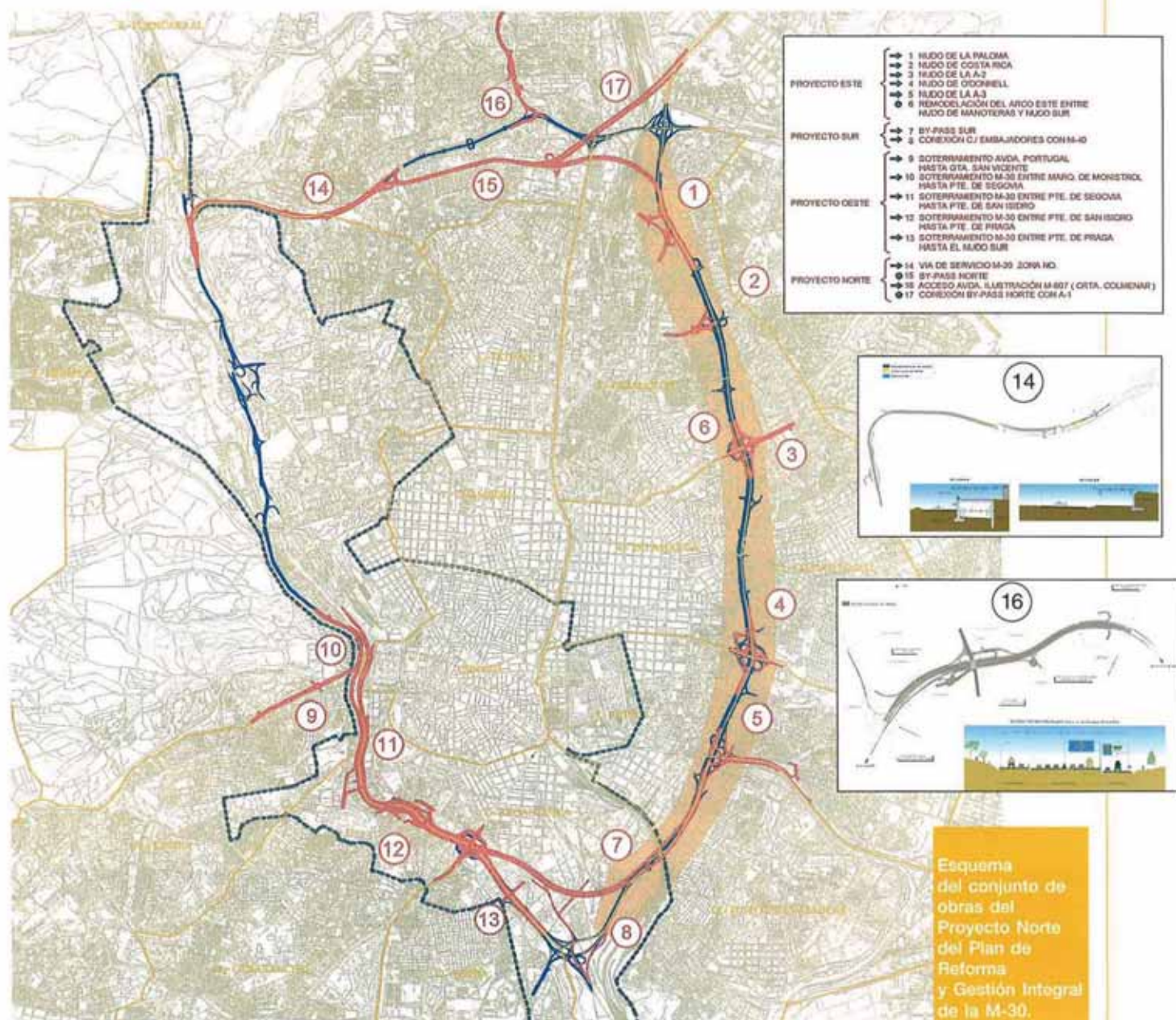


Proyecto Norte



Autores: Jorge Presa Matilla. (I.C.C.P.) Director de los Proyectos "By-Pass Norte" y "Conexión By-Pass Norte con la A-1"

Luis J. Caneda Rubio. (I.C.C.P.) Director de Obra "Remodelación de las vías de servicio de la M-30 en la zona Noroeste y ampliación a tres carriles en la parte oeste de la M-30" y "Nuevo acceso de la Avenida de la Ilustración a la carretera de Colmenar (M-607)"

1. Remodelación de la vía de servicio de la M-30 en la zona noroeste y ampliación a tres carriles en el enlace con la parte Oeste de la M-30 (Obra nº 14)

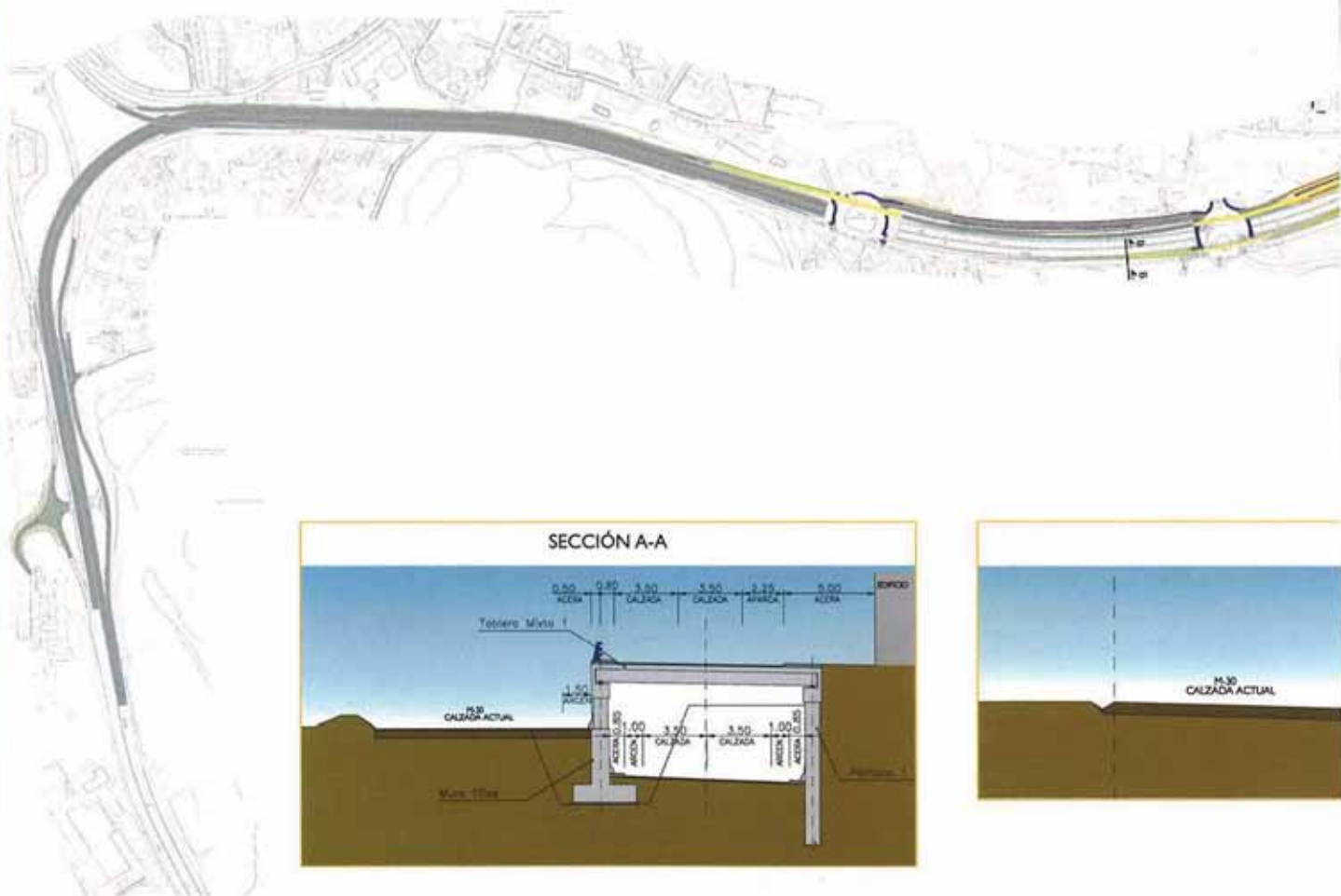
Situación actual

Las calzadas de la M-30 entre las glorietas de Mariano Salvador Maella, Nueva Zelanda y Francisco Bayeu y

De las cuatro obras contempladas en este proyecto, dos se encuentran en fase de ejecución (Vía de servicio de la M-30 en la zona Noroeste y ampliación a tres carriles en el enlace con la parte Oeste de la M-30 y

Nuevo acceso de la Avenida de la Ilustración con la M-607: Carretera de Colmenar), y otras dos están en fase de licitación (By-Pass Norte-Avenida de la Ilustración y Conexión By-Pass Norte con la A-1, carretera de Burgos-).

	Acondicionamiento de calzadas
	Construcción de túneles
	Demoliciones



En la parte superior, esquema de la remodelación de la vía de servicio de la M-30 en la zona Noroeste y ampliación a tres carriles en el enlace con la parte Oeste de la M-30. En la parte inferior, situación actual.

Subías están actualmente deprimidas en mayor o menor medida con respecto al terreno natural, y discurren entre muros de alturas variables.

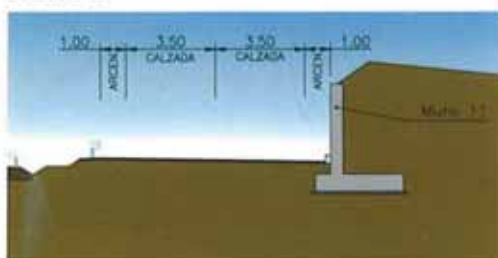
En su zona inicial, glorieta de Mariano Salvador Maella y hasta el enlace con la M-40, hay tres carriles por sentido de la circulación: uno de ellos (en cada sentido) se utiliza para la conexión con la M-40, mientras que la M-30 cruza con dos carriles por sentido sobre la carretera de El Pardo.

En la glorieta de Nueva Zelanda se está llevando a cabo la obra de la





FIGURA B-B



Avenida de Los Pinos, que constituye un importante eje de conexión con el centro urbano, y que actualmente no tiene acceso directo desde las calzadas de la M-30, restándole funcionalidad.

La salida desde la M-30 a la M-40 en dirección a la A-6 se realiza actualmente a través de un solo carril (el tercero), que se abre a dos una vez rebasada la salida.

Todos los tráficos de la M-30, procedentes y con destino a la Avenida de la Ilustración, utilizan estas calzadas, así como los de continuidad de la M-30, una vez remodelada: por lo que resulta necesaria su ampliación.

Soluciones adoptadas

La simultaneidad de los tráficos

procedentes de la Avenida de la Ilustración y del futuro By-Pass Norte en el tramo Norte de la M-30 obliga a la ampliación del número de carriles.

Por ello, la ampliación se realiza mediante la incorporación de un carril más por sentido desde la glorieta de Mariano Salvador Maella hasta el cruce con la carretera de El Pardo. De esta manera, se mantendrá un mínimo de tres carriles en toda la M-30.

La ampliación de la calzada bajo las glorietsas de Nueva Zelanda y Francisco Bayeu y Subías se realiza ejecutando una pantalla de pilotes por detrás de los estribos existentes, sobre la que se apoya la ampliación de la losa de cubierta que se hará solidaria con la actual mediante un pretensado. Posteriormente, demolerá el estribo actual y se procederá a la ampliación de carriles.

La obra también supone la construcción, al norte, de una vía de servicio de dos carriles entre las glorietsas de Mariano Salvador Maella y Francisco Bayeu y Subías, y el mantenimiento y adecuación de la existente al sur.

Se subraya también la inclusión de todos los movimientos posibles en el importante enlace en la glorieta de Nueva Zelanda de la M-30 con la Avenida de los Pinos.

Como obras accesorias, se pueden indicar el nuevo acceso al Instituto Llorente, la ampliación a dos carriles en la salida hacia la M-40 desde la calzada Norte y la ampliación, también a dos carriles de la salida hacia

Remodelación de las vías de servicio de la M-30 en la zona Noroeste y ampliación a tres carriles en la parte Oeste de la M-30.

Titular:

Excelentísimo Ayuntamiento de Madrid.

Dirección de las obras:

D. Luis J. Caneda Rubio, ICCP.

D. Francisco Santiago Mesa, ICCP.

Proyecto:

Eptisa.

D. Eduardo Moros, ICCP.

Empresa adjudicataria:

OHL, S.A.

Jefe de obra

D. Juan Ramón Rosado Martín, ICCP.

Asistencia técnica

Prointec, S.A.

Jefe de unidad

D. Jorge Seijas Parra, ICCP.

Presupuesto de ejecución:

33 526 741 euros.

la M-40, la carretera de El Pardo y la Av. Cardenal Herrera Oria desde la calzada Sur.

Las obras tienen un plazo de ejecución de 24 meses, un presupuesto de 33 526 741 euros, y están siendo ejecutadas por la empresa OHL, S. A.

2. By-pass Norte (Avenida de la Ilustración) (Obra nº 15)

La obra, que se encuentra en fase de licitación, consiste en la cons-

Vía de servicio M-30 Zona NO.

Longitud total	5 400 m
Hormigón	520 000 m³
Hierro	5 600 000 kg
Volumen de tierras	250 000 m³
Pantalla	20 000 m²
Muro	6 500 m²
Mezclas asfálticas	100 000 m²
Inicio de obras	Octubre 2004
Presupuesto de ejecución	33 526 741 euros
Plazo de ejecución	24 meses

SITUACIÓN FUTURA
(RECREACIÓN VIRTUAL)



SITUACIÓN ACTUAL



Las imágenes presentan la situación actual y la recreación gráfica de los túneles Este y Oeste del By-pass Norte.

trucción de dos túneles, denominados Este y Oeste, que discurrirán bajo la Avenida de Monforte de Lemos, y por los que transitarán los vehículos que ahora pasan por la superficie del barrio del Pilar, permitiendo que un vehículo procedente de la carretera de Burgos o de Calle 30 (Nudo de la Paloma) pueda llegar hasta más allá de la glorieta de Mariano Salvador Maella, sin pasar por la superficie de este barrio.

El inicio de las obras se fijará una vez quede diseñada en su totalidad la actuación urbanística de la prolongación del Pº de la Castellana co-

nocida como "Operación Chamar-tín", por lo que se incluye dentro de la segunda fase del Proyecto Norte. La actuación reducirá en un 60% los 70 000 vehículos diarios que pasan por la Avenida de la Ilustración. Además, la seguridad vial del barrio del Pilar quedará notablemente aumentada en una zona en la que en el año 2003 se produjeron 67 accidentes y 49 heridos en la citada avenida.

La actuación también supondrá, entre otras ventajas, la recuperación de más de 5 000 m² para el uso público; la reducción de los altos nive-



Esquema del nuevo acceso de la avenida de la Ilustración con la carretera de Colmenar (M-607).

les de contaminación acústica y ambiental, la reducción de las fuertes congestiones de tráfico, no sólo en la avenida sino en sus calles adyacentes; y la eliminación de una barrera que divide en dos al barrio del Pilar.

F
i
c
h
a
T
é
n
i
c
a

By Pass Norte de la M-30

Titular:

Excelentísimo Ayuntamiento de Madrid

Dirección del proyecto

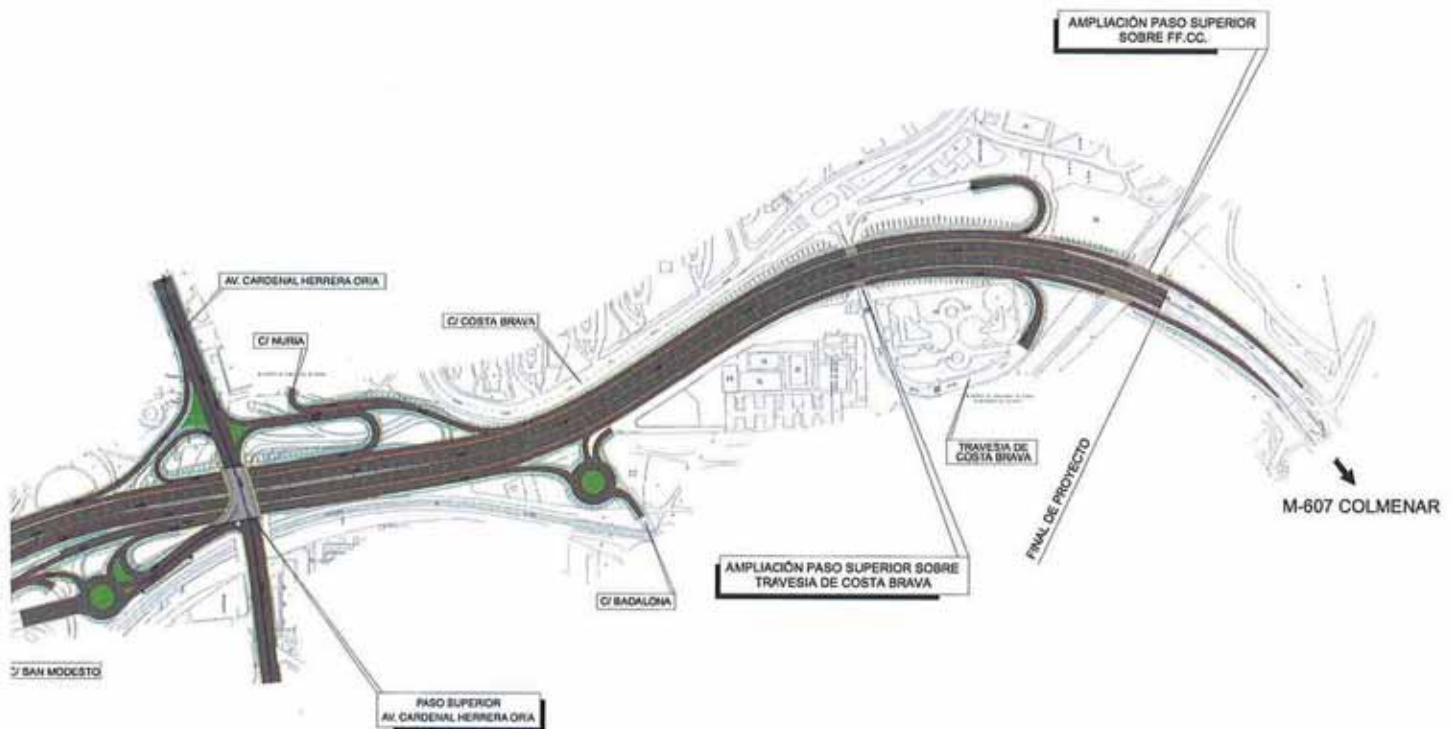
D. Jorge Presa Matilla (I.C.C.P.)

Proyecto:

Euroestudios S.A.

Presupuesto de ejecución

722 350 416,98 euros



SECCIÓN TIPO SENTIDO MADRID. Cruce con Av Cardenal Herrera Oria



El presupuesto conjunto de las dos obras asciende a 722 350 416,98 euros, y su plazo de ejecución es de 30 meses.

3.- Nuevo acceso de la avenida de la Ilustración con la carretera de Colmenar (M-607) (Obra nº 16)

Situación actual

El tramo es el inicio de la autovía autonómica M-607, de Madrid a Navacerrada por Colmenar Viejo, en la zona que se extiende entre el enlace con la M-30, en el tramo denominado Avenida de la Ilustración, y el enlace de acceso a Mirasierra. Posee dos calzadas separadas: con tres carriles cada una en su zona inicial (entre los enlaces con la Avenida de la

Ilustración y con la de Cardenal Herrera Oria) y dos en la zona posterior, una vez rebasado el paso bajo esta última calle.

Entre los problemas que se plantean, se deben destacar que actualmente no existe el movimiento desde la Avenida de la Ilustración a la M-607, hacia el Norte, por lo que se realiza a través de las calles de San Modesto y Cardenal Herrera Oria, con el consiguiente aumento del tráfico en esa zona y en su unión con la M-607. Además se producen fuertes retenciones, especialmente en horas punta, debido a que no se segregan los tráficos, lo que obliga a realizar complicados trenzados que ralentizan notablemente la circulación y reducen la capacidad de la vía. Por otro lado, estas incorporaciones y salidas no poseen una longitud adecuada.

Soluciones adoptadas

El conjunto de soluciones que se plantearon pasaban por la creación de un nuevo acceso desde la Avenida de la Ilustración a la M-607, hacia el Norte, con lo que se descargarán de tráfico la Avenida del Cardenal Herrera Oria y la calle de San Modesto y sus entronques con la M-607. Precisamente en ésta, se contempla su ampliación de carriles desde el enlace con la Avenida del Cardenal Herrera Oria hasta el final de la obra, por lo que todo el tronco dispondrá de tres carriles por sentido de circulación.

Otra solución adoptada es la creación de unas vías colectoras en la M-607 que disminuirán el tráfico en su tronco, además de evitar los puntos de conflicto actualmente existentes en las salidas e incorporaciones del tramo, y que provocan im-

Nuevo acceso de la Avenida de la Ilustración a la carretera de Colmenar (M-607)

Titular:
Excelentísimo Ayuntamiento de Madrid.

Dirección de las obras:
D. Luis J. Caneda Rublo, ICCP.
D. Francisco Santiago Mesa, ICCP.

Proyecto:
Prointec S.A.
D. Sergio Sagrario Castillo, ICCP.

Empresa adjudicataria:
OHL, S.A.

Jefe de obra:
D. Javier Moreno Cobedo, ICCP.

Asistencia técnica:
Prointec S.A.

Jefe de Unidad:
D. Jorge Seijas Parra, ICCP.

Presupuesto de ejecución:
25 735 602 euros.

portantes retenciones de tráfico en el tronco principal, a lo que se suma el riesgo de accidentes debidos al cambio de velocidades.

Así mismo, la creación de vías co-

lectoras permitirá disponer en este tramo de unos carriles específicos para el transporte público, mejorando su frecuencia.

Finalmente, cabe destacar que, entre las actuaciones que se están llevando a cabo, se incluye la realización de una estructura sobre la M-607 para darle acceso hacia el Norte desde la Avenida de la Ilustración, así como la ampliación del paso de la Avenida de Cardenal Herrera Oria sobre la M-607, que se remodela para poder

admitir la ampliación de esta última.

Además, se contemplan la reposición de la pasarela peatonal frente al hospital Ramón y Cajal y las ampliaciones de los pasos sobre la travesía de Costa Brava y sobre el ferrocarril.

Las obras, que fueron adjudicadas a la empresa OHL, S.A. disponen de un plazo de ejecución de 18 meses y un presupuesto de 25 735 602 euros.

4. Conexión del by-pass Norte con la A-1 (carretera de Burgos) (Obra nº 17)

La conexión del túnel del By-Pass Norte con la A-1 (actualmente en fase de licitación) eliminará las retenciones de la zona Norte, incluyendo los nudos Norte y de Manoteras. Su presupuesto de licitación asciende a 474 258 610,94 euros y dispondrá de un plazo de ejecución de 30 meses. ■



Situación actual.

Acceso Avda. Ilustración M-607

Excavaciones	210 302,65 m³
Terraplenes y rellenos	136 192,92 m³
Transporte a vertedero	205 174,74 m³
Mezclas asfálticas	43 967,64 t
Acero corrugado	910 756,55 kg
Encofrados	13 339,45 m²
Hormigón	8 728,96 m³
Pilotes	9 589,67 m
Columnas de grava	42 215,86 m
Inicio de obras	Octubre 2004
Presupuesto	25 735 602 euros
Plazo de ejecución	18 meses

Conexión del By Pass Norte de la M-30 con la A-1

Titular:
Excelentísimo Ayuntamiento de Madrid.

Dirección del proyecto:
D. Jorge Presa Matilla, ICCP.

Proyecto:
TYPISA

Presupuesto de ejecución:
474 258 610,94 euros.