

Inaugurado el tramo Mérida-Almendralejo de la Autovía de la Plata



POR FRANCISCO J. TOBARRA LOZANO, INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS Y DIRECTOR DE LAS OBRAS.

La Autovía de la Plata forma parte del itinerario Gijón-Sevilla, comunicando las comunidades cantábricas con Extremadura y Andalucía Occidental, y sirviendo también como acceso a estas últimas regiones, desde el norte de España y Francia, como itinerario alternativo a los de Burgos-Madrid-Sevilla. Así mismo, constituye el principal eje Norte-Sur

de comunicación de Extremadura; y vertebrará el conjunto de la Comunidad, conectando las importantes ciudades de Plasencia, Cáceres y Mérida.

La puesta en servicio de este tramo supone el 10% de la transformación del corredor de la Ruta de la Plata en Extremadura (298 km) en vía de alta capacidad con características de autovía. El tramo inaugurado tiene una longitud de 30,75 km de nuevo trazado.

Con esta obra se consigue una mejora del nivel de servicio y de la seguridad vial, obteniéndose además una diseminación significativa del

tiempo de recorrido del tramo, al poder circunvalar las poblaciones de Torremejía y Almendralejo.

En la actualidad, la Intensidad Media Diaria (IMD) es de unos 10 500 vehículos, con un porcentaje de vehículos pesados del 22%.

Trazado y características geométricas

El trazado del tramo Mérida-Almendralejo (sur) se desarrolla en la provincia de Badajoz,



Ficha Técnica

Titular:

Ministerio de Fomento. Demarcación de Carreteras del Estado en Extremadura.

Dirección de Obra:

D. Francisco J. Tobarra Lozano, ICCP.
D. Eufanio Cordero Lozano, ITOP.

Empresa adjudicataria:
ACS.

Jefe de obra:

D. Daniel Paunero Alonso, ICCP.

Asistencia técnica:
UTE LYCCSA-
INPROESA.EGZ

Gerente UTE:

D. Manuel Trujillo Pérez, ICCP.

Jefe de Unidad:

D. Jorge Romo Berlana, ICCP.

dentro de la comarca de Tierra de Barros, y atraviesa los términos municipales de Mérida, Calamonte, Torremejía y Almendralejo. El uso del suelo colindante es eminentemente agrícola de secano y dedicado al cultivo de la vid.

El trazado se ha proyectado con radios mínimos en planta de 1 000 m y pendientes inferiores al 4%, con acuerdos mínimos cóncavos de 11 850 y convexos de 24 150, lo que permite una circulación segura a la velocidad legalmente establecida de 120 km/h.

Enlaces y estructuras

A lo largo del tramo se han diseñado 10 enlaces, destacando el que comunica la Autovía de la Plata con la de Extremadura, que conecta la autovía con las zonas colindantes y con las poblaciones

de Mérida, Calamonte, Torremejía y Almendralejo.

Unidades más importantes

Longitud total:

30,750 km

Excavaciones:

4 350 000 m³

Terraplenes y explanadas:

3 450 000 m³

Mezclas bituminosas:

556 000 t

Acero para armar:

3 500 000 kg

Acero para pretensar:

245 000 kg

Hormigones:

68 000 m³

Presupuesto:

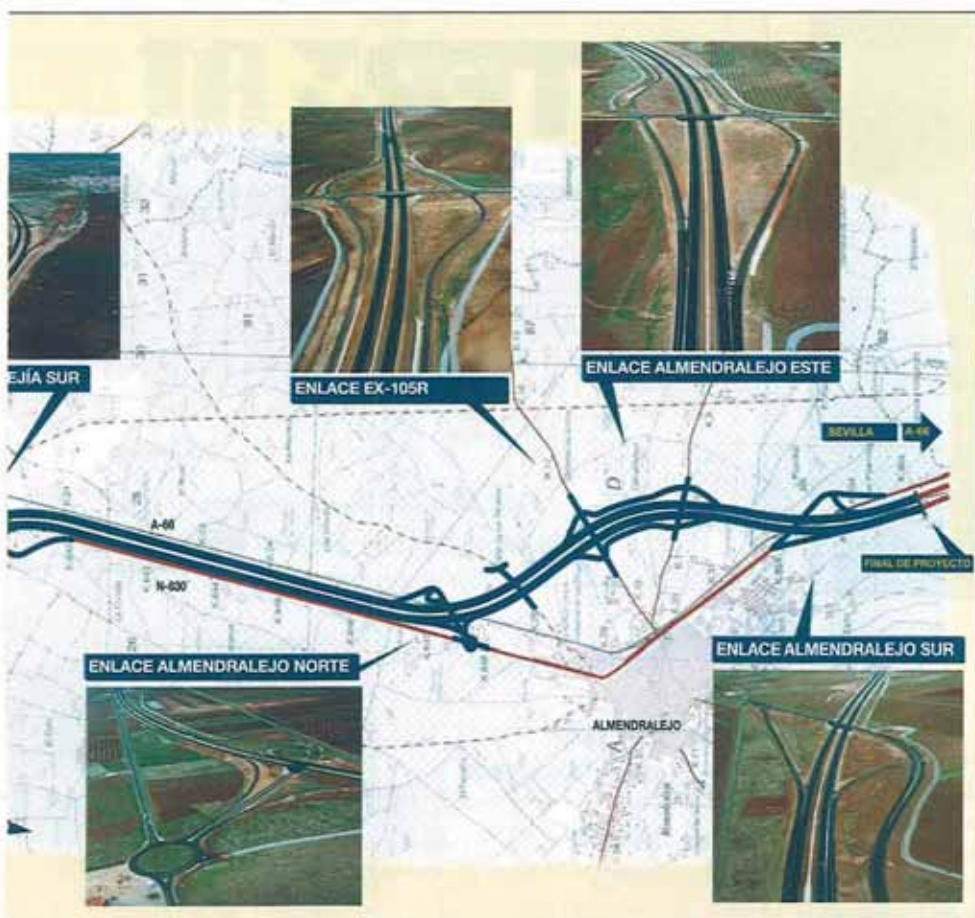
80,198 M€

El trazado del nuevo tramo se ha proyectado con radios mínimos en planta de 1 000 m y pendientes inferiores al 4%, lo que permite una conducción segura

29 km de caminos agrícolas, de los cuales 7,80 km se han finalizado con mezclas bituminosas.

Sección transversal y del firme

El tronco de la autovía consta de dos calzadas separadas de 7,00 m de anchura, con dos carriles cada una de 3,50 m en



Así mismo, y para una adecuada permeabilidad transversal y evitar el posible efecto barrera que pueda ocasionar la autovía, se han construido 30 estructuras de distinto tipo, lo que nos proporciona una permeabilidad media de un paso cada kilómetro de recorrido. De ellas, 17 son pasos superiores y 8 pasos inferiores, a las que se le suman 1 viaducto y 4 pasos más sobre el ferrocarril. Los pasos superiores se han construido mediante tableros de hormigón postensados *in situ* de canto constante; los pasos inferiores son pórticos con tableros de losas de canto constante; y los pasos de ferrocarril se han construido con vigas prefabricadas de tipo doble T.

Además, y con el fin de facilitar la comunicación y accesibilidad de la autovía con las zonas colindantes, se ha construido una red de más de



El tramo dispone de 10 enlaces a lo largo de su recorrido.