

Inaugurada la variante Norte de Teruel

(Conexión de la N-234 con la N-420)

POR LA REDACCIÓN

El pasado mes de marzo ha quedado inaugurada la nueva variante norte de Teruel, de la que, con fecha de octubre de 1998, se había redactado su proyecto, cuyo objeto era la conexión de las N-234, de Sagunto a Burgos, en sentido a Burgos, y la N-420, de Córdoba a Tarragona por Cuenca, en sentido a Tarragona. Las obras incluidas consistían en la construcción de una nueva vía de circulación que rodea el casco urbano de la capital turolense, conectando los dos sentidos principales de circulación hacia el norte de la ciudad, como son a Zaragoza y Alcañiz.

Las obras comenzaron en mayo de 2002 con el objetivo de eliminar el tráfico de vehículos de largo recorrido por el interior de la ciudad, que se venía haciendo mediante una travesía con semáforos de intenso tráfico, con un trazado complicado y con varios puntos de conflicto. Posteriormente, en junio de ese mismo año, se autoriza de forma definitiva la redacción de un proyecto modificado, en el que se ajusta al diseño inicial un enlace con la futura autovía Somport-Sagunto, con lo que se le añade a la variante la funcionalidad de vía rápida de entrada a la capital y de distribución del tráfico.



El tramo inaugurado tiene una longitud de 6,3 km.

**El tramo ha sido
diseñado para una
velocidad de 90 km/h**

Trazado

El tramo inaugurado, de 6 307 m de longitud troncal, parte de la N-234, a la altura del límite sur del polígono industrial de La Paz, discurre por el paraje del Chantre, bordeando la vega del río Alfambra hasta cruzarlo por la zona

de la estación de Los Baños, del antiguo ferrocarril de Ojos Negros, hasta alcanzar la N-420, a unos 4 km de la ciudad de Teruel

Secciones tipo

El trazado corresponde al de una carretera de calzada única, con un carril por cada sentido de la circulación de 3,5 m de anchura y arcones de 1,5 m. El tramo ha sido diseñado para una velocidad de proyecto de 90 km/h, siendo su radio mínimo en planta de 500 m y pendiente máxima del 4%.



En cuanto a la sección del firme, está compuesta por un paquete de mezclas bituminosas de 20 cm de espesor distribuidos en una capa de base de tipo G-25, otra intermedia de tipo S-20 y una capa de rodadura silicea de tipo D-20. Como subbase, se ha empleado una capa de 25 cm de zahorra artificial, que se apoya en 50 cm de explanada mejorada formada por un suelo selecciona-

do con una capacidad de soporte E3.

Enlaces y estructuras

En el inicio y final de la obra se han construido sendos enlaces, con una longitud aproximada de 7,5 km. El primero, que conecta la variante con la

N-234, resuelve también la conexión con la antigua carretera a San Blas y con la provincial de Concul y Celadas, para lo que se han construido dos glorietas y un paso inferior bajo la carretera nacional, de 8x5 m y 132 m de longitud. Además, y por la gran cantidad de movimientos generados en el enlace y su intensidad de tráfi-

Ficha Técnica

Titular:

Ministerio de Fomento. Demarcación de Carreteras del Estado en Aragón. Unidad de Carreteras de Teruel.

Director de la obra:

D. Jesús Iranzo Sanz, ICCP.

Empresa adjudicataria:

Corsán-Corviam.

Jefe de obra:

D. Albert Barbosa, ICCP.

Asistencia técnica:

UTE Perfil 7, S. L. Estudio de Ingeniería y GCL, S. A. Asistencia Técnica, Consultores de Ingeniería y Control de Calidad.



Enlace, en el origen del proyecto.



co, se le ha dotado de alumbrado público, con un total de 200 luminarias.

Así mismo, el cruce con el ferrocarril Zaragoza-Valencia y el paso sobre el río Alfambra se ha resuelto con sendas estructuras, siendo el viaducto que salva el río la más importante de ellas, con 3 vanos de 40 m de luz que suponen una longitud total de estructura de 120 m, con cimentaciones pilotadas de unos 25 m de media. También se han ejecutado otras 3 estructuras para resol-

Unidades más importantes

Longitud del tronco:

6 307,27 m

Longitud del tronco

y ramales:

14 000 m

Presupuesto de

adjudicación:

13 105 791,43 euros

Acciones de protección

ambiental:

165 802,83 euros

Presupuesto de control

de obra:

540 049,46 euros

Presupuesto de redac-

ción de proyecto:

187 755,18 euros

Presupuesto de

expropiaciones:

1 403 366,00 euros



Paso inferior bajo la carretera nacional.

ver los problemas generados en las conexiones con las N-234 y N-420.

Además, y con el fin de garantizar la permeabilidad de las fincas atravesadas, se han construido 10 pasos inferiores, con una longitud total de 7 km de caminos de servicio agrícolas repuestos. La

continuidad de los pequeños cauces interceptados se ha asegurado con la realización de 43 obras de drenaje transversal de diversos tipos. La reposición de aproximadamente unos 400 m de acequias ha permitido mantener las servidumbres de riego existentes. ■



Enlace final del proyecto.