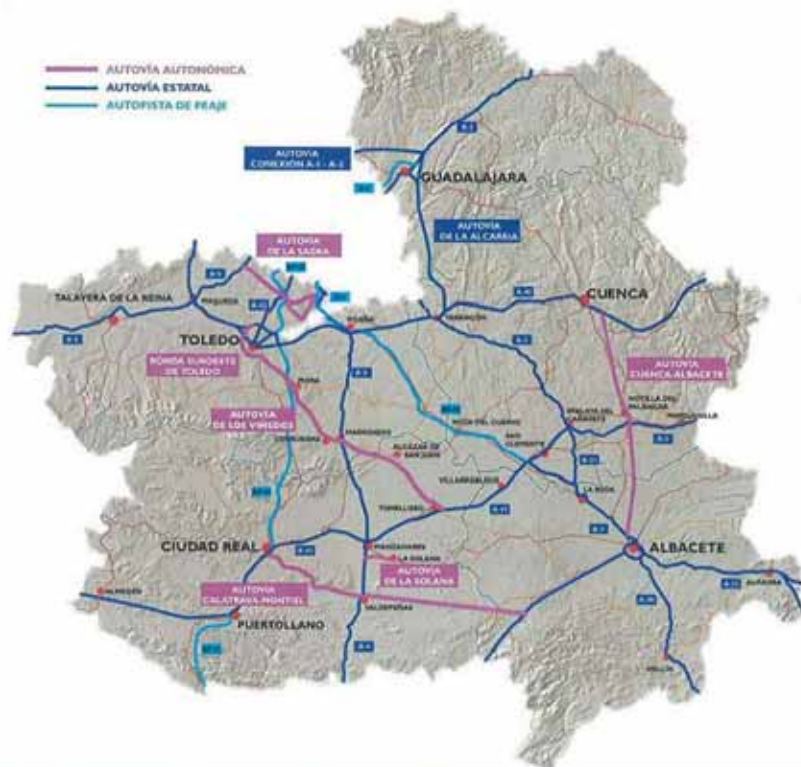


Inaugurado el tramo Toledo-Mora de la autovía de los Viñedos

A lo largo del tramo se han dispuesto 6 enlaces que, entre otras poblaciones, darán servicio a Nambroca, Almonacid de Toledo, Villaminaya, Mascaraque y, por supuesto, a Mora y Toledo.



La Redacción.

El pasado 27 de julio y en un acto presidido por la Consejera de Obras Públicas de Castilla-La Mancha, quedó inaugurado el tramo mencionado, de 27 km de longitud, a los que se le suman más de 3 km de vías de servicio, que fueron calificados de "desarrollo, prosperidad y progreso".

La autovía de los Viñedos, que discurrirá entre Toledo y Tomelloso con una longitud de 127 km, abarca todo el centro de La Mancha y comunicará directamente Toledo con Albacete. Esta autovía no es sólo la primera que construye el Gobierno regional, sino que constituye la obra de mayor envergadura



Con esta inauguración se completa el primer gran tramo Toledo-Consuegra de la autovía de los Viñedos.

en materia de carreteras de la historia de la región.

Con esta inauguración, se completa el primer gran tramo Toledo-Consuegra de la autovía de los Viñedos, en total 52,4 km de los 127 proyectados hasta Tomelloso.

La inauguración permitirá a los usuarios conectar por autovía la capital regional con numerosos municipios de La Mancha centro, como Puerto Lápice, Madridejos, Villarta de San Juan, Herencia, Manzanares o Valdepeñas; ya que, a través del tramo ya puesto en servicio, Mora-Consuegra, podrán conectar a la altura de Madridejos (a 6 km de Consuegra) con la A-4 (autovía de Andalucía), con lo que el ahorro en tiempo y el incremento de la seguridad de los desplazamientos aumentan de forma notable.

En concreto, con este tramo inaugurado, los tiempos de recorrido entre Toledo y Mora que, por carretera convencional, se cifraba en 28 minutos, quedan reducidos a 14 minutos.

Sección transversal

La sección transversal se compone de una calzada con dos carriles de 3,5 m por sentido de la cir-

culación, arcenes exteriores de 2,5 m e interiores de 1 m, con una mediana de 10 m

Estructuras

A lo largo del tramo se han dispuesto 6 enlaces que, entre otras poblaciones, darán servicio a Nambroca, Almonacid de Toledo, Villaminaya, Mascaraque y, por supuesto, a Mora y Toledo. Además, se han construido 3 viaductos; 18 pasos superiores formados por cajones de acero, que alcanzan un total de 1 000 t; y 4 pasos inferiores, en forma de bóvedas triarticuladas de hormigón armado.

En cuanto a las obras de drenaje, se han realizado 52, destacándose los 787 m de caños de 1,80 m de diámetro y los 492 marcos de diferentes tamaños.

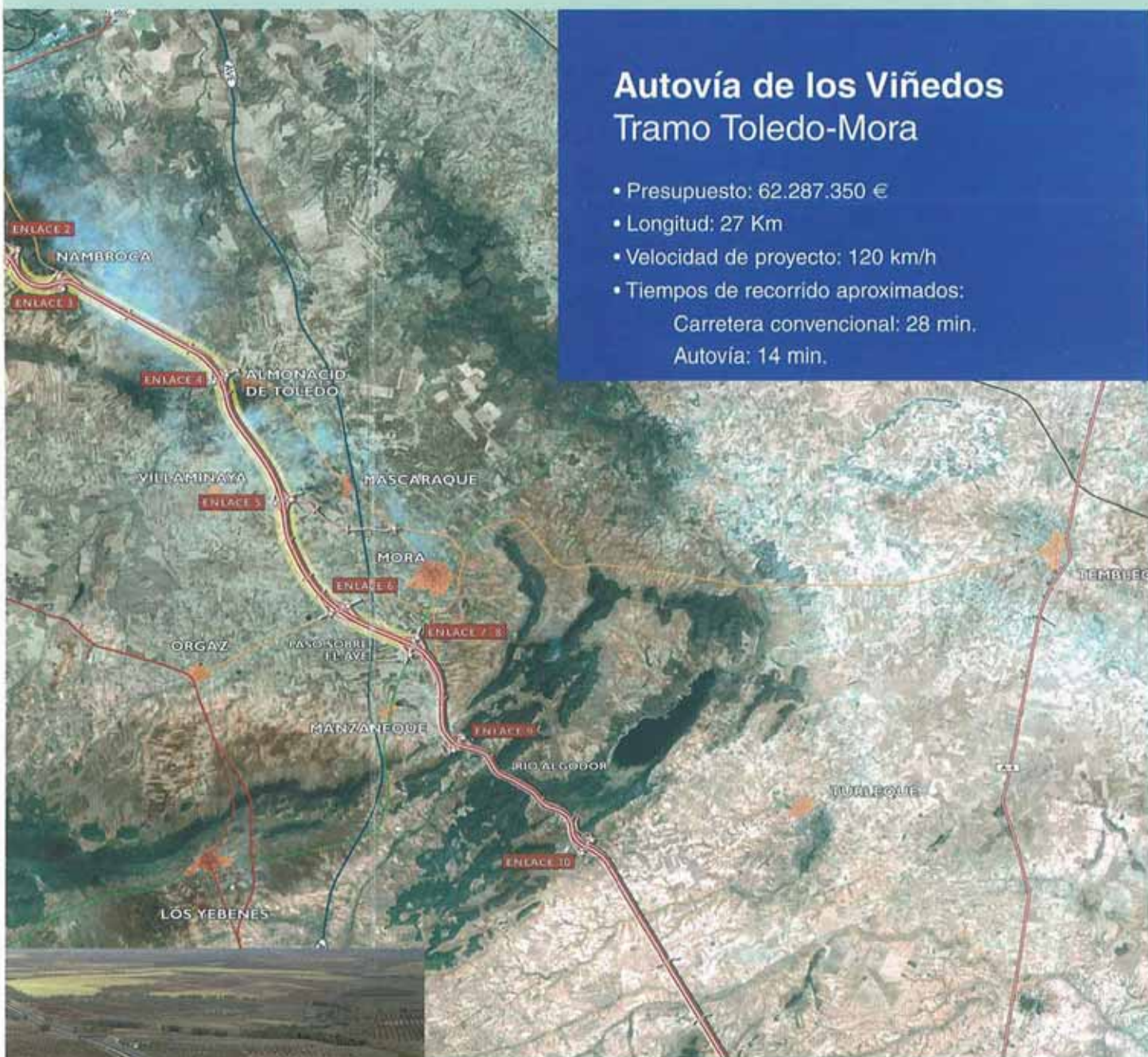
Impacto ambiental

En cuanto a la ordenación ecológica, se han plantado más de 40 000 unidades de diferentes especies y más de 1 000 olivos delimitando la autovía. Así mismo, se han realizado distintos estudios arqueológicos en varias zonas singulares y se han realizado escapes de fauna en la valla de cerramiento de la autovía. ■



Autovía de los Viñedos Tramo Toledo-Mora

- Presupuesto: 62.287.350 €
- Longitud: 27 Km
- Velocidad de proyecto: 120 km/h
- Tiempos de recorrido aproximados:
Carretera convencional: 28 min.
Autovía: 14 min.



El tramo ha supuesto una inversión superior a los 62 millones de euros.

Unidades de transporte

Movimiento de tierras:

Excavación: 2 550 000 m³

Terraplén: 2 275 000 m³

Explanada estabilizada:

765 000 m³

Firmes:

Suelocemento: 127 000 m³

Mezclas bituminosas:

Capas de base e intermedia:

63 000 t

Capa drenante: 63 000 t

Zahorra artificial: 63 000 m³

Balizamiento:

Barrera de seguridad doble onda:

86 500 m

Ficha Técnica

Titular:

Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha.

Dirección de Obra:

D. José Miguel González Gómez Moreno, ICCP.

Empresa adjudicataria:

Aumancha, Autovía de la Mancha, S.A.

Jefe de obra:

D. José Luis Conesa de la Presa, ICCP.

Presupuesto:

62 287 350 euros