

Conclusiones de las V Jornadas de Vialidad Invernal

Por Manuel Alfonso Álvarez
Jefe de la Unidad de Carreteras de León
del Ministerio de Obras Públicas y Transportes

E S conveniente que todas las administraciones definan niveles de servicio por itinerarios homogéneos de forma que, según el nivel, se asegure al usuario unas condiciones mínimas de circulación para cada tramo con problemas de nieve y/o hielo. Debe primar el concepto de itinerario frente al de cualquier división territorial, el usuario demanda servicio con independencia de la titularidad de las carreteras.

2. Las Administraciones de carreteras deben habilitar los recursos económicos necesarios para complementar el tradicional sistema de gestión



La instantánea recoge un momento del último día de las Jornadas.

V JORNADAS SOBRE VIALIDAD INVERNAL

León, 3 - 5 marzo 1992



Junta de
Castilla y León



Programa.

de la vialidad invernal con medios propios, a través de empresas privadas.

3. Complementar la información y previsión facilitada por el Instituto Nacional de Meteorología con un mayor número de pequeños centros meteorológicos, generalización de detectores de hielo en calzada y transmisión de datos que permitan actuar con la máxima rapidez.

4. En los tramos de carreteras afectados por problemas de vialidad invernal se cuidará especialmente el mantenimiento en buen estado de la señalización horizontal, vertical y el balizamiento.

5. Información puntual, exacta, clara y concisa al usuario de la carretera de forma que pueda conocer el estado del tramo que le permita planificar el viaje y elegir itinerarios alternativos. Los medios de información, radio, televisión deben complementarse con paneles informativos a la salida de las ciudades y a lo largo de un itinerario. Plantear incluso la existencia de una emisora que informe exclusivamente del tráfico y de las carreteras. Es necesario que exista uniformidad en la información y concordancia entre la suministrada por distintos Organismos.

6. Promover cursos específicos de formación de personal para las operaciones y gestión de la vialidad invernal. Fomentar campañas de divulgación sobre formas de conducción, precauciones y adecuación de los vehículos en condiciones climatológicas adversas.

7. Mayor coordinación entre las distintas Administraciones anteponiendo siempre el interés general.

8. Crear un grupo de trabajo entre las Administraciones de carreteras y el Instituto Nacional de Meteorología que asegure la eficacia de la información.

9. La porosidad y macrorrugosidad de las mezclas drenantes comportan algunas peculiaridades en materia de vialidad invernal debidas, de un lado, al ciclo del agua sobre y en la capa de rodadura, y por otra parte, a una temperatura de la superficie inferior del orden de 2°C a la de las mezclas densas.

Con carácter general, puede decirse que son más sensibles al hielo que las demás mezclas, excepto en el caso en que el hielo se forma por congelación del agua existente sobre la superficie, pues, al contrario que las otras mezclas, permiten la evacuación de esta película de agua.