



El tramo inaugurado tiene una longitud troncal de 12,4 km.

Puesta en servicio del tramo Zafra-Fuente de Cantos de la autovía Ruta de la Plata, A-66

El pasado 10 de febrero de 2005, el Ministerio de Fomento abrió al tráfico el tramo Zafra-Fuente de Cantos (N) de esta autovía, cuyas obras han con-

tado con un presupuesto total de más de 30,877 millones de euros. Este tramo forma parte de la autovía Ruta de la Plata que conectará las comunidades autónomas del

oeste de España, desde Asturias a Andalucía, y constituirá, además, el eje vertebrador Norte-Sur de comunicación por carretera en Extremadura.

Autovías del Estado

El tramo se encuentra incluido en el Plan estratégico de Infraestructuras, y, concretamente, en el Programa de Vías de Gran Capacidad del Capítulo de Carreteras; y sus obras fueron adjudicadas en 30 de agosto de 2002.

El tramo, se inicia a unos 8 km al norte de Calzadilla de los Barros y finaliza unos 600 m al norte de Fuente de Cantos. Discurre por los términos municipales de Puebla de Sancho Pérez, Medina de las Torres, Calzadilla de los Barros y Fuente de Cantos, todos ellos en la provincia de Badajoz, a lo largo de 12,4 km de longitud troncal (14,7 km, si le añ-



A lo largo del tramo se han construido 7 estructuras.



El tramo se inicia a unos 8 km al norte de Calzadilla de los Barros y finaliza unos 600 m al norte de Fuente de Cantos.

dimos la longitud de las conexiones y los ramales).

En la actualidad soporta una Intensidad Media Diaria (IMD) del orden de 7 200 vehículos/día con un 24% de vehículos pesados.

El tramo de nuevo trazado, que está delimitado de una forma aproximada por los pp.kk. 688,0 a 700,5 de la N-630, conecta por el norte con el de Almendralejo-Zafra, y con la N-630 por el sur. Ha sido diseñado para una velocidad de 120 km/h, con radios mínimos de 2 000 m y pendientes máximas del 2,5%. Discurre de norte a sur por la margen izquierda y sensiblemente paralelo a la actual N-630, y cumple la función de variante de población para Calzadilla de los Barros.

Enlaces y estructuras

Se han construido dos enlaces, ambos de tipo diamante con pesas:

Calzadilla de los Barros (p.k. 6,560) y el semienlace de Fuente de Cantos (N), punto de conexión con el tramo Fuente de Cantos (N)-Fuente de Cantos (S), siguiente tramo de la autovía hacia el sur.

El primero de ellos conecta la glorieta situada en la margen derecha de la autovía con la N-630, en el p.k. 694,7 mediante un vial bidireccional, cuya intersección con la

El presupuesto de las obras ascendió a más de 30,877 millones de euros

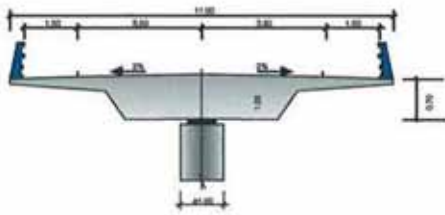
PLANTA ESQUEMÁTICA DEL TRAZADO



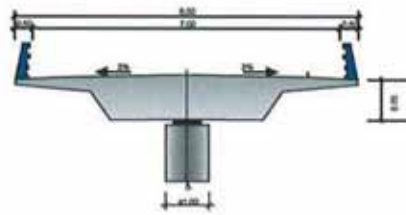
Tramo: Zafra - Fuente de Cantos

N-630 es de tipo "T", dotada con carriles de almacenamiento y espera de giros a la izquierda en la mencionada carretera; y de carriles de aceleración y deceleración para

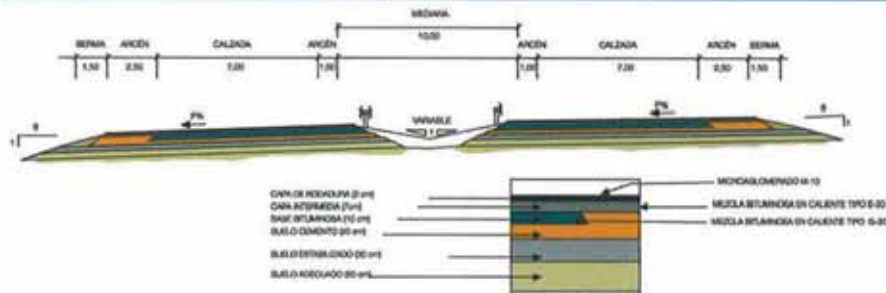
Sección tipo paso superior. Enlace



Sección tipo paso superior. Camino



Sección tipo tronco autovía



los giros a la derecha. La distancia entre el enlace y la N-630 es de 634,5 m.

En cuanto al segundo, se ubica en el p.k. 12,40 y es un semidia-mante con pesas, conectando con la N-630 mediante un vial bidirec-cional. No obstante, se destaca que

dará terminado con el tramo siguiente Fuentes de Cantos (N) - Fuente de Cantos (S), actualmente en ejecución.

El tramo finaliza en el p.k. 12,40, coincidiendo con el punto medio del tablero del paso inferior del enlace de Fuente de Cantos (N), incluyéndose

superiores y 2 inferiores de caminos); y, para lograr una adecuada permeabilidad transversal, se han repuesto además otros 10,5 km de caminos.

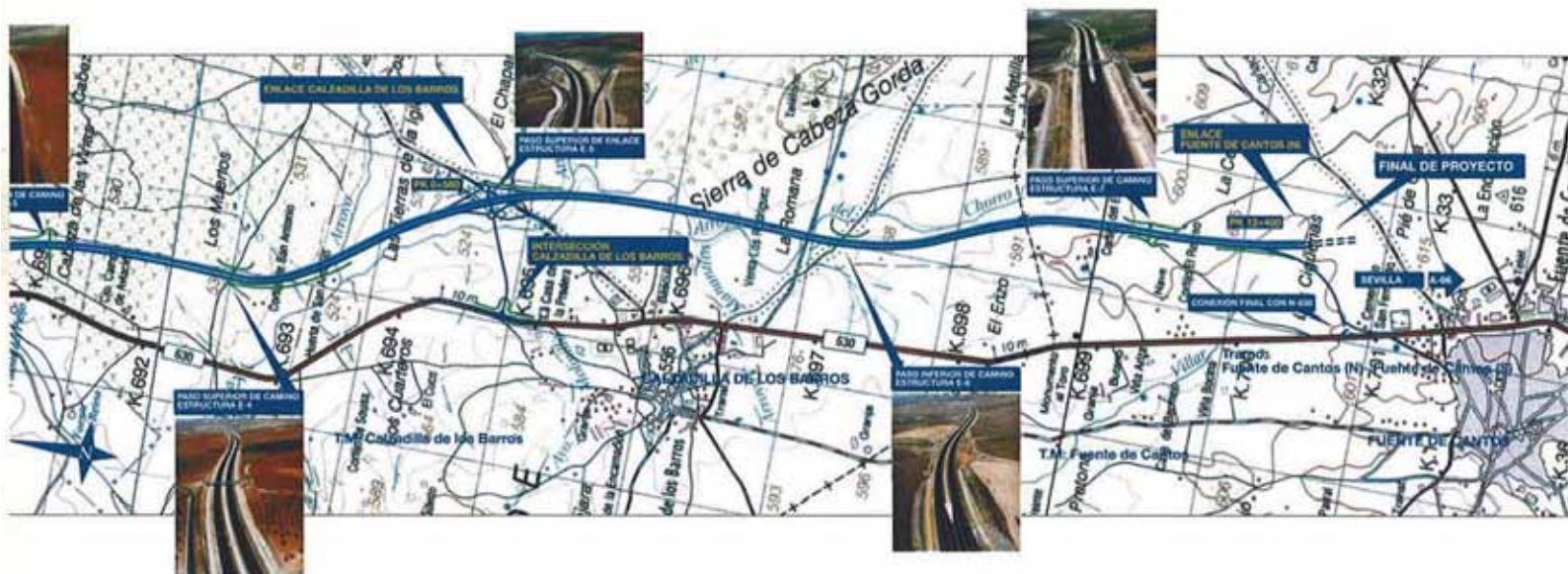
Secciones transversal y del firme

La sección transversal está constituida por dos calzadas de 7 m, con dos carriles de 3,5 m de anchura por sentido de la circulación, arcenes interiores de 1 m y exteriores de 2,5 m, bermas de 1,50 m y mediana de 10 m.

La sección del firme se compone de 20 cm de mezclas bituminosas en caliente dispuestas en 3 capas (M-10, S-20 y G-20, respectivamente) y de 20 cm de suelocemento, que descansa sobre 30 cm de suelo estabilizado con cemento y 50 cm de suelo adecuado.

Impacto ambiental

Las actuaciones han consistido fundamentalmente en plantaciones con especies autóctonas en taludes, enlases, mediana, etc., así como plantaciones lineales de leñosas pe-



en el presente proyecto no se incluye la ejecución de la totalidad del enlace, sino únicamente los dos ramales unidireccionales y el vial que conecta con la N-630. El enlace que-

la estructura completa en el siguiente tramo.

A lo largo de su recorrido se han construido un total de 7 estructuras (1 paso superior en el enlace, 4 pasos

rennes en formación de pantallas, en reconocimientos arqueológicos y un seguimiento ambiental.

Las obras han sido realizadas por la empresa Obrascón-Huarte-Lain.



Con esta apertura al tráfico, la autovía A-66 tiene un total de 97,60 km en servicio en la comunidad extremeña.

SITUACIÓN DE LA A-66 EN EXTREMADURA

Tramo	Longitud	Situación
Aldeanueva del Camino-Villar de Plasencia	12,50	En obras
Villar de Plasencia-Plasencia (Oeste)	14,40	En obras
Plasencia (Oeste)-Plasencia (Sur)	12,00	En obras
Plasencia (Sur)-Cañaveral (Este)	22,30	En servicio
Cañaveral (Este)-Enlace de Hinojal	14,40	En obras
Enlace de Hinojal-Cáceres (Norte)	21,40	En obras
Acceso Norte a Cáceres	4,60	En obras
Cáceres (Norte)-Aldea del Cano	29,30	En obras
Aldea del Cano-L.P. Badajoz	22,30	En obras
L.P. Cáceres-Aljucén	8,40	En obras
Aljucén-Mérida	9,90	En obras
Mérida-Almendralejo (Sur)	30,70	En servicio
Almendralejo (Sur)-Zafra	32,20	En servicio
Zafra-Fuente de Cantos (N)	12,40	En servicio
Fuente de Cantos (N)-Fuente de Cantos (Sur)	11,30	En obras
Fuente de Cantos-L. P. Huelva	26,20	En obras

S.A. y la asistencia técnica para el control y vigilancia de las obras ha sido llevada a cabo por Getinsa.

La autovía Ruta de la Plata en Extremadura

Con la puesta en servicio, en esta fecha la autovía, a su paso por la comunidad extremeña, tiene en servicio el tramo Plasencia Sur-Cañaveral (Este), de 22,30 km de longitud, y los 75,30 km del itinerario Mérida-Almendralejo (Sur)-Zafra-Fuente de Cantos (N). El resto de tramos extremeños de esta autovía, que suman 186,70 km, se encuentran en obras. ■

Unidades más importantes

Excavaciones	1 400 000 m³
Terraplenes y rellenos	1 250 000 m³
Explanada	350 000 m³
Tierra vegetal	240 000 m³
Suelocemento	80 000 m³
Meclas bituminosas en caliente	190 000 t
Hormigón estructuras	10 000 m³
Acero	900 000 kg
Cunetas revestidas	45 000 m

Ficha Técnica

Titular:	Demarcación de Carreteras del Estado en Extremadura
Dirección de la obra:	D. Antonio Ruiz-Roso Gómez, ICCP, y D. Manuel Lozano Jiménez, ITOP.
Empresa adjudicataria:	Obrascón-Huarte-Lain, S.A.
Jefe de obra:	D. Miguel Reyes García, ICCP.
Asistencia técnica:	Getinsa
Jefe de Unidad:	D. Tom Van Looy