

GRANADA, 23 DE MAYO DE 1994

Convención de Conservación y Explotación de Carreteras

Por LA REDACCIÓN

EL pasado 23 de mayo, y previa a la celebración de las V Jornadas de Conservación de Carreteras, se celebró en el Palacio de Exposiciones y Congresos de Granada, la Convención, anteriormente mencionada, dentro del marco de las reuniones periódicas que se vienen realizando dentro de este ámbito, las cuales facilitan el entendimiento de los procesos en marcha, incentiva la cooperación entre los responsables del Ministerio y sirve de estímulo para la mejora de la tarea, con los fines de ofrecer el mejor servicio al ciudadano y velar por el patrimonio.

Dentro del proceso de modernización de la gestión de la conservación y explotación, que se está llevando a cabo con la colaboración y apoyos de los servicios periféricos desde el momento inicial de concepción de nuevas metodologías, y en el que se procura mantener un buen nivel comunicativo entre los servicios centrales y periféricos, se enmarca esta cita, que se añade a otras anteriores, la última de ellas celebrada en el Colegio de I.C.C.P., en abril de este mismo año.

La Convención fue presidida por el Director General de Carreteras del MOPTMA, D. José J. Dombriz Lozano, quien abrió la misma dando la bienvenida a los asistentes y haciendo una pequeña semblanza de la Dirección General. Tras ello, razonó el volumen de inversión que se destina a Conservación y Explotación, subrayando su rentabilidad y explicando, posteriormente, las prioridades de ejecución del Ministerio, a través del II Plan General de Carreteras y el Plan Director de Infraestructuras.

A continuación, comunicó a los



De izquierda a derecha, los Sres. Villar, Criado, Dombriz, Elvira y Sánchez Vicente.

presentes la finalización del Reglamento de Carreteras, lo que fue recibido con agrado, pasando, posteriormente, a definir la filosofía de la Dirección General que se centra en el arco de la calidad, desde el estudio informativo hasta la finalización del proceso de ejecución, incluyendo las labores de asistencia técnica. Finalizó su intervención, informando a los presentes sobre la modernización de las estructuras y del funcionamiento de la Dirección, así como de la potenciación que se va a realizar en las Demarcaciones.

Posteriormente, tomó la palabra D. Rafael Villar Río, Jefe de la Demarcación de Carreteras del Estado en Andalucía Oriental, quien, tras dar la bienvenida a esa hermosa ciudad y explicar el contenido del programa, cedió la palabra a D. Francisco Javier Criado Ballesteros, Subdirector General de Conservación y Explotación de la D.G.C., el cual afirmó que el II Plan contempla la Conservación y Explotación como un objetivo preferente, e informó sobre el contenido del Programa COEX y sus inversiones, así como

las medidas de modernización de estructuras y organización del Ministerio en cuanto a este tema, incluyendo la creación de nuevos puestos de responsabilidad, descentralizando la gestión y potenciando a las Demarcaciones.

El resto de la Convención se dedicó a informar sobre: las Órdenes circulares en preparación sobre vías y áreas de servicio, a cargo de D. Alfonso Rueda; Norma de señalización de obras móviles, por D. Antonio Louzán y D. Arturo Olivares; Normativa de barreras de seguridad, por D. Carlos Llinás y D. Carlos Azparren; Contratos de conservación en carreteras convencionales, por D. Angel Sánchez y D. Vicente Vilanova; Proyecto-tipo de saneos, a cargo de D. Francisco Sinis y D. Angel García Garay; y, finalmente, la nueva Norma de rehabilitación de firmes, por D. Francisco Achútegui Viada.

En todas las intervenciones, se subrayaron las últimas novedades de los temas propuestos, así como su estado actual, lo que sirvió de información puesta al día a cuantos asistieron a esta Convención. ■