



Inauguración Puente de Chantada

Descripción General de la Obra, sus Condicionantes y sus Objetivos

Situación Actual—El tramo de la C-533 Escarión-Chantada, que constituiría la culminación del Acceso Centro a Galicia (La Rua-Puebla de Brollón-Monforte de Lemos), en la actualidad representa por su trazado y anchura un evidente cuello de botella para el tráfico previsto: plataforma y calzada de 6 y 5 m. respectivamente; 93 curvas entre los PK. 135 y 147, 73 de ellas de radio inferior a 100 m. y 24 con menos de 50 m, pendientes a menudo superiores al 12%. En el tramo de cruce del río Miño es donde se concentran las mayores pendientes y la mayor parte de las curvas (precisamente las de radio más exiguo). El paso del río se efectúa por

un puente de 5,3 m. de anchura al que se accede mediante dos curvas de radios 20 y 18 m.

Necesidades Planteadas y Condicionantes Principales—La situación actual descrita hace necesaria la ejecución de una variante de la C-533 en el tramo de cruce del Miño. Dada la abundancia de diseminado en la zona, la variante ha de prestar servicio a los tramos parciales sustituidos. Asimismo debe actuar cuidadosamente sobre el entorno ambiental, de gran valor paisajístico y con presencia de cultivos históricos de viñedo de gran interés. El factor económico constituye otro condicio-

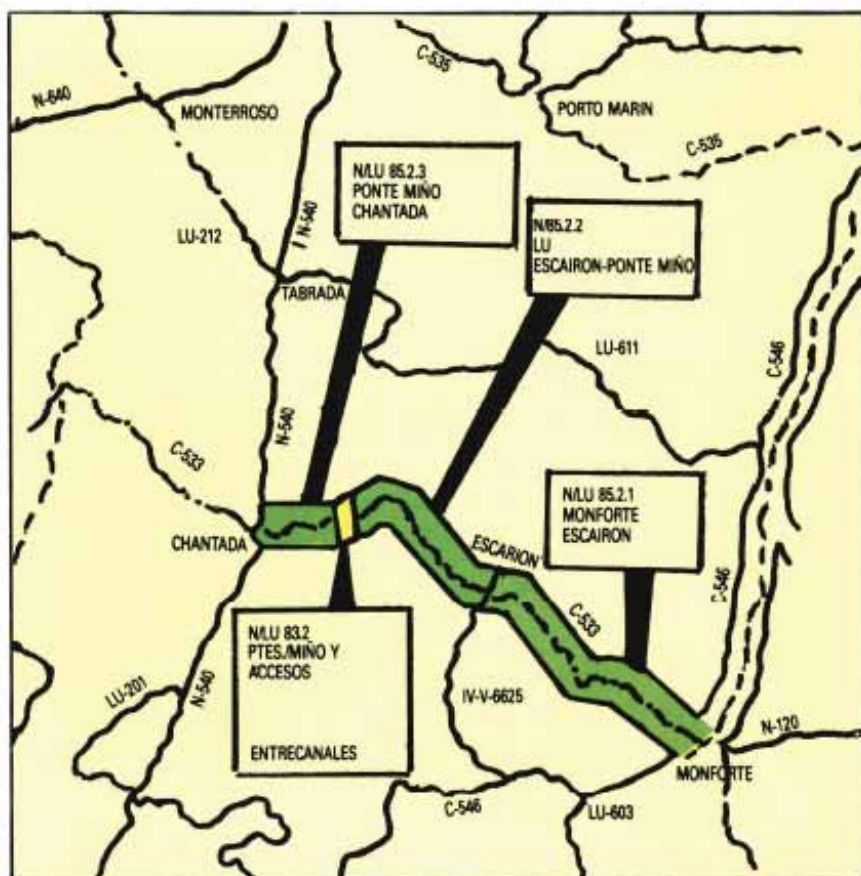
nante a destacar en relación con los citados.

Solución adoptada—Se ha proyectado una variante entre los PK. 139,3 y 144, 0 cuya traza discurre por terrenos pertenecientes a los términos de Saviñao y Chantada (ver croquis adjunto), de 2.113,4 m. de longitud total, lo cual supone un ahorro cercano a los 2.600 m. respecto al trazado actual. Su sección es de doble calzada de 3,5 m. cada una y de arcenes de 1,5 m. con anchura total de 10 m. Incluye en total 7 curvas, 6 de ellas con radio superior a 220 m. y una de 120 m. La pendiente máxima es del 7,5%. Da origen a 36.311 m²

de expropiación con 70 parcelas afectadas, 32 de las cuales (18.256 m²) corresponde a Chantada y 38 (18.055 m²) a Saviñao. El trazado proyectado incluye 3 intersecciones intermedias a nivel con la actual C-533 y 3 variantes con las que se presta servicio a todos los accesos del tramo. Discurre en su mayor parte en desmante o con muros de contención ya que la abrupta orografía obligaría, en el caso de terraplenes, a grandes ocupaciones que a menudo alcanzarían el cauce del río. La variante incluye, como obra más significativa, un viaducto de voladizos sucesivos sobre el cauce del Miño, aguas abajo de la presa de Belesar (ver croquis adjunto). Su longitud total es de 394 m. la máxima luz es de 116 m. y su anchura es de 12 m. El desnivel respecto al cauce es de 50 m., habiéndose perseguido el óptimo económico mediante el equilibrio entre este desnivel y la altura de los desmontes proyectados.

La ejecución de la obra supondrá 125 m³ de demoliciones, 29.430 m³ de despeje, desbroce y escarificado de firme actual y 206.235 m³ de movimiento de tierras. Incluirá, como unidades de mayor importancia 11.000 m³ de hormigón, 130.411 kg de acero activo y 969.189 kg de acero pasivo. El tipo de firme es el A-229. No afecta a servicios diferentes a los viarios mencionados.

Autoría del proyecto: Ha sido desarrollado por Jose A. Torroja, oficina técnica, S.A.



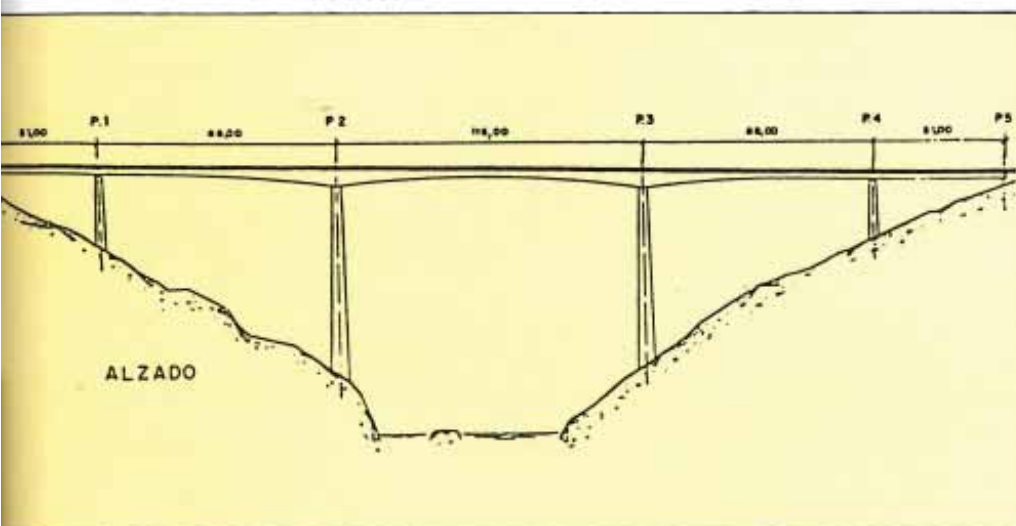
Monforte-Lalín

- 1.— Clave: N/LU/ 85.2.1.
Monforte-Escarion (L = 15 km.)
Redacción proyectos 89
- 2.— Clave: N/LU/85.2.2.
Escarion-Pte. Miño (L = 9 km.)
Proyecto en redacción: EPTISA

- 3.— Clave: N/LU/83.2.
Pte. sobre Miño y Accesos
Obra terminada: ENTRECANALES
- 4.— Clave: N/LU/85.2.3.
Ponte Miño-Chantada (L = 4 km.)
Obra a contratar en 1989 y proyecto redactado.
Anualidad 89,..... 100 M.
Anualidad 90,..... 150 M.

TOTAL,..... 250 M.

Perfil del viaducto



PROYECTO: Nuevo puente sobre el río Miño y Accesos.

CARRETERA: C-533 de la Gudiña a Lalín, tramo Escarion Chantada, PK, 139,3 a 144,0. Variante de 2.113,413 m.

MUNICIPIOS AFECTADOS: Chantada (1,023 km) Escarion (1,090 km)
PLAZO DE EJECUCION: 23 meses
PRESUPUESTO DE EJECUCION POR CONTRATA: 677.441.835 Ptas. (Seiscientos setenta y siete millones cuatrocientas cuarenta y una mil ochocientas treinta y cinco pesetas).