Los dos últimos, el de *recogida de datos y previsiones de tráfico* y el de *teleinformática y bases de datos*, el primero animado por Francia actualmente está terminando un trabajo sobre flujos de tráfico internacional y sobre las mejoras técnicas para la previsión del mismo y su lógica y ulterior definición, mientras el segundo, animado por Bélgica y Dinamarca, está preparando las orientaciones para que en la reunión que se celebrará en octubre de este año en Suiza pueda aprobar un mandato para su aprobación.

Tras informar sobre las actuaciones del Pleno de la Comisión y los temas que preocupan a la Conferencia como la tipificación de carreteras, financiación, transporte combinado, eficacia de las admi-

nistraciones de carreteras, etc., informó sobre la Red de Información Técnica (DIR), sistema cooperativo que proporciona un mecanismo de intercambio mundial sistemático de información sobre la literatura científica y técnica y sobre los proyectos de investigación relativos a la carretera cuyo mandato es reunir y hacer circular toda la información relacionada con carretera y transporte por la misma.

Finalmente, informó que existían tres tipos de organismos que participaban en el sistema DIR: los miembros, los miembros asociados y las organizaciones internacionales con las que hay un acuerdo de cooperación.

● La última de las intervenciones que destacamos dentro de este apartado, es la realizada por **Enrique Balaguer** sobre el tema "Estructura organizativa de las administraciones de carreteras en un mundo cambiante". Afirmó en su alocución que España, en base a ratios internacionales, tenía una red de carreteras poco densa, suficiente en cuanto a longitud aunque no en calidad. Es decir, carecíamos de una red de alta capacidad que nos impidiera atender la demanda creciente del sector del transporte y movilidad por parte de los ciudadanos.

En la última década se ha producido en España una transformación muy importante en su red de carreteras que ha confluído con un proceso de cambio en la organización política y administrativa de España. Asimismo, éste ha sido simultáneo a otro de fuertes inversiones en materia de carreteras, con la consiguiente transformación de las organizaciones de las mismas. Resaltó igualmente, que los territorios históricos han recuperado sus competencias, de manera que gestionan prácticamente la totalidad de la red al igual que las Comunidades Autónomas insulares, que poseen la responsabilidad de la gestión total de su red. En cambio, en el resto de las Autonomías, hay una parte importante de aquéllas gestionada por la Administración Central.

Todo ello es lo que ha producido la evolución y consiguiente transformación de las organizaciones de carreteras, lo que se refleja en varios aspectos: sus relaciones con los usuarios, que han pasado a



La imagen recoge un momento de la intervención del Ministro D. José Borrell en el acto de clausura.

ser considerados como clientes, y sus relaciones con los organismos políticos, que antes era prácticamente inexistentes.

La Administración Central, prosiguió, busca en el momento actual el disminuir la estructura organizativa, mejorando los procedimientos burocráticos e incrementando, en todo lo posible, la participación del sector privado.

Respecto a los proyectos, hoy en día, todos son redactados por el sector privado, bajo la supervisión del sector público, proyectos que están privatizados en cuanto a su ejecución material.

En opinión del Sr. Balaguer, se tiende, a la idea del aseguramiento de la calidad por parte de las empresas constructoras, que ya se está implantando en la Dirección General de Carreteras. Asimismo, la conservación, que tradicionalmente ha sido una operación del sector público también se está privatizando en gran parte.

Por otro lado, la Dirección General de Carreteras del MOPT emprendió, hace un año y medio, un trabajo de autocrítica de toda su gestión, con objeto de mejorarla y disminuir las estructuras administrativas.

Finalmente, y en cuanto al sector privado y el peaje, afirmó que en España se desarrolló una red de carreteras de peaje, no de la longitud de la francesa o la italiana, con 2.000 kilómetros, con una participación importante de la empresa privada.

Sesión de clausura

Esta comenzó con unas palabras de introducción por parte del Presidente del Comité Organizador quien cedió la palabra a **Manuel Niño**, Secretario General del Congreso, quien informó a los presentes de cómo se iba a desarrollar la ceremonia. Tras él, se efectuaron las presentaciones de los Congresos de Calgary '94, Montreal 95 y Toronto 97, y a la emisión de unos vídeos explicativos de los países y ciudades que los cobijarán, realizándose a continuación un breve intermedio musical a cargo de Eugenio Gonzalo. Una vez llegado el Ministro Borrell al auditorio, se formó la mesa de esta sesión de clausura, presidida por el citado ministro, quien cedió la palabra a **José Luis Elvira**, Ponente General del Congreso quien expuso las conclusiones del mismo, las cuales aparecen publicadas en este mismo número.

Posteriormente, tomó de nuevo la palabra **Juan A. Fernández del Campo**, quien afirmó que tras terminar este Congreso, se podía tener una idea certera de toda la situación técnica, económica y social de las carreteras a nivel mundial. Igualmente, hizo alusión a tres puntos que habían quedado de manifiesto durante el Congreso: la gran rentabilidad de las inversiones; el enorme avance tecnológico hacia nuevas concepciones materiales, tipo de vehículos, etc.; y el inalcanzable esfuerzo que hay que hacer para disminuir accidentes. Finalmente, expresó su agradecimiento ante todo a Washington y Ginebra por el

apadrinamiento que había recibido la A.E.C. para la realización de la tarea. Así mismo, resaltó la eficacia demostrada tanto por las Administraciones Públicas, Asociaciones públicas y privadas, así como por el MOPT, Dirección de Tráfico, Ayuntamiento, etc.

Tras la alocución del Sr. Fernández del Campo se efectuaron las invitaciones formales de los próximos congresos. **David Shillabeer**, Presidente del Comité Organizador de la Reunión Regional de IRF, invitó a los asistentes a Calgary en 1994. **Georges Lalande**, Viceministro de Transportes de Quebec, hizo lo propio con el próximo XX Congreso Mundial de la AIPCR que se celebrará en Montreal, en 1995 y, finalmente, **Gilles Populiot**, Ministro de Transportes de Ontario presentó el siguiente Congreso Mundial de la IRF, a celebrar en 1997 en Toronto.

Todos coincidieron tanto en felicitar a los organizadores del Congreso como a la hospitalidad española, esperando que estos próximos compromisos estuvieran a la altura del que en ese día se clausuraba.

Finalmente, tomó la palabra el Ministro de O.P. y Transportes español, **José Borrell** quien manifestó en primer lugar, el agradecimiento del Gobierno y el suyo propio por el trabajo realizado, esperando que éste sirva de obligada referencia para todas las obras que se acometieran en el futuro en los países allí representados. Particularizó este agradecimiento a los ingenieros y profesionales españoles, de la Administración y de las empresas constructoras, así como a los medios de comunicación españoles y extranjeros que transmitieron las cuestiones tratadas en el Congreso.

Tras hacer una referencia a este mundo cambiante de fronteras y naciones y criticar la situación actual de algunos de ellos, afirmó que pese a todo, este fin de siglo ofrecía más luces que sombras.

Posteriormente, afirmó que no es difícil imaginar la Europa del siglo XXI, trasladando sus fronteras más allá de la Comunidad, hacia el Este, y aumentando sus relaciones con el Norte de Europa. Para Borrell, conscientes de la función libertadora que desempeña la comunicación

y la movilidad, entre todos lograríamos hacer un planeta más habitable en todos los sentidos, superando los obstáculos que aún se oponían a una efectiva comunidad de naciones, y destruyendo las barreras que dividen el Norte y el Sur.

Prosiguió el Ministro afirmando que hay que lograr que las nuevas comunicaciones no sean sólo vías transitables sino verdaderos paisajes armónicos que enriquezcan la naturaleza y realcen su condición, mostrándose partidario de continuar en la vertebración del territorio, internacionalización de los mercados y mantenimiento de nuestras inversiones, destacando la experiencia española en todas las fases del Plan General y afrontando con optimismo el desarrollo de nuevos proyectos ofreciendo nuestra experiencia a todos los países que la demanden. Para finalizar, concluyó en que los caminos hacen los pueblos, ya desde el mítico Camino de Santiago hasta las carreteras inteligentes e intercontinentales del futuro, dando -a continuación- por clausurado el XII Congreso Mundial de la IRF ■