

Abierto al tráfico el tramo L.P. de Huelva-El Ronquillo de la autovía de la Plata



El tramo puesto en servicio tiene una longitud troncal de 8,6 km y ha sido diseñado para una velocidad de 120 km/h.

La Redacción

El pasado 6 de junio y en un acto presidido por la *Ministra de Fomento, Dña. Magdalena Álvarez*, se abrió al tráfico el tramo de la autovía de la Plata, Límite de provincia de Huelva-El Ronquillo, en la provincia de Sevilla.

El coste total de las obras ha ascendido a más de 26,7 millones de euros, y han dispuesto de un plazo de ejecución de 30 meses.

El tramo, con una longitud troncal de 8,6 km de nuevo trazado, supone un eslabón más de este eje de comunicación norte-sur del occidente peninsular, así como una im-

portante mejora del nivel de servicio y de la seguridad vial.

El radio mínimo en planta del tramo abierto al tráfico es de 1 200 m, y en alzado la pendiente máxima es del 4%, con acuerdos parabólicos de parámetros mínimos de 7 000 m (cóncavos) y 15 800 m (convexos).



En la foto, uno de los tres pasos superiores dispuestos en el tramo



Enlace Almadén de la Plata, único enlace completo del trazado.

Descripción de las obras

La obras han consistido en la construcción de un nuevo tramo de autovía en el extremo norte de la provincia de Sevilla, entre el límite de la provincia onubense y el semienlace de El Ronquillo. El trazado discurre sensiblemente paralelo a la actual N-630, atravesando una zona aneja al Parque Natural de la Sierra de Aracena y Picos de Aroche, en donde el encinar se hace cada vez más dominante de sur a norte.

Secciones tipo

La sección transversal consta de dos calzadas de 7 m, con dos carriles de 3,5 m en cada sentido de la circulación, arcones interiores de 1 m y exteriores de 2,50 m, con mediana de 10 m de anchura sobre la que se

El coste de las obras ha ascendido a más de 26,7 millones de euros, y han dispuesto de un plazo de ejecución de 30 meses

ha dispuesto una cuneta central de sección triangular de 3 m de anchura, y plantación a base de adelfas y lentiscos.

En cuanto a la sección del firme,

se compone de suelo seleccionado, sobre el que se ha dispuesto una capa de 25 cm de zahorra artificial. Sobre ella, una capa de base de 14 cm de mezclas bituminosas tipo G-25, otra capa intermedia de 7 cm de mezcla D-20, y, finalmente, una capa de rodadura de 4 cm de mezcla tipo PA-12.

Enlaces y estructuras

Aproximadamente en el centro del tramo, se ha dispuesto un único enlace completo, aprovechando el cruce sobre la carretera autonómica A-450 a Almadén de la Plata. El en-



lace se ubica en una profunda vaguada, sobre la que se ha construido una bóveda de hormigón armado para dar continuidad a la vía pecuaria de la Vereda de los Contrabandistas.



El tramo dispone de una sección transversal con características de autovía.



Estructuras al final del tramo.

Además de la ejecución de la variante de la mencionada carretera, sobre la cual se han diseñado sendas glorietas a cada margen de autovía, y de la adecuación de la N-630, en su inmediata intersección con la nueva variante ejecutada, se destacan las siguientes estructuras.

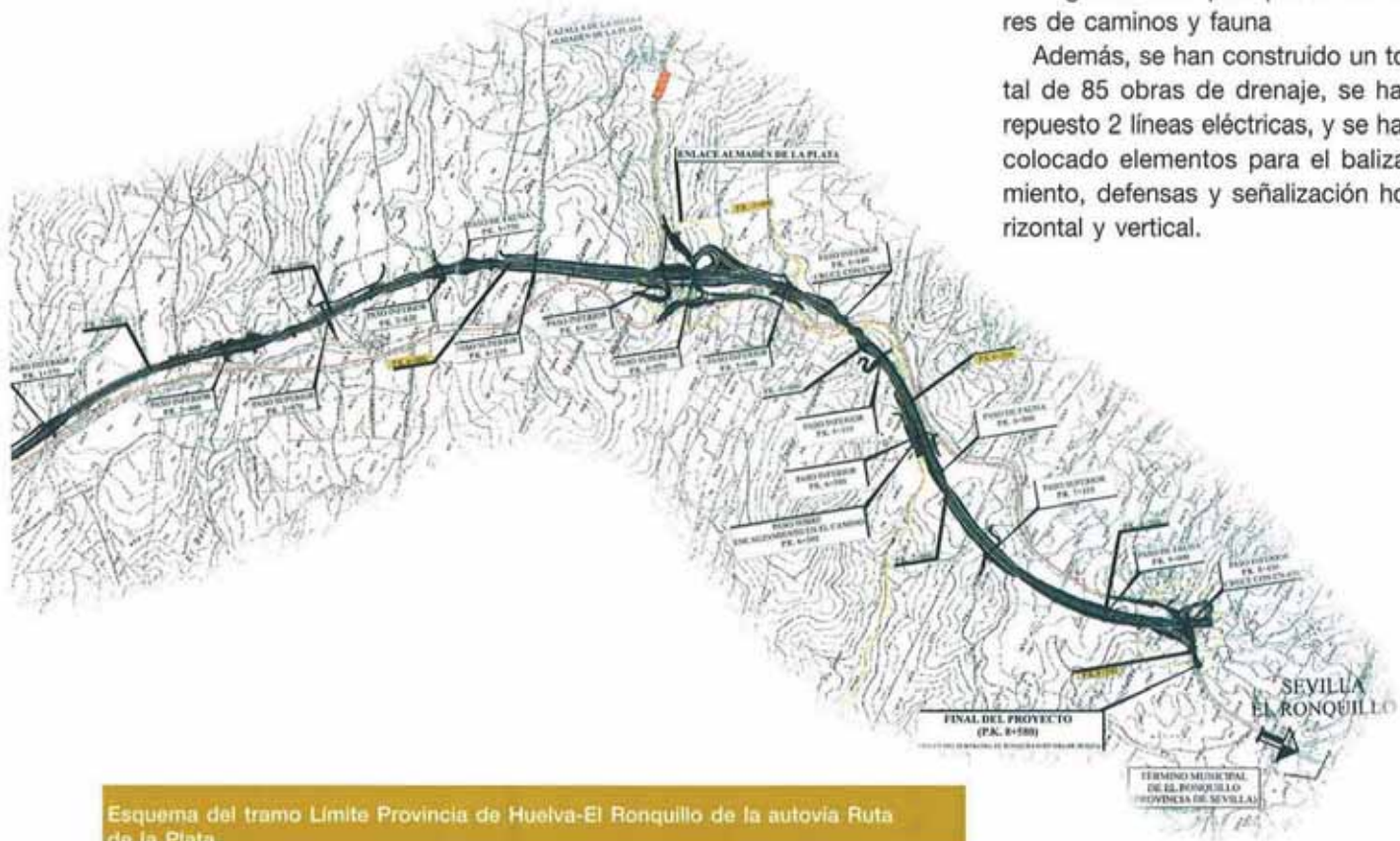
- Tres viaductos: uno sobre la N-630, en el semienlace de El Ron-

quillo, con vano de 25 m y tablero de hormigón armado ejecutado *in situ*; un segundo sobre el Arroyo Molinillo y la N-630, con 3 vanos de 21 m y tablero de hormigón armado *in situ*; y un tercero, sobre la carretera A-450, en el enlace de Almadén de la Plata,

con vanos de 23,4 m, y losa-tablero de las mismas características de los anteriores.

- Tres pasos superiores para reposición de caminos, constituidos por tableros de 7,80 m de anchura y 4 vanos, con una luz total de unos 70 m.
- Tres bóvedas bajo la autovía para pasos de fauna y vía pecuaria.
- Seis pórticos y dos marcos de hormigón armado para pasos inferiores de caminos y fauna

Además, se han construido un total de 85 obras de drenaje, se han repuesto 2 líneas eléctricas, y se han colocado elementos para el balizamiento, defensas y señalización horizontal y vertical.



Esquema del tramo Límite Provincia de Huelva-El Ronquillo de la autovía Ruta de la Plata.



El radio mínimo en planta es de 1 200 m, y en el alzado la pendiente máxima es del 4 %, con acuerdos parabólicos de parámetros mínimos 7 000 m (cóncavos) y 15 800 m (convexos).

Adecuación ambiental

Se han adoptado las pertinentes medidas para paliar los impactos producidos tanto por las instalaciones auxiliares de la obra como por los propios elementos funcionales de la carretera, apoyados por un programa de vigilancia ambiental tanto en la fase de obras como en los 5 primeros años de servicio.

En los taludes de terraplenes se han empleado diferentes especies arbustivas y se ha procedido al transplante de las encinas que no fueron taladas previamente y que se han conservado en la Red de Viveros de la Junta de Andalucía.

En total, se han instalado 4 pasos de fauna específicos, 14 puertas de escape de animales adaptadas a los cerramientos, y se ha recuperado el encinar afectado por la traza con trasplantes y traslados a viveros.

Estado actual de la autovía en Andalucía

Con este tramo en servicio, son

ya 30,1 km los que están en servicio de la autovía Ruta de la Plata en Andalucía (L.P. Huelva-El Ronquillo, Venta del Alto-Gerena y Gerena-Camas). Además, se encuentran en ejecución los 9,6 km del

tramo Santa Olalla (S)-L.P. de Sevilla, y licitados los 23,2 km correspondientes a los tramos L.P. Badajoz-Santa Olalla (S), El Ronquillo (N)-Rivera de Huelva y Rivera de Huelva-Venta del Alto. ■

Unidades más importantes

Excavaciones:	2 700 000 m ³
Terraplenes y rellenos:	2 000 000 m ³
Tierra vegetal:	200 000 m ³
Mezclas bituminosas en caliente:	135 000 t
Hormigón estructural:	47 000 m ³
Acero para armar:	2 150 000 kg
Vigas:	710 m
Cunetas revestidas de hormigón:	34 565 m

Ficha Técnica

Titular:	Ministerio de Fomento. Demarcación de Carreteras del Estado en Andalucía Occidental.
Dirección de las obras:	D. Francisco Julio Domingo de la Blanca, ICCP.
Empresa adjudicataria:	Ferrovial Agromán, S.A.
Jefe de obra:	D. Francisco Balmaseda Mira, ICCP.
Asistencia técnica redacción de Proyecto:	TYPSA. Ingenieros Consultores y Arquitectos
Asistencia técnica, control y vigilancia:	Ingeniería y Urbanismo, S.L.