

Ronda Sur de Valencia (Tramos 12 y 13)

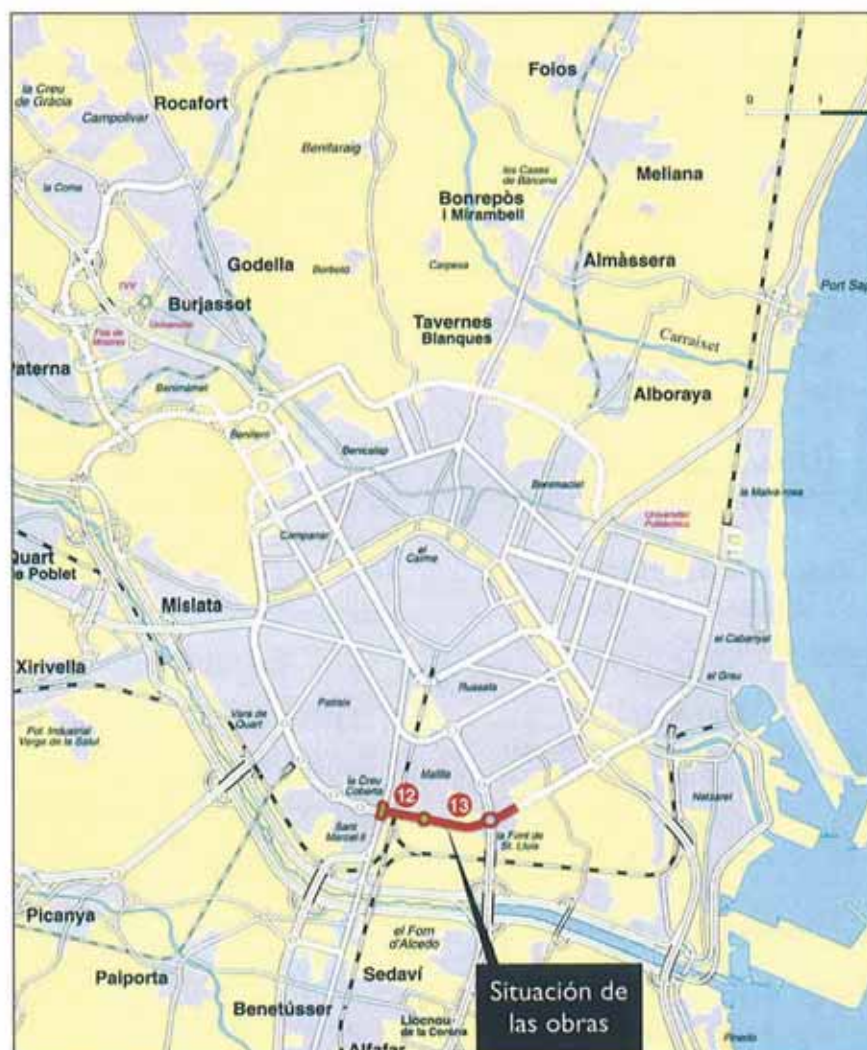


POR LA REDACCIÓN

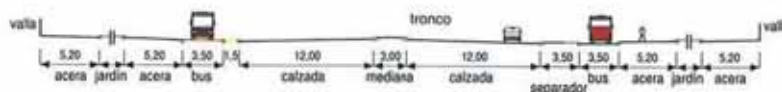
Descripción de la obra

El tramo, incluido en el Convenio suscrito entre el Ministerio de Fomento, la *Conselleria d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports* de la *Generalitat Valenciana*, el Ayuntamiento de Valencia y el *Consell Metropolità de l'Horta*, forma parte de la Ronda Exterior de la ciudad, situada al sur de ella, coincidiendo aproximadamente con el límite del casco urbano actual. La Ronda Sur circunvala la ciudad desde la avenida del Cid (salida N-III) hasta las proximidades del puerto, para enlazar con la Ronda Norte, y supone una reducción importante del tráfico de las calles interiores del casco urbano, así como una disminución de los

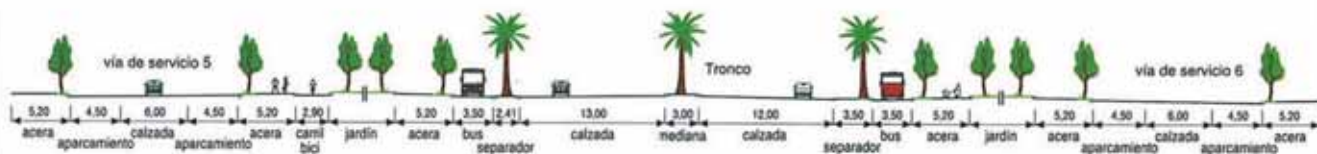
Las ilustraciones muestran una vista parcial de la obra y la ubicación en el mapa del tramo finalizado.



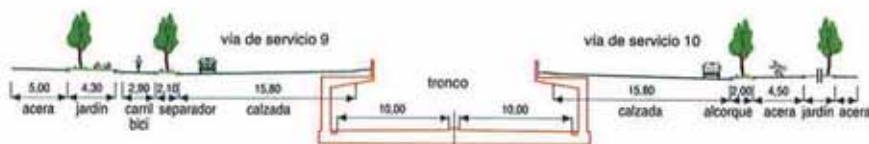
Sección Tipo A Paso superior



Sección Tipo B Pk 0 + 740



Sección Tipo C Paso inferior



Esquemas de las secciones transversales diseñadas a lo largo del tramo.

Ficha Técnica

Titular:

Ministerio de Fomento. Demarcación de Carreteras del Estado en la Comunidad Valenciana.

Director de la obra:

D. Ramón García Vendrell, ICCP.

Empresa adjudicataria:

UTE Ronda Sur (Pavasal, Construcciones Sarrión y Sedesa).

Gerente:

D. Abraham Sarrión Martínez, ITOP.

Jefe de obra:

D. Jesús González Rienda, ICCP.

Asistencia técnica:

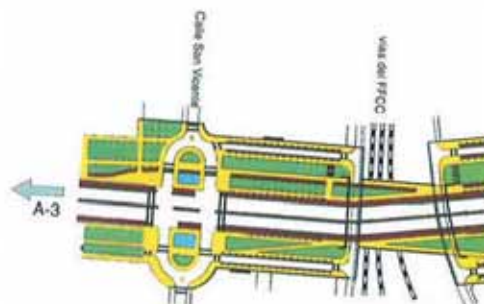
Ineco.

D. Santiago Martínez Muerza, ICCP.

tiempos de recorrido. Supone la prolongación del Bulevar Sur en dirección al sur-este, y se inicia en la calle de San Vicente y termina en la de Fuente de San Luis. La actuación tiene una longitud de 1 957 m y el eje viario queda definido por tres alineaciones rectas unidas por dos curvas de 200 y 150 m de radio, y desarrollos de 32,6 y 94,9 m. El inicio supone la intersección con la calle de San Vicente Mártir, ejecutándose

**Supone la
prolongación del
Bulevar Sur en
dirección al Sureste, y
se inicia en la calle de
San Vicente y termina
en la de Fuente de
San Luis**

Esquema del tramo inaugurado.



Unidades más importantes

Longitud total:	1,957 km
Excavación:	338 000 m ³
Terraplenes:	705 000 m ³
Mezclas bituminosas:	26 000 t
Subbase de zahorra:	50 000 m ³
Hormigón en calzadas:	26 000 m ³
Pavimento de baldosa hidráulica:	72 000 m ²
Hormigón:	72 878 m ³

una glorieta partida de planta alargada y gran tamaño, manteniéndose el sentido del tráfico prioritario de la Ronda.

La intersección del itinerario con la Carrera Malilla es otra glorieta partida circular, dándose prioridad igualmente al tráfico de paso. La intersección



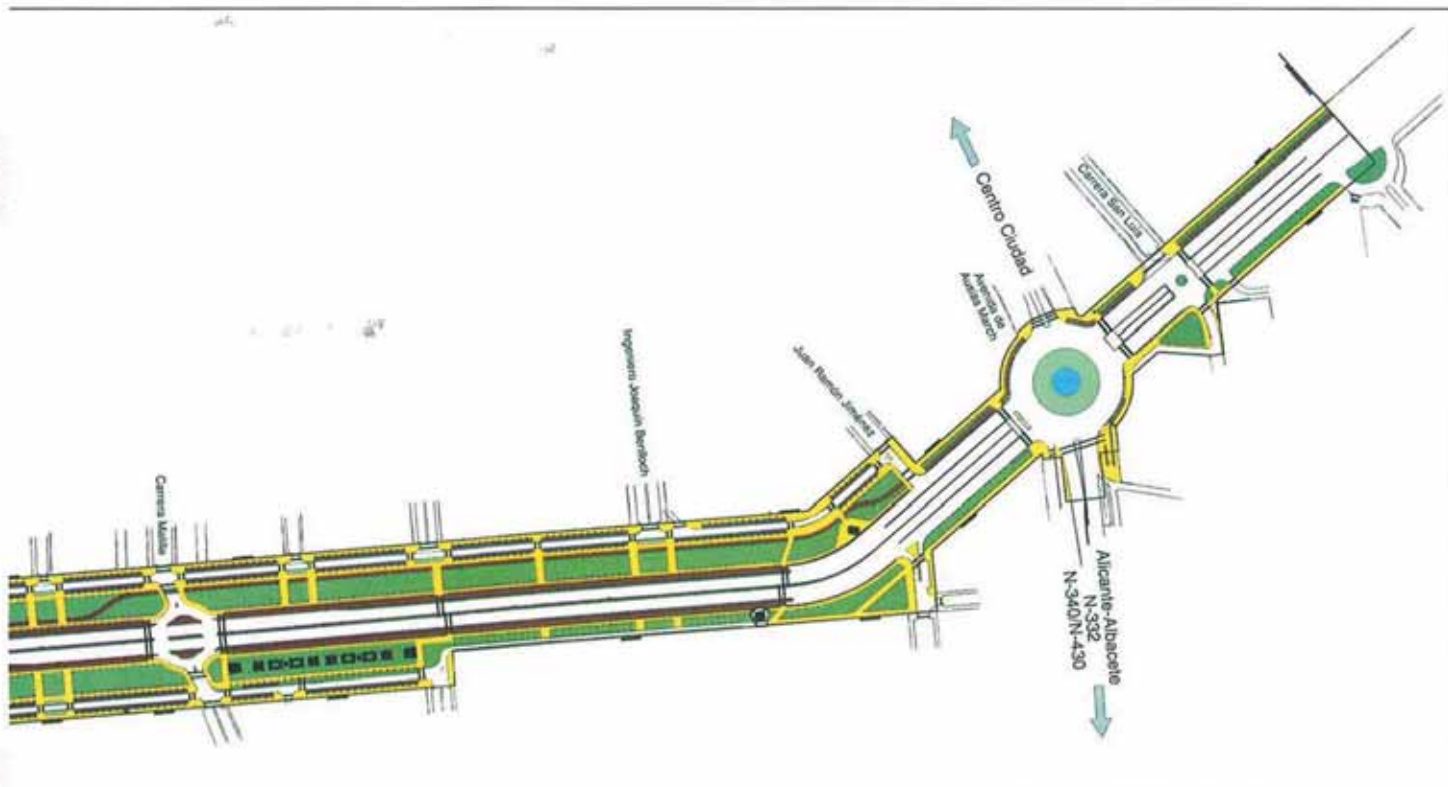
La inversión realizada en el tramo asciende a 26,61 millones de euros, a los que se añaden 17,9 millones destinados a expropiaciones y algo más de medio millón para obras de emergencia.

a nivel con la avenida de Ausías March es una glorieta, cerrada en este caso, con fuente central; igualmente se ejecuta la intersección con la calle de Fuente de San Luis.

Dos obras estructurales se disponen en este tramo de la Ronda: el paso superior sobre las vías del ferrocarril y el paso inferior bajo la citada avenida.

Sección transversal

El ancho de la actuación varía entre 80 y 150 m. Su sección transversal viaria consiste en una avenida dotada de una mediana central de 3 m de ancho, doble calzada de 12 m de anchura con 4 carriles cada una, separadores de 3,5 m y carriles laterales para el auto-



bús de 3,5 m de anchura. En los laterales se han dispuesto grandes áreas peatonales ajardinadas y vías de servicio. En las aceras del lado norte de la ronda, se ejecuta un carril bici de 3 m de anchura.

Gracias a su diseño, las calzadas quedan alejadas al máximo de las edificaciones y áreas dotacionales, consiguiéndose grandes áreas peatonales, y quedándose resuelta la circulación de los autobuses con sus paradas junto a las aceras.

Así mismo, se construyen zonas de aparcamientos en cuatro vías de servicio, realizados entre la semiglorieta de San Vicente y la calle de Joaquín Benlloch, que están en proceso de urbanización.

Sección del firme

El firme de las calzadas principales se compone de 25 cm de subbase granular, una base de hormigón H-125 de 25 cm y 12 cm de mezclas bituminosas en caliente, incluyendo la capa de rodadura drenante, que reduce el impacto sonoro producido por la circulación de los vehículos. El resto de calzadas de las vías laterales se componen de 25 cm de subbase, una base de hormigón H-125 de 20 cm y 5 cm de mezcla bituminosa como capa de rodadura.

El firme del carril bus se ha diseñado con 15 cm de hormigón magro y otros 25 de hormigón HP-40 coloreado.

Así mismo, hay que destacar la instalación de 72 000 m² de baldosa hidráulica en las aceras y la ejecución de todos los servicios urbanos de saneamiento, drenaje, alumbrado, riego, agua potable, señalización, semáforos y jardinería.

Inversión

El montante total invertido



En las fotos se aprecian algunos de los ornamentos y equipamientos utilizados en la Ronda Sur de Valencia.

en las obras asciende a 26,61 millones de euros, a los que se les añaden 17,5 millones de euros destinados a expropiaciones.

El proyecto ha sido cofinanciado por el Estado español y la Unión Europea a través del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER). ■