

Primera Conferencia sobre Gestión de Carreteras en Barcelona y Tarragona

1 9 9 3

PRESENTACION

El BANCO MUNDIAL, dentro de su programa PROVIAL, y el COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS en Cataluña organizan en Barcelona y Tarragona la PRIMERA CONFERENCIA SOBRE GESTION DE CARRETERAS, destinada, por una parte, a la difusión de temas de gestión y financiación de carreteras y, por otra, a la difusión y entrenamiento en la aplicación de modelos desarrollados por el BANCO aplicables a Sistemas de Gestión de redes viarias.

La CONFERENCIA, que contempla la participación de delegados de España, Portugal y países americanos de habla ibérica, se desarrollará en lengua castellana y va dirigida a personas pertenecientes a Administraciones Públicas o Entidades relacionadas con la gestión de redes viarias. Se desarrollará en dos módulos. El PRIMER MODULO, dirigido a aquellas personas que tengan funciones decisorias y el SEGUNDO MODULO dirigido a técnicos de alto nivel que hayan de llevar a cabo los estudios básicos para dicha toma de decisiones.

Dado este carácter de la CONFERENCIA, la participación es necesariamente limitada. Por lo que se refiere al SEGUNDO MODULO, se estima que podrán aceptarse 25 participantes, que habrán de cursar también el PRIMER MODULO y acreditar una preparación operativa suficiente para desarrollar los trabajos. La participación en el PRIMER MODULO estará limitada a unas 80 personas.

Las sesiones del PRIMER MODULO se celebrarán en Barcelona entre el 13 y 19 de junio de 1993 y las del SEGUNDO MODULO en Tarragona del 21 de junio al 1 de julio del mismo año.

En caso necesario podría contemplarse la repetición de parte del SEGUNDO MODULO para posibilitar el entrenamiento de hasta 40 participantes.

La Internacional Road Federation (IRF) aporta a la CONFERENCIA su experiencia en la organización de las celebradas durante cinco años consecutivos en la Universidad de Arizona (USA) y la participación de los expertos que exponen en el PRIMER MODULO los temas tratados en dichas Conferencias.

El Ministerio de Obras Públicas y Transportes del Estado Español y el Departament de Política Territorial i Obres Publices de la Generalitat de Catalunya aportan a la preparación del Caso-Estudio, la toma de datos y aplicación de los modelos HDM y EBM a carreteras de sus redes próximas a Tarragona.

CONTENIDO

PRIMER MODULO (conferencias, coloquios y mesas redondas)

- Principios de la gestión - Sistemas de gestión.
- Sistemas de gestión de Pavimentos.
- Sistemas de gestión de Mantenimiento.
- Otros sistemas de gestión.
- Gestión de equipos y recursos humanos.
- Transferencia de tecnología y entrenamiento del personal.
- Mantenimiento de carreteras por administración y por contrato.
- Descentralización - Privatización - Financiación pública y privada.

SEGUNDO MODULO (conferencias, uso de modelos, caso estudio)

Aplicaciones del HDM

- Descripción del modelo HDM y sus aplicaciones.

Submodelos, Modelos y programas

- Tráfico.
- Obras de construcción y mejora.
- Deterioro y mantenimiento.
- Costes de operación de vehículos.
- Costes y beneficios exógenos.
- Preparación de programas de mantenimiento y mejora.
- Optimización de trabajos y obras en una red (HDM).
- Optimización con limitaciones de presupuesto (EBM).

Desarrollo de un caso estudio

- Preparación y entrada de datos.
- Estudio de un tramo de carretera.
- Estudio de programa de mantenimiento y mejora de una red.
- Estudio de programa con limitaciones presupuestarias.
- Discusión y evaluación de resultados.



Banco Mundial



Colegio de Ingenieros de Caminos,
Canales y Puertos - Cataluña

Para más Información: Colegio de Ingenieros de Caminos. Calatrava 19, 08017 Barcelona T. (93) 204 34 12 - Fax: (93) 205 68 56
Banco Mundial: 1818 H Street N.W. Washington DC 20433 USA - Ph. (202) 473 - 86 47 Fax: (202) 676 - 04 08

