

Congreso Iberoamericano de Seguridad Vial

PARALELO a la celebración de Trafic'92, se ha desarrollado en el IFEMA de Madrid, el Congreso Iberoamericano de Seguridad Vial, organizado por la Dirección General de Tráfico, del 15 al 18 de junio de 1992.

La inauguración, al igual que Trafic'92, contó con la presidencia del Excmo. Sr. Ministro del Interior, José Luis Corcuera y diversas personalidades.

Entre ellos, destacó la presencia del Ministro de la Presidencia de El Salvador, Oscar Santamaría, el Ministro del Interior del Uruguay, Juan Andrés Ramírez, el Viceministro de Gobernación de Guatemala, Jesús Adalberto Cabrera Urizar, y el Secretario de Estado de Portugal, Carlos Loureiro. En este congreso participaron cualificados técnicos en Seguridad Vial de Argentina, Colombia, Costa Rica, Chile, El Salvador, Guatemala, Honduras, México, Nicaragua, Panamá, Portugal, Puerto Rico, República Dominicana, Uruguay y Venezuela.

Día 15

Tras la inauguración antes mencionada, a las 11,30 horas, se celebró una mesa redonda sobre "La Educación Vial en General" con

la presentación de la primera ponencia que estuvo de-

cíficos como son personas con minusvalías, tercera

mesa redonda "La Educación Vial Infantil", se desa-



En la foto, los Sres. de la Rica, Ortega y Clavero.

dedicada a las diferentes campañas de formación e información generales, el análisis de los distintos medios desde la TV al envío directo, así como a la propia valoración de las campañas, siendo el ponente D. José Miguel Trigoso, Secretario General de la Prevenção Rodoviaria Portuguesa.

Tras él, se sucedieron dos ponencias más a lo largo de la mañana, la primera dedicada a las campañas destinadas a usuarios espe-

edad, etc. a cargo de Dña. Ana Muñoz del Instituto de Ciencias del Hombre de la Universidad Complutense de Madrid.

La última de las ponencias matutinas estuvo dedicada a las campañas de información de carácter general en el ámbito local, ponencia que corrió a cargo de D. José Sanús, Alcalde de Alcoy (Alicante) tras lo cual se desarrolló un coloquio sobre los temas tratados a lo largo de la mañana.

Ya por la tarde y con la

rollaron otras tres ponencias.

La primera corrió a cargo de D. Alvaro Marchesi, Director General de Renovación Pedagógica del Ministerio de Educación y Ciencia español, donde se trataron la educación vial en el curriculum escolar así como el análisis de la normativa española en la materia y las razones que aconsejaron su adopción.

La segunda de las ponencias estuvo dedicada al niño como usuario funda-

mental de la educación vial, las características diferenciales de los grupos de riesgo, y las ayudas de la técnica para disminuir la accidentalidad infantil así como estimular sus aptitudes. La presentación corrió a cargo de D. José Luis Vega, del Departamento de Psicología de la Universidad de Salamanca.

A continuación, intervino D. Carlos Axel Sánchez Matamoros, Director General del Instituto de Transportes y Tránsito de Colombia, tratando y explicando el tema relativo a la realización de un programa nacional de educación en tránsito, tras el cual, se dio paso a un siempre interesante coloquio, tal y como se realizó siempre al final de las jornadas, de los que los asistentes extrajeron buenas y efectivas conclusiones.

Día 16

Este segundo día del Congreso se dedicó exclusivamente a una visita técnica al Centro Superior de Educación Vial en Salamanca, donde se realizó un taller sobre material didáctico en el mismo centro así como unas exposiciones breves sobre los distintos tipos de material, a cargo del personal de aquella institución.

Día 17

Esta densa jornada comenzó a las 9 horas con la mesa redonda sobre "Selección, Formación de los conductores y seguimiento de su comportamiento", interviniendo en primer lugar, D. Luis Montoro, Catedrático de Psicología y Seguridad Vial, Decano de la Facultad de Psicología de la Universidad de Valencia acometiendo el tema del reconocimiento psicofísico, el análisis del reconocimiento practicado en España así como la importancia de hallar instrumentos de medida útiles para valorar

las actitudes de los conductores y las experiencias llevadas al efecto.

Tras él, intervino D. José A. Peñas, Jefe del Área de Formación y Comportamiento de Conductores de la Dirección General de Tráfico, teniendo como tema de su exposición, la formación de los futuros conductores así como la importancia de la formación del personal docente, las pruebas de reconocimiento y habilidades y la importancia de la formación de los evaluadores. Tras esta intervención se realizó un coloquio y una pausa hasta las 11,30 horas.

zada en España a través de encuestas dirigidas a la población, su utilidad o eficacia y presentándose algunos ejemplos de investigaciones realizadas y sus conclusiones, siendo su ponente D. Amando de Miguel, Catedrático de Sociología de la Universidad Complutense de Madrid.

La ponencia posterior, a cargo de D. Enrique Carbonell de la Universidad de Valencia, trató la investigación a través de encuestas con fines transculturales, su utilidad y algunos ejemplos de investigaciones realizadas y sus conclusiones, tras lo cual, se pasó a la última

gación de aptitudes y comportamientos sobre simulación, y el ya famoso e interesante Proyecto Argos, del que ya hemos hablado en algunas ocasiones en esta revista.

La jornada de mañana terminó con el habitual coloquio.

Ya a las 16,30 y con el tema central de "Sistemas de asistencia en Información al usuario" que fue moderado a lo largo de la tarde por D. Fernando Ortega, Subdirector General de Seguridad Vial de la D.G.T., intervino en primer lugar D. José María Romero de TELLING con la po-



La situación barcelonesa, fue objeto de la tercera ponencia del día 18.

El tema central o mesa redonda de esta segunda jornada matinal se dedicó a la "Investigación relacionada con el comportamiento de los usuarios", exponiéndose la investigación reali-

de las ponencias de la mañana que estuvo a cargo de D. Pedro de Miguel, de la Facultad de Informática de la Universidad Politécnica de Madrid, cuya intervención versó sobre la investi-

nencia dedicada a la asistencia al usuario en Carretera, describiendo los elementos componentes de un sistema de postes de auxilio, las principales experiencias derivadas de la explotación y criterios aplicables, etc. ..., interviniendo a continuación D. Federico Fernández, Director del Centro de Gestión de Tráfico de la D.G.T. con el tema Información al usuario, organización y clasificación de la misma, recogida de datos, almacenamiento y tratamiento de la Información y difusión de la misma.

Para cerrar la jornada y el día, D. Libertario de Je-

“El tema central de la segunda jornada matinal se dedicó a la “Investigación relacionada con el comportamiento de los usuarios”, exponiéndose la investigación realizada en España, a través de encuestas dirigidas a la población.”



Un momento del coloquio en la mañana del día 18.

sús de Melo, Psicólogo de la Direcção Geral de Viação de Portugal, trató el tema de las consideraciones sobre la selección y formación de conductores, utilizando como referencia la experiencia en la conducción, explicando su metodología, sus resultados y comentarios a los mismos, y sacando diversas conclusiones al respecto.

El habitual coloquio aclaró diversas dudas sobre las ponencias habidas, dando como siempre un ritmo interesante a las conclusiones que del mismo se extrajeron.

Día 18

La "Gestión avanzada del Tráfico" fue el tema central de la jornada de mañana del último día del Congreso, teniendo el mismo moderador, que el citado anteriormente, interviniendo en primer lugar D. Sebastián de la Rica del Ayuntamiento de Madrid, explicando con todo lujo de detalles la organización y el control del tráfico en la capital, dentro del marco genérico del "Tráfico Urbano", su evolución, nuevas tecnologías, pasado y pre-

sente de su organización y planes del Ayuntamiento a corto plazo.

A continuación, intervino D. José Clavero de TUSAN (Sevilla) con el tema sistemas de ayuda a la explotación del transporte público colectivo, incidiendo en su organización y modelo, las nuevas tecnologías implantadas en los autobuses sevillanos y en definitiva, las conclusiones que se están obteniendo de su implantación.

A continuación estaba prevista la intervención de Joan Torres pero problemas de última hora impidieron

su asistencia por lo que fue sustituido, aunque eso sí, tratándose el tema de su ponencia con respeto a la misma. Las experiencias llevadas a cabo en Barcelona, la implantación de nuevos sistemas de control de tráfico y de su aparcamiento, las medidas adoptadas ante la celebración de los JJ.OO. de Barcelona, hicieron posible una grata exposición y análisis de la actualidad viaria barcelonesa.

Tras él, intervino Jesús Díez de Ulzurrun, Subdirector General de Seguridad Vial de la DGT, quien explicó no sólo lo relativo al tráfico interurbano, sino sus problemas y carencias, las medidas adoptadas en diversas ciudades españolas y europeas, exponiendo las posibles soluciones que se están llevando a cabo y los programas en que está interviniendo la D.G.T. Tras ello, se procedió a normal coloquio habitual.

Para finalizar, las sesiones de tarde estuvieron dedicadas a las "Nuevas Tecnologías aplicadas a la Gestión del Tráfico", interviniendo como moderador D. Fernando Ortega, sucediéndose las exposiciones relativas a los sistemas de captación de información por D. Carlos Gascó de ELIOP, el tratamiento de la información por D. José Cuena de la Facultad de Informática de la Universidad Politécnica de Madrid y la Presentación de la información al usuario por D. Gregorio Martín de la Universidad Politécnica de Valencia, procediéndose a continuación al acto de clausura de este acercamiento a la realidad del tráfico, de su gestión, de sus innovaciones, haciendo un largo recorrido de la actualidad viaria, especialmente en nuestro país.

Al final del Congreso, cada asistente recibió el libro de las ponencias, esfuerzo digno de encomio por la organización del Congreso.



Vista parcial de la sala.