

Inaugurada la Radial 2 de Madrid



POR LA REDACCIÓN.

El pasado 6 de octubre, y como estaba previsto, el *Presidente del Gobierno*, **D. José M^a Aznar**, presidió el acto de inauguración de la nueva autopista de peaje Radial 2. Acompañaron al Sr. Aznar, entre otros, el *Ministro de Fomento*, **D. Francisco Álvarez Cascos**; el *Presidente en funciones de la Comunidad de Madrid*, **D. Alberto Ruiz Gallardón**; el *Vicepresidente de la Comunidad de Castilla-La Mancha*, **D. José M^a Barreda** y otras autoridades de los Ministerios de Fomento y del Interior, como el *Secretario de Estado de Infraestructuras*, **D. Benigno Blanco**, y el *Director General de Carreteras*, **D.**



Las fotos recogen diversos momentos de la inauguración.

Antonio Alonso, y el *Director General de Tráfico*, **D. Carlos Muñoz Repiso**.

En su intervención, el Presidente del Gobierno subrayó el momento actual de la economía con un entorno de estabilidad financiera y de coexistencia y colaboración de la iniciativa pública y privada, que da como frutos obras como la que en ese día se inauguraba. Tras recordar que en los presupuestos del 2004 se dedica un 5% del total a infraestructuras, destacó que esa colaboración entre los sectores público y privado es la forma de gestión de los países más avanzados, y, además, permite la creación de recursos adicionales y una capacidad de gasto con criterios que aumentan la eficacia en la prestación de los servicios. Para el Sr. Aznar, las radiales de Madrid ofrecerán a los usuarios una mayor capacidad de elección, con nuevas alternativas, así como un mejor servicio y de más calidad.

Por su parte, D. Francisco Álvarez Cascos volvió a reiterar la idea de que el peaje más caro era la incomunicación, destacando también la cooperación entre los sectores público y privado, e informando sobre las próximas inauguraciones de las radiales 3 y 5. Tras recordar que cuando todas ellas se inauguren sumarán 260 nuevos kilómetros de vías de alta capacidad, y que supondrán una inversión de 1 950 millones de euros, destacó que con la Radial 2 ya suman 8 251 km de este tipo de vías en el país, de los que 6 562 son libres de peaje.

Por otro lado, el Presidente en funciones de la Comunidad y Alcalde de Madrid no sólo agradeció el esfuerzo realizado en esta obra, sino que también subrayó la inteligencia de la gestión y el cuidado tenido con el medio ambiente, calificando

Autopista R-2, M-40-Guadalajara. Tramo Exterior a la M-50 (M-50-Guadalajara)				
NIVEL TARIFARIO HORA DIURNA		Peajes en euros		
Recorridos	Ligeros	Pesados 1		Pesados 2
	1.0	2.1	2.2	3.1 y 3.2
M-50 Norte-Alcalá y viceversa	1,60	1,60	2,25	2,65
M-50 Norte-Meco y viceversa	2,50	2,50	3,50	4,15
M-50 Norte-Cabanillas y vicev.	3,50	3,50	4,90	5,80
M-50 Norte-Guadalajara N y vicev.	4,50	4,50	6,30	7,40
M-50 Norte-N-II (Taracena) y vicev.	5,10	5,10	7,15	8,40
M-50 Sur-Alcalá y viceversa	0,85	0,85	1,25	1,45
M-50 Sur-Meco y viceversa	1,80	1,80	2,50	2,95
M-50 Sur-Cabanillas y viceversa	2,80	2,80	3,90	4,55
M-50 Sur-Guadalajara N y vicev.	3,75	3,75	5,25	6,20
M-50 Sur-N-II (Taracena) y vicev.	4,40	4,40	6,15	7,20
Alcalá-Meco y viceversa	1,10	1,10	1,55	1,85
Alcalá-Cabanillas y viceversa	2,10	2,10	2,95	3,50
Alcalá-Guadalajara N y viceversa	3,10	3,10	4,35	5,10
Alcalá-N-II (Taracena) y viceversa	3,70	3,70	5,20	6,10
Meco-Cabanillas y viceversa	1,30	1,30	1,80	2,10
Meco-Guadalajara N y viceversa	2,25	2,25	3,20	3,75
Meco-N-II (Taracena) y viceversa	2,90	2,90	4,05	4,75
Cabanillas-Guadalajara N y vicev.	1,25	1,25	1,75	2,05
Cabanillas-N-II (Taracena) y vicev.	1,85	1,85	2,60	3,05
Guadalajara N. -N-II (Taracena) y viceversa	0,85	0,85	1,20	1,40
NIVEL TARIFARIO HORA NOCTURNA		Peajes en euros		
M-50 Norte-Alcalá y viceversa	0,45	0,45	0,65	1,05
M-50 Norte-Meco y viceversa	0,70	0,70	1,05	1,65
M-50 Norte-Cabanillas y vicev.	1,00	1,00	1,45	2,30
M-50 Norte-Guadalajara N y vicev.	1,30	1,30	1,85	2,95
M-50 Norte-N-II (Taracena) y vicev.	1,45	1,45	2,10	3,35
M-50 Sur-Alcalá y viceversa	0,25	0,25	0,35	0,60
M-50 Sur-Meco y viceversa	0,50	0,50	0,75	1,15
M-50 Sur-Cabanillas y vicev.	0,80	0,80	1,15	1,85
M-50 Sur-Guadalajara N y vicev.	1,10	1,10	1,55	2,50
M-50 Sur-N-II (Taracena) y vicev.	1,25	1,25	1,80	2,90
Alcalá-Meco y viceversa	0,30	0,30	0,45	0,75
Alcalá-Cabanillas y vicev.	0,60	0,60	0,85	1,40
Alcalá-Guadalajara N y vicev.	0,90	0,90	1,30	2,05
Alcalá-N-II (Taracena) y vicev.	1,05	1,05	1,55	2,45
Meco-Cabanillas y vicev.	0,35	0,35	0,55	0,85
Meco-Guadalajara N y vicev.	0,65	0,65	0,95	1,50
Meco-N-II (Taracena) y vicev.	1,05	1,05	1,55	2,45
Cabanillas-Guadalajara N. y vicev.	0,35	0,35	0,50	0,80
Cabanillas-N-II (Taracena) y vicev.	0,55	0,55	0,75	1,20
Guadalajara N.-N-II (Taracena) y viceversa	0,25	0,25	0,35	0,55

a la Radial como un factor de progreso para Madrid y Castilla-La Mancha, principalmente, y para toda España, ya que fomentará el desarrollo, pues lo que se hace en Madrid revienta también a todo el país.

También el Vicepresidente de Castilla-La Mancha alabó el

beneficio que supondrá la radial, muestra de la cooperación entre Comunidades, aunque hizo la petición expresa de que se exima del peaje los 5 km de circunvalación de Guadalajara, al igual que los madrileños, que no pagarán por utilizar la M-50.