

Puesto en servicio el tramo "Final Variante de Puerto Real - Tres Caminos" de la autovía del Sur (A-4)

La Redacción

El pasado 8 de marzo y en un acto presidido por la *Ministra de Fomento, Dña. Magdalena Álvarez*, fue puesto en servicio este nuevo tramo de autovía, entre el final de la Variante de Puerto Real y el enlace de Tres Caminos (A-48). El tramo, de una longitud de 7 km, discurre entre los pp.kk. 664,8 y 671,8 de la actual N-IV.

La autovía construida tiene un trazado completamente independiente de la carretera actual, que queda como vía de servicio, excepto las conexiones de principio y fin del tramo. Con esta actuación desaparece la travesía de Barrio Jarana, que supone una importante mejora en cuanto a nivel de servicio y de seguridad vial.

El presupuesto de la obra ha ascendido a 22,05 millones de euros, que incluye una asignación para medidas correctoras de impacto ambiental de 1,57 millones de euros.

Cabe resaltar, antes de proceder a su descripción, que la inauguración cumple con el compromiso expresado por la titular del Departamento de poner en servicio este tramo en el primer trimestre de 2006, gracias al esfuerzo realizado en los últimos 22 meses en los que se ha ejecutado más del 90% de la obra.

Descripción del proyecto

Las obras del tramo, que ha sido diseñado para una velocidad de

El firme tiene una capacidad de deformación que permitirá que se adapte eventualmente a los posibles movimientos de la marisma sobre los que se apoya.

100 km/h, se han desarrollado sobre terreno de marisma, por lo que se ha cuidado que la rasante se integre lo más posible en el entorno, huyendo de grandes terraplenes, conjugando la minimización del impacto ambiental con la no ejecución de tratamientos de consolidación agresivos sobre el terreno. De hecho, en la mayor parte del trazado los terraplenes no superan los 4 m.

Enlaces

A lo largo del tramo se ha dispuesto un enlace, denominado Barrio Jarana, p.k. 2,900, de tipo diamante con pesas, de elevada capacidad y comodidad para los giros a la izquierda y que permite la conexión con el resto del entramado viario del entorno.

En la glorieta derecha de este enlace ha sido necesario el tratamiento del terreno mediante la hinca de pilotes de madera de eucalipto en la explanación hasta su empotramiento en un sustrato resistente. La longitud de los pilotes es de 6 m y su diámetro de entre 18 y 25 cm.

Sección transversal y del firme

El tramo ha sido diseñado con características de autovía: dos calzadas de 7 m de anchura con dos carriles en cada sentido de la circulación, de 3,5 m cada uno, y arceles exteriores de 2,5 m e interiores de 1 m. La mediana es de 2 m y está delimitada por una barrera de seguridad de hormigón.

En cuanto al firme del tronco, se ha ejecutado con 30 cm de mezclas bituminosas en caliente, apoyados sobre 20 cm de zahorra artificial. El firme tiene una capacidad de deformación que permitirá que se adapte eventualmente a los posibles movimientos de la marisma sobre los que se apoya. La capa de rodadura es de tipo drenante, que garantiza unas magníficas condiciones de seguridad y comodidad para el usuario en periodos de lluvia.



El tramo tiene una longitud de 7 km, y su construcción ha supuesto una inversión de 22,05 millones de euros.

Para el correcto drenaje transversal se han ejecutado 9 obras de fábrica, y otras 7 para la comunicación de las lagunas existentes.

Las obras se han completado con la señalización, balizamiento y defensas, cerramiento, reposición de servicios afectados y otras actuaciones complementarias (plantaciones varias, intervención arqueológica, etc.).

Intervención arqueológica y afección al Parque Natural Bahía de Cádiz

Durante la redacción del proyecto de construcción, y fruto de los resultados de las prospecciones arqueológicas efectuadas para la construcción de la N-IV, se programó una campaña completa de reconocimientos arqueológicos a lo largo del tra-



En los últimos 22 meses se ha ejecutado el 90% de la obra.

zado. Como consecuencia de ellos, se produjo el hallazgo de un inmueble de la época romana, sobre una superficie aproximada de 1 200 m², con restos de estancias con pavimentos y paredes profusamente decoradas, unas estucadas y otras pintadas, que alcanzan en algunos casos el metro de altura. Esta decoración se extiende a zonas que pudieran ser baños o termas integradas.

La importancia de este hallazgo no sólo reside en el interés de la propia estructura del inmueble, sino también en los datos excepcionales que ha aportado al conocimiento de la forma de vida durante esta etapa histórica.

Como consecuencia de la explotación, también se ha hallado un mosaico de 16 m² de gran calidad y magnífico estado de conservación, que actualmente se encuentra en re-

Ficha Técnica

Titular:

Demarcación de Carreteras del Estado en Andalucía Occidental.

Dirección de las obras:

D. Marcos Martín Gómez, ICCP.

Empresa constructora:

UTE Ploder, S.A. y Bahía San Kristobal, S.L.

Jefe de obras:

D. José M^a Pérez Vilchez, ICCP.

Asistencia técnica

para control y vigilancia

de las obras:

Ayesa

Seguimiento medioambiental:

UTE Dendros-Ginprosa.

Coordinación de Seguridad y

Salud:

Atenea.

Unidades

Excavaciones: 173 969 m³

Rellenos y terraplenes:

561 306 m³

Firmes: 181 880 t

Zahorra artificial:

61 278 m³

Drenaje: 5 012 m

Geotextiles: 161 711 m²

Pilotes de madera:

67 854 m

Cerramientos:

16 642 m

Actuaciones arqueológicas:

673 195 euros

habilitación en el Museo Arqueológico de Cádiz.

Otros condicionantes que han afectado al desarrollo de las obras es que gran parte de la nueva traza discurre por el Parque Natural Bahía de Cádiz, por lo que se han aplicado una serie de medidas compensatorias para paliar la afección al terreno de marisma ocupado por la nueva carretera. Así, se ha procedido a la demolición de la mayor parte de la carretera que queda sin servicio, excepto la necesaria para efectuar las labores de conservación de la propia carretera y el acceso a los servicios públicos existentes (telefonía, abastecimiento de aguas y suministro eléctrico), de forma que se recupere la mayor parte de esos terrenos para la misma. ■