

Puesto en servicio el tramo Córdoba-Fernán Núñez de la A-45, Córdoba-Málaga

La Redacción

El pasado 7 de febrero y en un acto presidido por la *Ministra de Fomento, Dña. Magdalena Álvarez*, acompañada, entre otros, por el *Director General de Carreteras del citado Ministerio, D. Francisco Criado*, y el *Subdelegado del Gobierno en Córdoba, D. Jesús María Ruiz García*, ha sido puesto en servicio el tramo mencionado, cuya inversión ha ascendido a 67,76 millones de euros para sus 17,97 km de longitud (a los que se suman un total de 30,7 km de caminos y vías de servicio) y cuya apertura al tráfico reduce el tiempo de recorrido actual en un 50%.

La autovía se prevé que estará completamente terminada y en servicio antes de que finalice 2007. Todo ello, gracias al gran esfuerzo realizado en los últimos 21 meses, que ha supuesto la puesta en servicio de 3 tramos y comenzado las obras de otros dos más (véase *cuadro*).

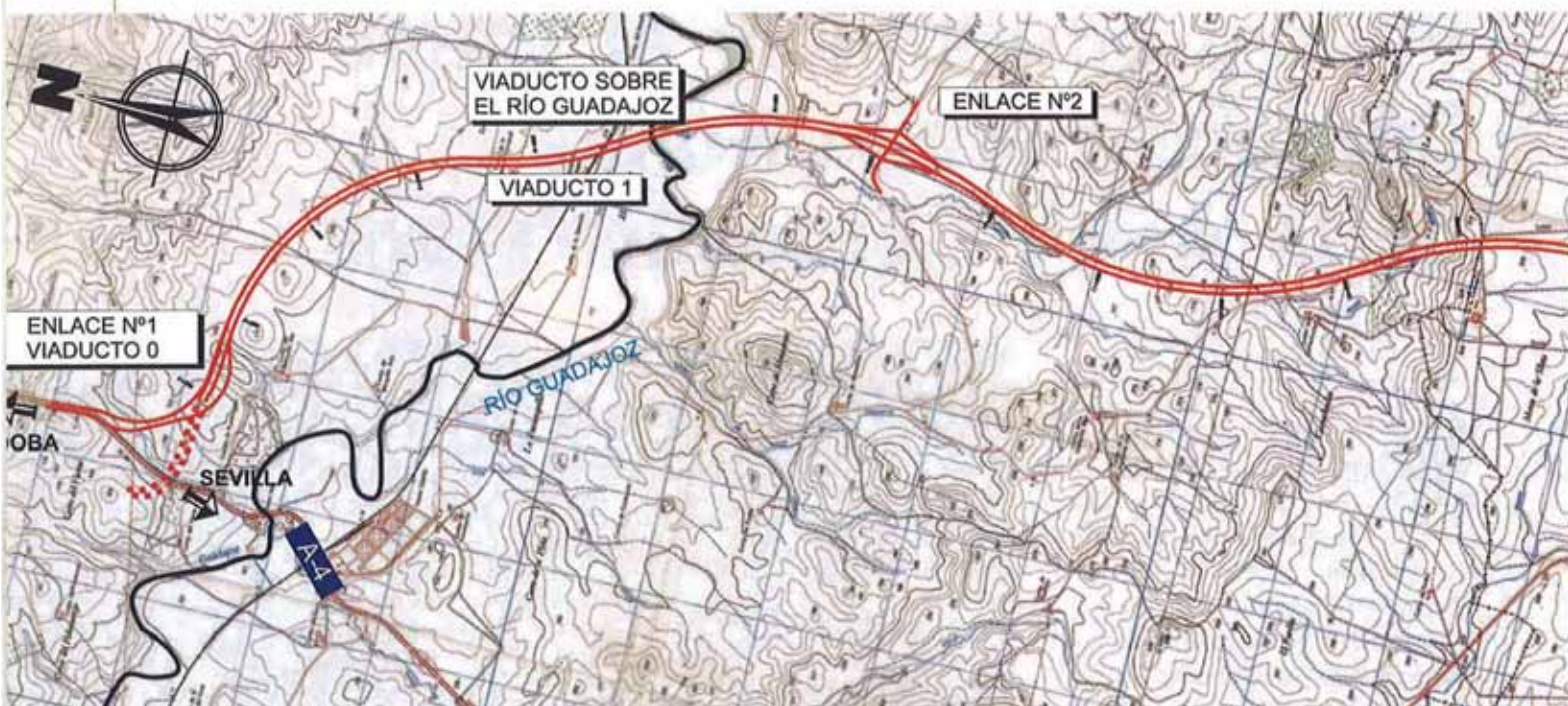
Además, y simultáneamente, se están desarrollando otras actuaciones encaminadas a mejorar algunas conexiones y enlaces, como la conexión con las carreteras N-331 y A-309, al sur de Aguilar de la Frontera (1,7 km) y que está actualmente en ejecución; el enlace con la A-386 (4,5 km) que se haya adjudicado; y el enlace con la N-331, en El Tejar, cuyo proyecto se encuentra redactado, en supervisión.

Descripción del tramo

Anteriormente, la conexión entre Córdoba y Fernán Núñez se realizaba a través de la A-4. Madrid-Sevilla, entre Córdoba y Cuesta del Espino; y a través de la N-331,



El tramo tiene una longitud de 17,97 km y ha supuesto una inversión de 67,76 millones de euros.



Córdoba-Málaga, entre Cuesta del Espino y Fernán Núñez.

El nuevo tramo se inicia en la capital cordobesa, en la coronación de la Cuesta de los Visos, a la altura del p.k. 408 de la A-4, Madrid-Cádiz, y discurre por los términos municipales de Córdoba, Fernán Núñez y la Rambla, en dirección a Fernán Núñez, alejado de la mencionada A-4 y de la N-331. Gracias a ello, se acorta la longitud del recorrido.

En el comienzo, se ha previsto la conexión entre la autovía de Málaga y el acceso al aeropuerto (Variante Oeste), de forma que, en un futuro, tendrán continuidad ambas vías, configurando un gran enlace sobre la A-4.

En su final, el tramo conecta con el siguiente, ya en ejecución, Fernán Núñez-Montilla.

Secciones transversal y del firme

El tronco es el característico de una autovía diseñada para una velocidad de 120 km/h, con una mediana de 10 m. El radio mínimo adoptado es de 1 500 m y la pendiente máxima es del 5% en una longitud de 1 360 m.

El firme del tronco está compuesto por 20 cm de mezcla bituminosa

**La autovía
Córdoba-Málaga
se prevé que
estará
completamente
terminada
y en servicio
antes de que
finalice 2007**

en caliente; 20 cm de suelocemento, 30 cm de suelo estabilizado con cemento y, entre 30 y 50 cm de suelo estabilizado con cal.

Enlaces y estructuras

Se han previsto un total de 3 enlaces: uno al inicio del tramo, en la bifurcación de la autovía de Andalucía y la propia autovía Córdoba-An-tequera; otro en la mitad aproximada del tramo, sobre la CP-256; y un tercero al final del recorrido, antes de llegar a Fernán Núñez, en su en-

cuentro con la N-331 actual.

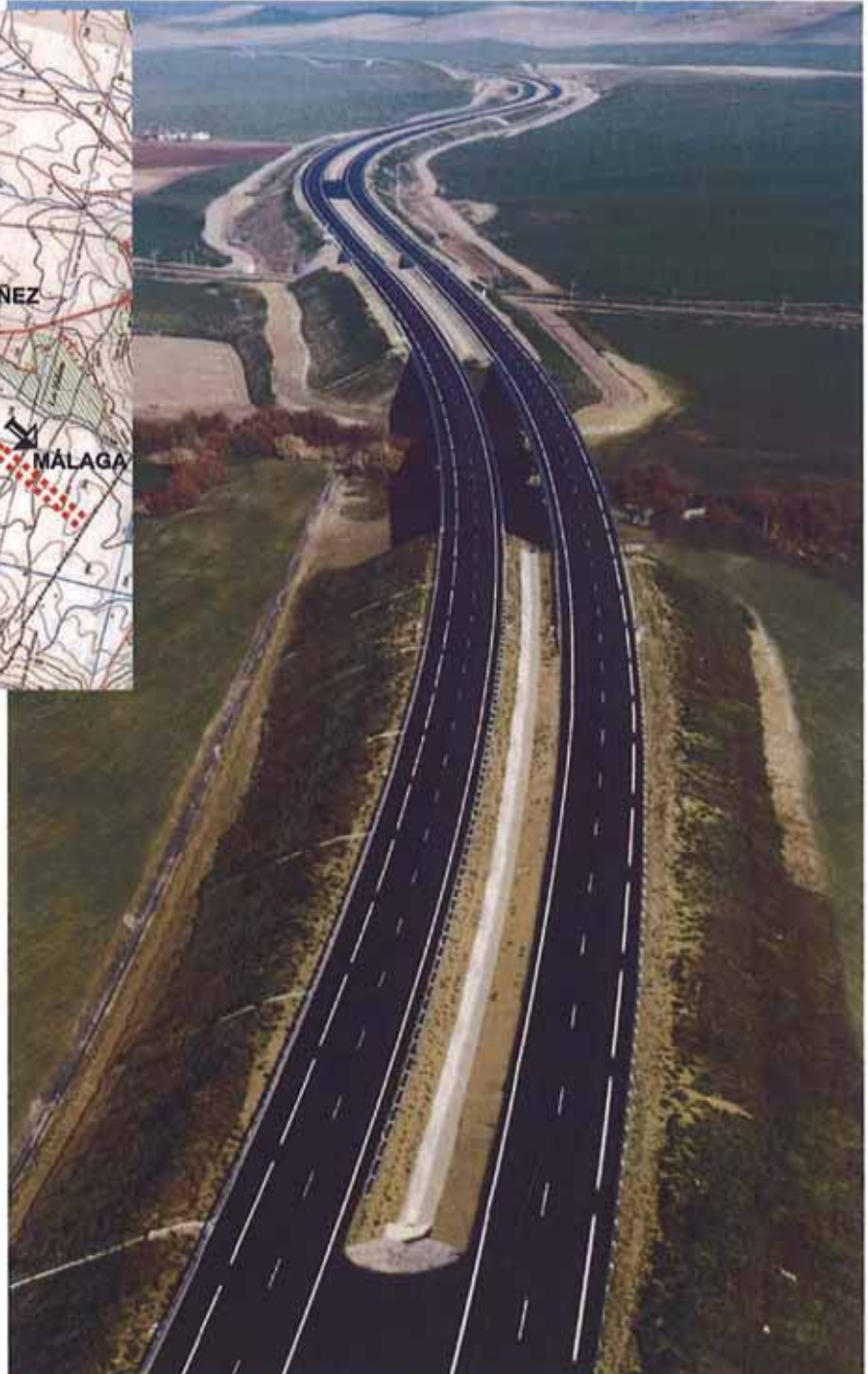
En cuanto a las estructuras, de los 4 viaductos hay que destacar el puente sobre el río Guadajoz, de 252 m de longitud, distribuido en 6 vanos de 42 m. Además, se han diseñado diversas estructuras para mantener la permeabilidad del territorio: 4 pasos superiores y 10 inferiores.

Finalmente, tras su puesta en servicio, se llevarán a cabo diversos trabajos hasta su finalización total, como los de señalización vertical y marcas viales sobre la autovía del Sur, A-4, y en la glorieta sobre la N-331, Córdoba-Málaga, así como pequeñas labores en las zonas exteriores del tronco para ultimar la red de caminos de servicio y el drenaje superficial.

En el proyecto se han resuelto las prescripciones y condicionantes recogidos en la Declaración de Impacto Ambiental. Entre las medidas correctoras más destacadas hay que mencionar la ya citada ejecución de diversos pasos a nivel para asegurar la permeabilidad de la traza, la reposición de las vías pecuarias afectadas, la extensión de tierra vegetal en los taludes de desmonte y terraplén y la plantación de numerosas especies arbustivas y arbóreas. El coste de estas medidas ascienden a más de 623 159 euros. ■



Esquema del trazado del tramo puesto en servicio, en el que se aprecian los tres enlaces construidos, así como los 6 viaductos que se han dispuesto a lo largo del itinerario.



El tronco se ha diseñado para una velocidad de 120 km/h.

Ficha Técnica

Titular:

Demarcación de Carreteras del Estado en Andalucía Occidental. Ministerio de Fomento.

Dirección de las obras:

D. Miguel Lovera Sánchez de Puerta, ICCP, y D. Agustín Aranzana Fernández, Técnico de Grado Medio.

Empresa adjudicataria:

FCC Construcción S.A.

Jefe de obra:

D. Ismael Hurtado García, ICCP.

Asistencia técnica control y vigilancia:

Synconsult, S.L.
Dña. Marta Yun Moreno, ICCP.

Asistencia técnica redacción de proyecto:

Sercal.
D. José L. Laorden, ICCP.

Autovía de Málaga

Tramo	km	Situación
Córdoba-Fernán Núñez	18,0	En servicio
Fernán Núñez-Montilla	10,6	En ejecución
Montilla-Aguilar de la Fra.	8,8	En servicio
Variante de Aguilar	8,3	En servicio
Aguilar de la Fra.-Lucena (O)	9,8	En servicio
Variante de Lucena	9,2	En servicio
Lucena (S)-Encinas Reales (N)	6,9	En servicio
Variante de Encinas Reales	4,0	En ejecución
Encinas Reales (S)-Benaméjil (S)	11,5	En ejecución
Benaméjil (S)-Antequera, A-92	13,3	En ejecución
Totales	100,4	