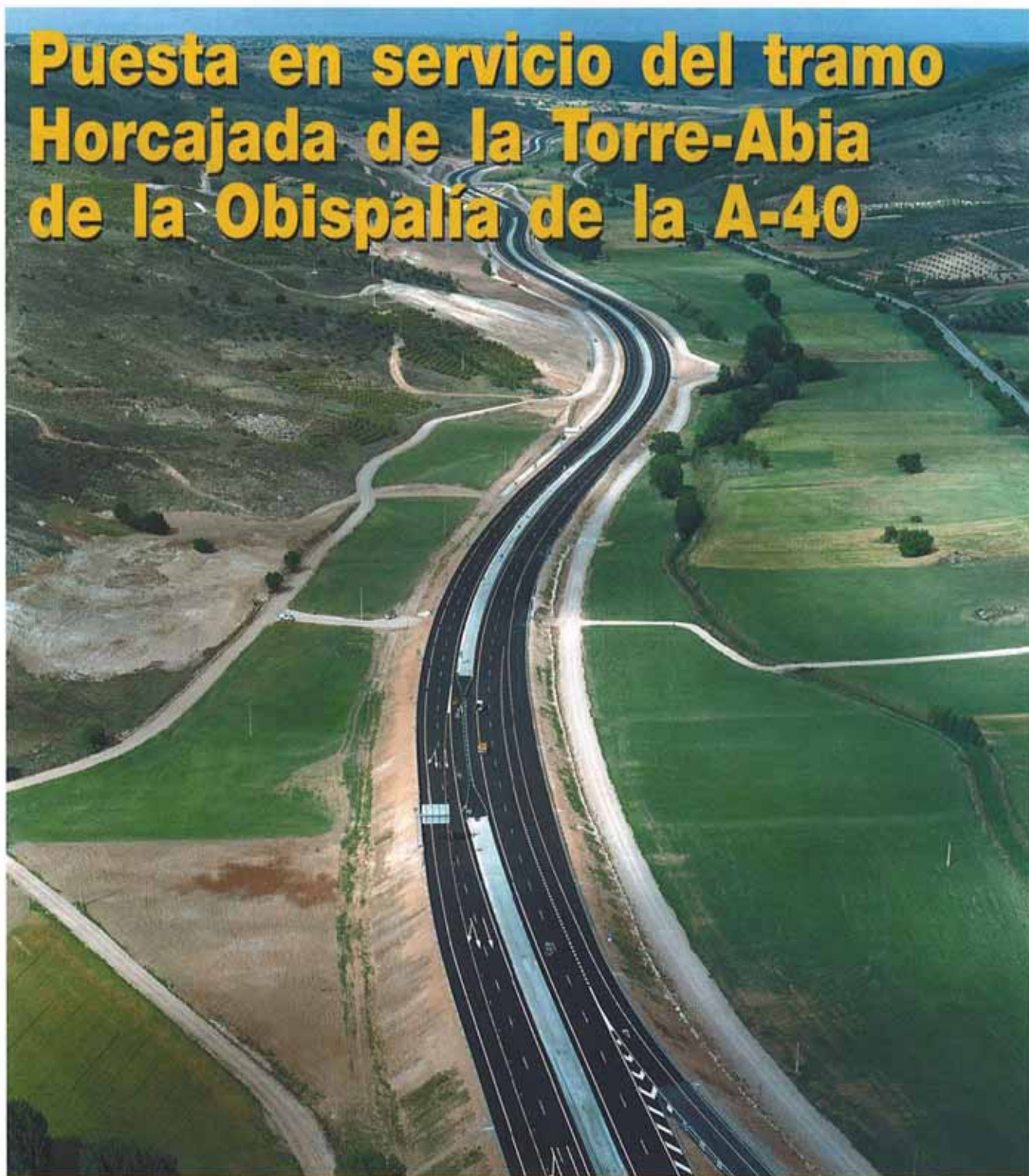


Puesta en servicio del tramo Horcajada de la Torre-Abia de la Obispalía de la A-40



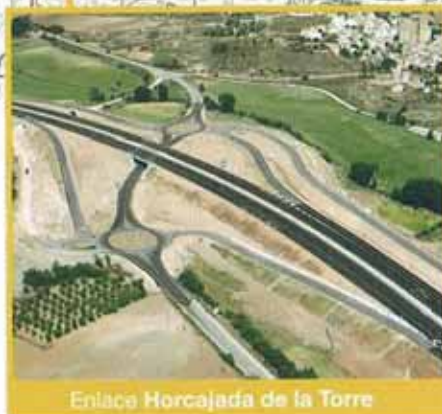
El tramo inaugurado tiene una longitud troncal de 15,95 km y casi 8,8 km de ramales, a los que se les suma la reposición de más de 17,1 km de caminos.

El pasado 16 de junio y en un acto presidido por *Secretaria General de Infraestructuras del Ministerio de Fomento, Dña. Josefina Cruz*, fue abierto al tráfico el tramo arriba mencionado de la autovía de Castilla-La Mancha, A-40, situado en la provincia de Cuenca.

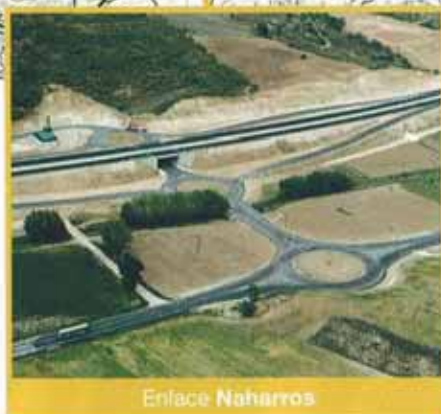
Acompañaron a la *Secretaria General*, el *Presidente de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha, D. José María Barreda*, y la *Delegada del Gobierno en esta Comunidad, Dña. María del Carmen Valmorisco*.

La actuación se inscribe dentro

del proyecto de la autovía A-40, de Castilla-La Mancha, unión de la A-3 con la A-5 y Cuenca, iniciándose a la altura del p.k. 138,6 de la N-400 (de Toledo a Cuenca), es decir, a unos 40 km al oeste de Cuenca, y terminando en el p.k. 155,0, donde solapa con el tramo actualmente en



Enlace Horcajada de la Torre



Enlace Naharro



Enlace Villar del Horno

servicio. Con la apertura de estos casi 16 km y del tramo Cuenca-Abia de la Obispalía, que fue abierto al tráfico el pasado 30 de octubre de 2004, la mitad del trayecto entre Tarancón y Cuenca se encuentra en servicio. El resto del trayecto se encuentra en construcción.

El nuevo tramo se ha diseñado para una velocidad de 120 km/h, con un radio mínimo absoluto de 1 200 m y una pendiente máxima del 2,6%. Así mismo, se calcula que el tramo tendrá una intensidad media diaria de unos 6 000 vehículos, con un 11% de vehículos pesados.

Descripción del trazado

El tramo transcurre por las localidades de Horcajada de la Torre, Naharro y Villar del Horno (todas ellas pertenecientes al municipio de Torrejón del Rey)

y siempre al norte de la actual N-400, con la máxima exposición al sur, con el fin de buscar el sol y

El nuevo tramo se ha diseñado para una velocidad de 120 km/h, con un radio mínimo absoluto de 1 200 m y una pendiente máxima del 2,6%

minimizar los problemas invernales ocasionados por las heladas. El trazado transcurre siempre al borde del valle con las faldas del monte contiguo, con el fin de reducir sus efectos.

Secciones tipo

La sección transversal se compone de dos calzadas de 7 m cada una en cada sentido de la circulación, con dos carriles de 3,5 m cada uno, arcones exteriores de 2,50 m e interiores de 1 m y mediana de 6 m de anchura.

En cuanto al firme, su sección se compone de 25 cm de mezclas bituminosas en caliente, dispuestas en tres capas (4 cm de PA-12 en la capa de rodadura, 6 cm de D-20 en la capa intermedia y 15 cm de G-25 en la capa base) sobre 25 cm de zahorra artificial y una explanada tipo E-3.



En la foto de arriba, enlace de Horcajada de la Torre. En la foto inferior, enlace de Naharros, en el que se aprecian sus tres glorietas.



Enlaces y estructuras

A lo largo del tramo se han construido 3 enlaces: Horcajada de la Torre, Naharros y Villar del Horno. Además, se han diseñado 3 pasos superiores, 11 inferiores y 1 puente sobre el río Cigüela, con lo que se consigue una adecuada permeabili-





Vista aérea parcial del tramo inaugurado.



A lo largo del itinerario se han construido 3 enlaces, 11 pasos inferiores, 3 pasos superiores y 1 puente sobre el río Cigüela.

dad transversal de la autovía, que evita el posible efecto barrera que una obra como ésta puede ocasionar.

Además, muchas de las obras de drenaje se aprovechan en parte para que, con pequeños marcos, puedan ser utilizadas como pasos de fauna.

Medidas ambientales

Entre las medidas ambientales se han adoptado medidas de recuperación de préstamos y vertederos, valla de cierre con puertas de escape y vegetación en taludes y zonas de enlaces. Durante la obra se ha estudiado su repercusión faunística, especialmente con el topillo de Cabrera y la correspondiente al río Cigüela.

Finalmente, tan sólo queda decir que el presupuesto del proyecto de construcción fue de 38,753 millones de euros, y la inversión total, considerando las expropiaciones, la redacción del proyecto y el control de las obras, alcanza los 43,203 millones de euros. ■

Unidades más importantes

Excavación:	2 773 000 m ³
Terraplenes:	2 497 000 m ³
Zahorras artificiales:	151 000 m ³
Mezclas bituminosas en caliente:	200 000 t
Hormigón estructural:	12 146 m ³
Acero para armar:	1 110 495 kg
Acero de pretensar:	44 547 kg
Drenaje transversal:	2 218,06 m

Ficha Técnica

Titular:	Demarcación de Carreteras del Estado en Castilla-La Mancha.
Dirección de obra:	D. Rafael Avenza, ICCP. D. José Pulido Bernabé, ITOP.
Empresa adjudicataria:	ICC-Grupo Isolux Corsan y Corsan-Corviam.
Jefatura de obra:	D. Manuel Gutiérrez, ICCP y D. Vicente Ferrio, ICCP.
Asistencia técnica proyecto:	UTE Prointec, S.A.-Infraestructuras y Cooperación, S.A. (I.Y.C.S.A.).
Asistencia técnica	Intecsa-Inarsa, S.A.