



DEL 2 al 5 de junio, y en el Parque Ferial Juan Carlos I de Madrid, se ha celebrado la edición inaugural de LOGITRANS, Salón Internacional de la Logística, Servicios y Equipos para Almacenaje, Mantenimiento, Transporte y Distribución. El certamen, que pretende dar respuesta a las necesidades de las empresas de rentabilizar al máximo su logística integral, ha mostrado la profunda transformación que están experimentando en España y Europa, los sectores de la logística y el transporte. El Secretario General de Transportes, Manuel Panadero, inauguró oficialmente el certamen que fue visitado por casi 4 000 profesionales y que contó con 25 expositores directos.

Tanto las empresas que realizan modalidades específicas del transporte como las del transporte intermodal, han estado presentes dentro del capítulo de transporte y distribución, los cuales han estado subdivididos en operadores y medios.

En cuanto a operadores de transporte intermodal, la oferta reunida en torno a Logitrans ha sido de amplio espectro, desde transportistas clásicos de grandes cargas, hasta los servicios urgentes de correspondencia y paquetería con prestaciones cada vez más completas y rápidas.

Entre las de modalidades específicas destaca el transporte ferroviario, representado por Renfe, y el aéreo, donde la presencia de Iberia Cargo se ha visto

I Edición de LOGITRANS



En la foto, el Secretario General de Transportes con D. Adrián Piera, frente al stand de RENFE.

complementada por la de otras compañías internacionales especializadas.

En el sector de mantenimiento y almacenaje, es donde se ha concentrado un importante conjunto de novedades en equipos presentes en la feria. Entre estas destacan: muelles de carga empotrados que reducen los tiempos de inmovilización del material, pasarelas progresivas basculantes, sistemas para transbordo de contenedores sobre vagón, mando de grúas a distancia por infrarrojo, sistema de movimiento de cargas combinado, electrovías suspendidas silenciosas y de mínimo mantenimiento, etc.

En algunos de los elementos más típicos del transporte, carretillas, grúas y contenedores, también se han presentado interesantes novedades. Así como en el equipo de elevación, con modelos de grúas hidráulicos articulados, entre cuyas diversas aplicaciones destaca la de montaje sobre camión.

Algunos de los avances que se han presentado en el apartado de informatización se destacan: progra-

mas para optimización de la paletización, gestión inteligente de transporte de mercancías con control, optimización de rutas de reparto a partir de la digitalización previa de la red de carreteras y vías urbanas, control informatizado de almacenes con gestión automática de ubicaciones, recorridos y reposiciones de stock, etc.

XIV Jornadas logísticas

Dentro del marco de Logitrans, el Centro Español de Logística, (CEL) celebró la XIV Jornadas Logísticas, bajo el título "El tiempo y su impacto en la cadena logística" los días 2 y 3 de junio.

En estas Jornadas se abordaron temas multisectoriales que engloban la totalidad de las actividades relacionadas con la logística y el transporte, en las que se examinaron las tendencias y soluciones más novedosas del panorama logístico. En definitiva, se desarrollaron un total de 18 ponencias.

Las grandes líneas de debate fueron la innovación tecnológica, equipos y sistemas de transporte intermodal, gestión informatizada de almacenes y sistemas de distribución, financiación de infraestructuras de transporte, operadores logísticos y los centros de actividad logística. Se ofrecieron también debates de carácter sectorial, como: "Renfe y la red europea de transporte intermodal"; "Carreteras/ferrocarril, competencia o cooperación"; "El nuevo marco institucional para las navieras españolas"; etc.

Durante el acto inaugural se hizo entrega, por segundo año, del "Premio CEL al Desarrollo de la Gestión Logística Empresarial" que fue adjudicado a AT&T Network Systems.

En el transcurso de las Jornadas se presentó un proyecto conjunto entre el Cel y Andersen Consulting, el "Estudio Delphi de Logística", en el que se delimitan las claves logísticas en los sectores industriales del transporte y la distribución.

A. Lecha