

I Encuentro de las Ingenierías Civiles Iberoamericanas

Por Vicente Barberá

DEL 17 al 21 de mayo del presente año, se ha celebrado este primer Encuentro, convocatoria que ha realizado el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de España, con la inestimable ayuda de la Junta de Extremadura que lo patrocinó junto a Iberia, Dirección General de Política Tecnológica del Ministerio de Industria, Comercio y Turismo, así como diversas empresas y corporaciones. Además, el mencionado Encuentro ha contado con el específico apoyo de los Ministerios de Asuntos Exteriores y Obras Públicas y Transportes, Junta de Extremadura, Diputación de Cáceres, Ayuntamientos de Mérida y Cáceres y el Programa Extremadura, Enclave del 92 y las Sociedades Estatales V Centenario y Expo' 92.

El Comité de Honor estuvo presidido por S.M. el Rey de España, ocupando las vicepresidencias los Presidentes de Venezuela y España, Excmos. Sres. D. Carlos Andrés Pérez y D. Felipe González Márquez, siendo vocales diversos ministros, expresidentes y demás cargos de la vida pública y política de los países participantes. El Comité organizador estuvo presidido por D. José Antonio Torroja y coordinado por D. Juan Rodríguez de la Rúa.

Ya en febrero de 1992, se celebró en Caracas la primera reunión formal del Comité de Representantes y en el contexto de la preparación del Encuentro, se identificaron dos importantes objetivos: la crea-



ción de una Federación Iberoamericana Civil y la celebración, para 1993-94, de un Foro de Cooperación que desarrollase con amplitud conveniente el Foro de Negocios que en Cáceres quedó limitado a una primera toma de contactos.

El Encuentro se realizó en el Complejo San Francis-

co de la capital extremeña y los países que asistieron son los que se mencionan en el cuadro adjunto.

18 de mayo

Dentro del primer día del Encuentro, destacaremos la intervención del Excmo. Sr. Ministro de Obras Públicas y Transpor-

tes, quien después de saludar a los asistentes y agradecerles su presencia en nuestro país, ofreciéndoles nuestra mayor hospitalidad, ensalzó a la ciudad de Cáceres por su valor histórico y simbólico, afirmando —posteriormente— que España está orgullosa de su Ingeniería Civil, lo cual podemos decirlo alto, resaltando que nunca como hoy, nuestros ingenieros y nuestras empresas de construcción, habían estado a tal altura.

Tras explicar que cuando las naciones se ponen a invertir es cuando la Ingeniería Civil da un gran impulso, afirmó que desde 1985 (final de la gran crisis) España ha emprendido el mayor esfuerzo de su historia en inversión pública, movilizandole todas las energías de sus empresas y de sus Ingenieros, asistiendo hoy, en su calidad de Ministro —al madurar de ese esfuerzo inversor como nunca había visto España en lo que se refiere a infraestructura e ingeniería civil, como resultado del esfuerzo entero del país, de sus ingenieros, de sus empresas, de sus contribuyentes y de sus Administraciones.

Prosiguió afirmando que las infraestructuras permiten un desarrollo armónico de la economía, favorecen la logística en general, sirven a nuevos asentamientos urbanos, ordenan el territorio y mejoran la calidad de vida. La Ingeniería Civil es actividad básica imprescindible del desarrollo, y toma hoy una nueva dimensión como consecuencia de un factor dominante, la inter-

nacionalización de la economía. Más adelante, dijo que si los Estados subsisten políticamente, es para agruparse en bloques económicos, en comunidad de intereses, en un proceso de integración de mercados.

Resaltó, a continuación, que con la entrada de España en el Mercado Único Europeo lo que va a aparecer como único instrumento todavía a disposición del poder público, va a ser el esfuerzo inversor en infraestructuras como determinante de la competitividad.

Explicó a continuación, que la disyuntiva que se plantean los empresarios españoles es seguir trabajando en España, creando empleo, valor añadido, bases imponibles fiscales en el territorio español o mudarse a un territorio más competitivo tratando de lograr la combinación óptima de factores productivos que los espacios físicos ponen a su disposición, comentando la externalidad, los costes, etc.

Estamos asistiendo en Europa a un fenómeno peligroso pero también positivo como es el riesgo de deslocalización del capital financiero al amparo de la libertad de movimiento de capitales pero, una vez ana-

lizadas estas situaciones, afirmó, que hoy estamos obligados a pensar con una nueva dimensión, a pensar y actuar en términos de economía europea y dejar de pensar en términos de economía nacional.

Más adelante afirmó que la movilidad crece más deprisa que la actividad económica y que por cada punto porcentual de crecimiento del PIB, había que prever de 1,3 a 1,5 de crecimiento de infraestructuras

nuestro país para los próximos 15 años, reflexionó sobre el concepto de rentabilidad y sobre la presión que gravitó sobre los poderes públicos para mantener el esfuerzo inversor que ha de ser financiable, rentable y equilibrador del territorio. Expuso sus ideas sobre la llamada rentabilidad social para todo el país de obras que, en principio, se presupone beneficia sólo a algunas regiones. Trasladó a los asistentes la preocupación

mando a los asistentes a que admirasen la obra legada por nuestra historia, pasado glorioso que quiere proyectarse hacia un futuro de prosperidad y solidaridad entre todos.

Tras la intervención del Ministro, resaltaremos dentro de este primer día la presentación del Encuentro a cargo de D. José Antonio Torroja con la intervención "Antecedentes y Objetivos". Seguidamente, D. Roberto Bernasconi y D.



En la fotografía, el Ministro D. José Borrell y D. José Antonio Torroja.

y transportes y que si en Europa, decimos que el transporte representa el 7% de producto bruto europeo, decimos también que los efectos externos que crea o causa son económicos, afirmó que España, desde 1986 había iniciado un esfuerzo inversor que se cifra en el 5% de PIB, algo que sólo Japón había logrado, y que precisamente, el mantener ese esfuerzo inversor era el reto que en nuestro país se perseguía para mantener una base de competitividad y de capacidad de su espacio para atraer a la inversión, desarrollar tecnologías, asegurar empleo y crear riqueza.

Tras exponer estas ideas, mencionó el Plan Director que se está preparando en

de su ministerio por el respeto al medio ambiente, el urbanismo integral, a las ciudades medias, etc.

Tras informar del esfuerzo que este año está realizando el MOPT en carreteras, pasó a valorar los recursos hidráulicos de cuya carencia nuestro país era en ese momento un claro ejemplo. Habló de un equilibrio a conseguir promoviendo y coordinando infraestructuras, potenciando el ferrocarril, etc. ... y todo el esfuerzo, todo el potencial que España posee lo puso a disposición de los amigos y hermanos iberoamericanos. Citó algunos ejemplos de esta colaboración como el Proyecto Libertadores, la Red Ferroviaria Centroamericana, etc. ... Para finalizar ani-

Juan Rodríguez de la Rúa expusieron sus "Bases para unas Conclusiones".

Después del almuerzo de trabajo, la sesión del lunes se dedicó íntegramente a la primera Área "La Administración del Sistema de Infraestructuras", presidiendo la sesión, D. Antonio Llardén Carratalá, Subsecretario del Ministerio de Obras Públicas y Transportes de España, siendo el ponente general D. Adalberto Gabaldón, Viceministro de Ambiente y los Recursos Naturales de Venezuela.

La jornada se cerró con la recepción ofrecida por el Excmo. Ayuntamiento de Cáceres y cena posterior.

Martes 19

La primera de las sesio-

Países representados

Argentina
Bolivia
Brasil
Colombia
Costa Rica
Cuba
Chile
Ecuador
El Salvador
España
Guatemala
Honduras
México
Nicaragua
Panamá
Paraguay
Perú
Portugal
Puerto Rico
República Dominicana
Uruguay
Venezuela

nes de trabajo estuvo dedicada al Area 2 "Desarrollo Tecnológico de la Ingeniería Civil", presidiendo la misma, el Ministro de Obras Públicas y Transportes de Colombia, Excmo. Sr. D. Juan Felipe Gaviria Gutiérrez, presentando la Ponencia General, el Ex-presidente del American Concrete Institute, D. Ignacio Martín de Puerto Rico, tras cuya intervención se dio paso a las diferentes comunicaciones y posterior almuerzo de trabajo. La segunda de las sesiones, a primera hora de la tarde, estuvo dedicada a la "Ingeniería Civil y Medio Ambiente", y sesión que estuvo presidida por el Excmo. Sr. Ministro de Obras Públicas de Chile, D. Carlos Hurtado, presentando la Ponencia General el Secretario de Energía y Saneamiento de Estado de Sao Paulo (Brasil), D. José F. da Costa cerrándose el turno de comunicaciones e intervenciones a las 19,30 horas. La jornada concluyó con la visita a la Presa y Puente de Alcántara y la cena ofrecida en el Convento de San Benito.

Miércoles 20

La sesión de trabajo de este día fue dedicada al Area 3 "Financiación y Desarrollo de Infraestructuras", que presidió el Secretario de Obras Públicas y Transportes de Argentina, D. Saúl Bouer, e interviniendo con la Ponencia General el Presidente de la Federación de Colegios de Ingenieros Civiles de México, D. Fernando Favela. Después de las diferentes comunicaciones los asistentes se dirigieron al almuerzo de trabajo; de 4 a 6 de la tarde tuvo lugar una interesante Mesa Redonda sobre Financiación de Infraestructuras, presidiéndola el citado en primer lugar y siendo su vicepresidente, el Ponente General. Además, intervinieron: D. Vicente Albero (Secretario de Estado para las Políticas



Concierto de Primavera ofrecido por el Excmo. Ayuntamiento de Mérida y el Museo de Arte Romano.

del Agua y Medio Ambiente de España), D. Miguel A. Rivera (Representante del Banco Interamericano de Desarrollo), D. Rafael A. Moscote (Representante del Banco Mundial), D. Damián Hernández (Representante de la Comunidad Económica Europea), D. Fernando Gutiérrez de Vera (Representante Sector de la Construcción) y D. Roberto Bernasconi (Representante del Sector de Consultoría).

A continuación, los congresistas salieron hacia Mérida para visitar la Presa de Proserpina, destacada muestra de la ingeniería romana, tras lo cual asistieron al Concierto de Primavera, ofrecido por el Excmo. Ayuntamiento de Mérida y

el Museo de Arte Romano.

El día finalizó con un cóctel-cena ofrecido por la Junta de Extremadura.

Jueves 21

La sesión de trabajo de este último día estuvo dedicada a la "Formación y Cultura de la Ingeniería Civil", presidiendo la misma D. Delmar Mattes, Secretario de Vías Públicas de Sao Paulo (Brasil), siendo el ponente general D. Alberto Hugo Puppo, Decano de la Facultad de Ingeniería de Buenos Aires (Argentina). Después de las comunicaciones tuvo lugar el último de los almuerzos de trabajo. A las 19 horas, se inició la sesión de clausura, cuya

conferencia pronunció el Ex-Presidente de Colombia D. Belisario Betancourt con el tema "La oportunidad Iberoamericana". Fue, como esperábamos, una brillante síntesis de historia y actualidad en torno al Descubrimiento, a la decisiva influencia que éste produjo en el mundo y a los recursos humanos y materiales que atesora el Subcontinente. Hizo votos por su desarrollo con el esfuerzo de todos en voluntad, tecnología y financiación. Iberoamérica —como dijo— debe empezar su cuenta larga, el gran desafío del siglo XXI. Así habló D. Belisario Betancourt, prócer de la causa iberoamericana, quien, lejos de censurar antiguas situaciones históricas, hizo un llamamiento a la cooperación para el logro de un mundo mejor, donde Iberoamérica alcance el lugar que le corresponde.

Tras su intervención se procedió a la entrega de una placa conmemorativa a D. José Antonio Torroja. Después se dio lectura a las Conclusiones del Encuentro, asistiendo los participantes, posteriormente, a la cena de clausura que se ofreció en el Complejo San Francisco, lugar de reunión de este gran foro, y que valoramos en su justa medida.



La Conferencia de clausura estuvo a cargo de D. Belisario Betancourt.